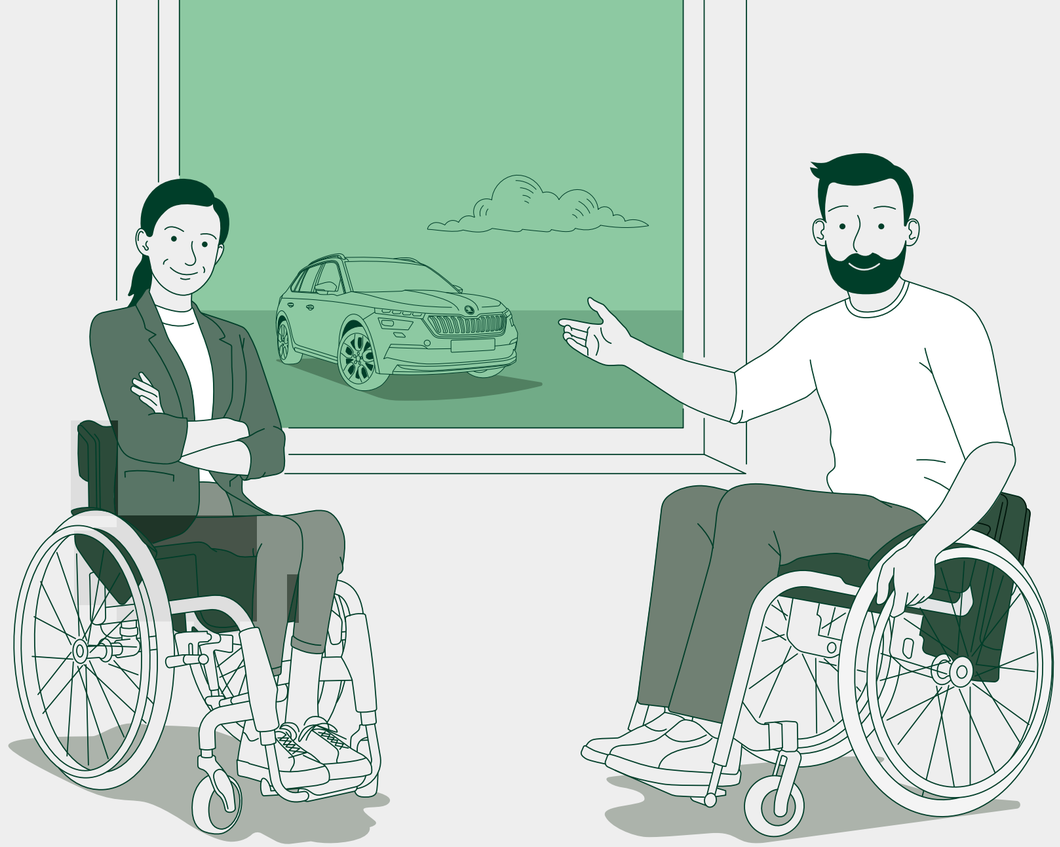
Škoda Neřídit

Váš osobní průvodce bezbariérovou mobilitou

ŠKODA



Kapitoly krok za krokem...

1. **Schopnost řídit**
   Mohu řídit auto?
2. **Finance a dokumentace**
   Jak pořídit auto?
3. **Řidičský průkaz**
   Pro nové i stávající řidiče
4. **Nákup vozu**
   Podpora partnerů určená lidem se zdravotním postižením
5. **Úprava vozu**
   Vůz na míru vašim potřebám

1. Schopnost řídit

Jde to i s tělesným hendikepem

Jste po úraze, nemoci nebo máte vrozený hendikep a rádi byste se posadili za volant a získali tak větší nezávislost? Dobrou zprávou je, že i lidé s těžkým tělesným hendikepem zvládnou řídit auto. Samozřejmě záleží na tom, jaký druh postižení máte – od toho se potom odvíjí správně zvolená úprava vozu kompenzující váš hendikep.

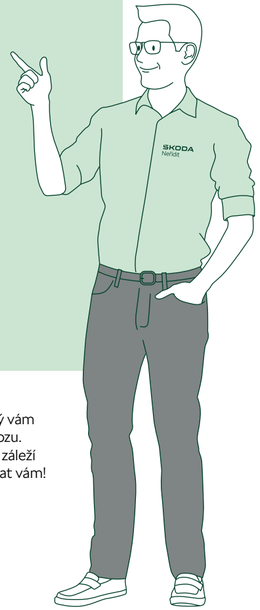
Víte, že řídit je možné, i když...

- jste vozíčkář paraplegik?
- jste vozíčkář tetraplegik?
- máte amputovanou jednu nebo obě dolní končetiny?
- máte amputovanou/nefunkční horní končetinu?
- máte vrozenou vadu horních/dolních končetin?
- jste malého vzrůstu?
- nemáte zachovanou funkci trupu?
- nemáte funkční úchop?

Možností úprav vozů Škoda je nespočet. Záleží pouze na tom, která kompenzace ulehčí život právě vám a dovolí vám řídit automobil.

Co vám může usnadnit řízení:

- automatická převodovka,
- vhodný posilovač řízení,
- ruční řízení (plyn a brzda ovládané rukou/rukama),
- koule na volantu (pro bezpečnější držení volantu),
- vidlička či trojzubec (v případně nefunkčního úchopu),
- přemostění páček blinkrů (v případě, že máte na pevno přichycené ruce),
- úprava sedačky pro snadnější nastupování (např. sedačka výklopná ven z vozu),
- čtyřbodový pás (pomůže při nestabilním sedu),
- větší úhel otevírání dveří pro snadnější nastupování,
- změna otevírání dveří z pantů na posuvné dveře,
- automatické otevírání dveří stisknutím tlačítka,
- vyřešení nakládání invalidního vozíku, například jeřáb na zadních sedadlech či v kufru,
- spousta prvků nadstandardní výbavy – např. tempomat, loketní opěrka, elektrické ovládání sedaček, vyhřívaná zrcátka nebo vyhřívání čelního skla a další.



Své individuální potřeby je dobré konzultovat s technikem, který se na podobné úpravy specializuje a který vám pomůže vybrat řešení vhodné právě pro vás. Tuto konzultaci byste měli zrealizovat ještě před pořízením vozu. Můžete si tak ujasnit, co je pro vás prioritou a jaký typ vozu chcete. Nezapomeňte, že u mnohých omezení záleží na drobnostech, jako je pozice páček apod. Co funguje vašemu kamarádovi, nemusí automaticky vyhovovat vám!

Víte, že...

pokud si nejste jistí, zda na řízení fyzicky stačíte, je možné si s autoškolou zaměřující se na řidiče se zdravotním postižením domluvit zkušební jízdu? Své možnosti si tak můžete vyzkoušet buď rovnou v přizpůsobeném autě, nebo na zkušebním trenažéru. Poradit se můžete také s ergoterapeutem nebo instruktorem nácviku soběstačnosti v centrech následné pomoci, například Centru Paraple v Praze nebo Paracentru Fénix v Brně, a nebo případně v rehabilitačních ústavech Kladruby, Hamzova léčebna, Hrabyně. Zde všude také fungují trenažéry ručního řízení.

Jak postupovat, když chcete řídit?

1. Nejdříve je potřeba získat posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel – praktický lékař vás nasměruje na odborného lékaře, který zhodnotí, zda jste způsobilí k usednutí za volant. Tento lékař vám poskytne tzv. harmonizované kódy, které budete mít uvedeny v řidičském průkazu. Posudek odborného lékaře je stěžejní – tento lékař určí, zda např. s amputací nohy budete smět řídit pouze s protézou, nebo už bude nutné ruční řízení apod.

   Harmonizované kódy udávají podmínky, za kterých jste schopni řídit motorové vozidlo (od potřeby nosit brýle přes nutnost automatické převodovky nebo ručního řízení až třeba po vhodné přizpůsobení sedačky). **POZOR! Tyto kódy musí mít v řidičském průkazu uvedeny všichni, kteří při řízení využívají jakoukoliv kompenzaci oproti standardnímu stavu! A to nejen noví řidiči, ale i ti stávající. (Pokud je ve svém řidičském průkazu nemáte, porušujete zákon. Raději to ihned napravte a kontaktujte nejbližší dopravní inspektorát).**

2. Nyní si ve svém okolí najděte autoškolu poskytující služby řidičům se zdravotním postižením. Absolvujete kurz, nebo pokud již řidičský průkaz vlastníte, kondiční jízdy.

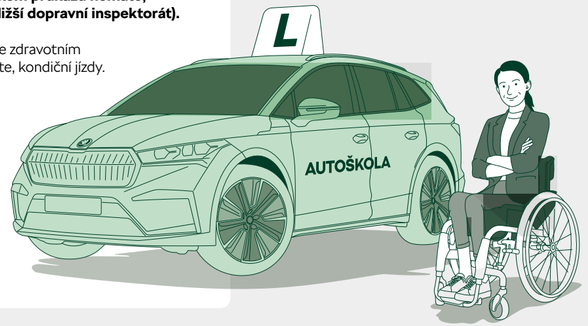
3. Obecní úřad s rozšířenou působností vám následně vydá řidičský průkaz s harmonizačními kódy (nebo je do ŘP zaznamená).

4. Dále konzultujte úpravy vhodné pro vaše potřeby a výběr vozidla.

5. Podejte žádost o příspěvek na pořízení motorového vozidla a příspěvek na jeho úpravu.

6. Posledním krokem je pořízení automobilu a jeho úpravy.

   Hurá na silnici!



Časté dotazy

Nevíte si rady nebo vás trápí některé otázky ohledně možnosti řídit auto právě s vaším hendikepem? Níže najdete odpovědi na nejčastější dotazy. Můžete nás (nebo některého z partnerů) kontaktovat také přímo, rádi vám s čímkoliv pomůžeme.

Můj hendikep je těžký, potřebuji velmi specifickou úpravu vozu, kterou v autoškole nemají. Co s tím?

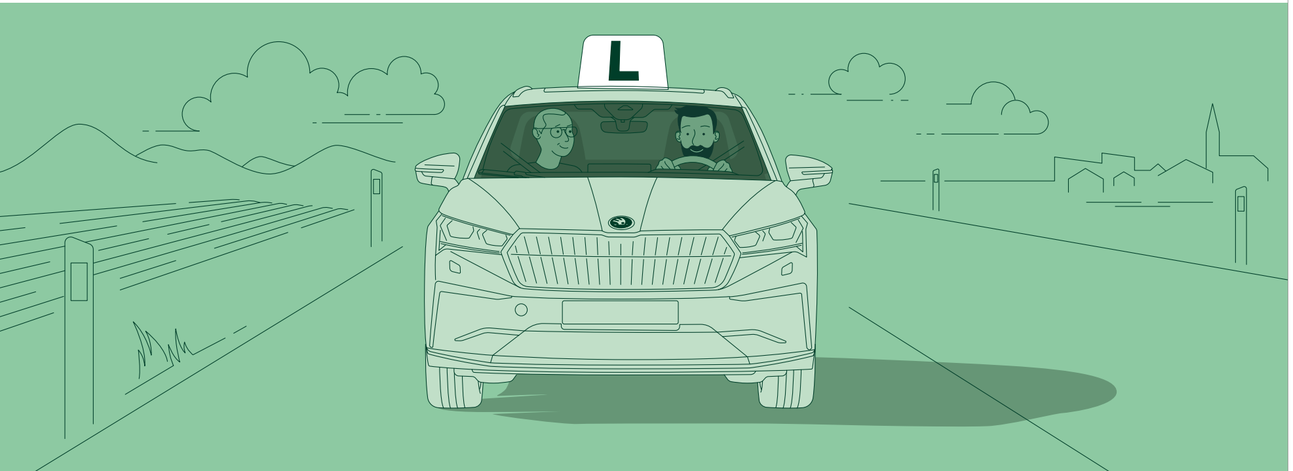
Autoškoly spolupracující s lidmi se zdravotním postižením jsou zpravidla vstřícné a umožní vám absolvovat autoškolu s vaším vozem upraveným přesně podle vašich potřeb. Je tak možné pořídit si auto s úpravami ještě před absolvováním autoškoly či kondičních jízd.

Řidičský průkaz jsem vlastnil/a už před úrazem. Musím absolvovat autoškolu?

Pokud váš lékař vyloženě nevyžaduje absolvování autoškoly nebo kondičních jízd, povinné to není. Nutností je ale zaznamenání harmonizovaných kódů do řidičského průkazu!

Měl/a bych mít z řízení motorového vozidla kvůli svému hendikepu strach?

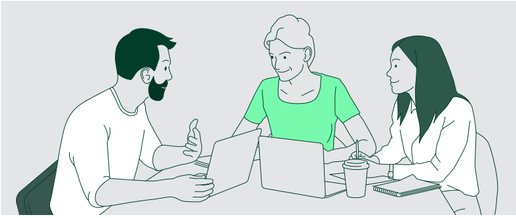
Není nutné mít strach, k řízení motorového vozidla je ale dobré přistupovat s respektem. Řízení si řádně vyzkoušejte a natrénujte, abyste si byl/a ve svých reakcích jistý/-á. Řízení automobilu zpravidla přispívá ke zkvalitnění života a zvýšení soběstačnosti.



2. Finance a dokumentace

Vůz s úpravami pro osobu se zdravotním postižením

Pořízení vlastního auta se speciálními úpravami se může na první pohled zdát jako velmi nákladná záležitost. Jako osoba se zdravotním postižením však máte několik možností, jak finální částku snížit. Vzhledem ke správním procesům a délce období pro poskytnutí příspěvků doporučujeme investovat spíše do nového vozu a jeho úprav. Navíc tak budete mít jistotu, že auto vydrží po celou dobu užívání v dobrém technickém stavu.



Příspěvek na zvláštní pomůcku – motorové vozidlo

Žádost o příspěvek na zvláštní pomůcku – motorové vozidlo podejte na Úřadu práce ČR podle místa trvalého bydliště. Nárok na tento příspěvek mají lidé s těžkým postižením nosného nebo pohybového aparátu nebo také s těžkou nebo hlubokou mentální retardací. Důležitou součástí tohoto procesu je proto zdravotní dokumentace, kterou zkoumá posudkový lékař. Žadatel o příspěvek také dokládá výši příjmů, a to nejenom svých, ale také osob žijících ve stejné domácnosti.

Příspěvky a slevy, které můžete čerpat:

- až 285 000 Kč příspěvek na zvláštní pomůcku (tedy motorové vozidlo),
- 350 000 Kč příspěvek na zvláštní pomůcku – dodatečnou úpravu motorového vozidla,
- speciální slevy pro držitele průkazu osoby se zdravotním postižením označeného symbolem ZTP a ZTP/P u prodejců automobilů Škoda.

Jakou částkou přispívá stát?

Konkrétní výše příspěvku na pořízení motorového vozidla se odvíjí od výše příjmů, které se porovnávají se životním minimem. POZOR! Podle novely zákona od 1. 1. 2025 došlo ke zrušení možnosti žádat o vrácení DPH a současně k navýšení příspěvku, který může být od 185 do 285 tisíc korun. Žádat o příspěvek můžete 1x za 7 let. Proto doporučujeme nákup vozu v dobré kondici. Raději si kupte auto nové, u něhož máte jistotu, že vydrží v provozu celou tuto dobu. Dobrou zprávou je, že v roce 2020 byl zákon nastaven tak, aby nediskriminoval výdělečně činné osoby.

Jak můžu žádost podat?

Elektronicky – žádost a potřebné přílohy vyplníte přímo na webu Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.

Vyplněnou žádost odešlete buď přes datovou schránku, nebo se zaručeným elektronickým podpisem. Vyplněný formulář s přílohami lze odevzat také v krajské pobočce úřadu práce (formulář si můžete stáhnout z webu Ministerstva práce a sociálních věcí ČR nebo vyzvednout na úřadu práce).

Příspěvek na zvláštní pomůcku – úpravu vozidla

Pokud k řízení automobilu potřebujete speciální úpravy (např. ruční řízení, otočnou sedačku, mechanismus pro nakládání vozíku aj.), je možné, obdobně jako u příspěvku na samotný nákup vozu, požádat úřad práce o příspěvek na zvláštní pomůcku – dodatečnou úpravu motorového vozidla.

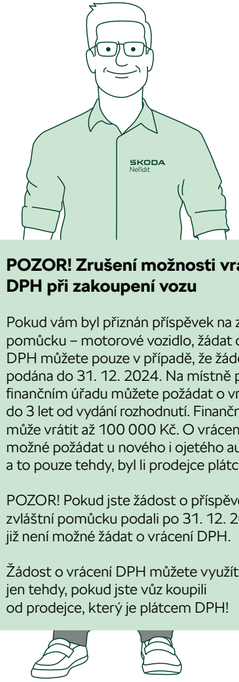
Úřad práce vám může přispět až 90 % z ceny těchto úprav, maximálně však částkou 350 000 Kč. Zbývajících 10 % hradí sám žadatel, který v případě nízkých příjmů může úřad práce požádat o snížení spoluúčasti. Předpokládá se, že tyto úpravy (zvláštní pomůcku) bude žadatel užívat 5 let.

Součet vyplacených příspěvků na zvláštní pomůcky včetně např. stavebních úprav nesmí v 60 po sobě jdoucích kalendářních měsících přesáhnout částku 800 000 Kč*.

Jak žádost podat?

Žádost o tento příspěvek můžete podat obdobně jako žádost o příspěvek na nákup motorového vozidla, tzn. elektronicky na stránkách Ministerstva práce a sociálních věcí ČR nebo odevzdáním vyplněného formuláře na úřadu práce.

* **850 000 Kč**, pokud byl v této době poskytnut příspěvek na zvláštní pomůcku na pořízení svislé zdvihací plošiny nebo šikmé zvedací plošiny.



POZOR! Zrušení možnosti vrácení DPH při zakoupení vozu

Pokud vám byl přiznán příspěvek na zvláštní pomůcku – motorové vozidlo, žádat o vrácení DPH můžete pouze v případě, že žádost byla podána do 31. 12. 2024. Na místně příslušném finančním úřadu můžete požádat o vrácení DPH do 3 let od vydání rozhodnutí. Finanční úřad vám může vrátit až 100 000 Kč. O vrácení DPH je možné požádat u nového i ojetého automobilu a to pouze tehdy, byl li prodejce plátcem DPH.

POZOR! Pokud jste žádost o příspěvek na zvláštní pomůcku podali po 31. 12. 2024, již není možné žádat o vrácení DPH.

Žádost o vrácení DPH můžete využít jen tehdy, pokud jste vůz koupili od prodejce, který je plátcem DPH!

Čerpal/a jsem státní příspěvek, ale auto jsem prodal/a, bylo mi ukradeno nebo došlo k nehodě. Co teď?

Příspěvek na zvláštní pomůcku, tedy pořízení motorového vozidla, je vázán lhůtou 7 let. V případě, že žadatel o příspěvek přestane v této lhůtě auto využívat z důvodu prodeje, krádeže či havárie, je povinen tuto skutečnost nahlásit úřadu práce. Úřad práce poté vypočítá poměrnou částku z poskytnutého příspěvku, tzv. vratku, kterou musí žadatel úřadu vrátit. Poté, co tuto částku vrátíte, můžete žádost při pořízení nového vozu podat znovu. Poměrná část příspěvku se vracet nemusí, pokud se automobil přestal používat z důvodu změny zdravotního stavu či z důvodu úmrtí žadatele.

V případě, že jste využil/a možnosti vrácení DPH (pouze u žádostí podaných do 31. 12. 2024), náleží vratka poměrné části vyplacené daně také finančnímu úřadu. Povinnost vratky na FÚ nevzniká, pokud bylo motorové vozidlo zničeno při havárii.

Kvůli těmto případným vratkám doporučujeme mít auto pojištěné. Vyhnete se tak potenciálně nepříjemné situaci, kdy máte nepojízdné vozidlo, potřebujete si pořídit nové, a navíc dlužíte vratku poměrné částky finančnímu úřadu či úřadu práce.

Úlevy pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P

Lidé se zdravotním postižením za volantem mají ještě další úlevy:

- vyhrazené parkování,
- bezplatnou dálniční známku,
- příspěvek na mobilitu.

Průkaz osoby se zdravotním postižením. Kdy a kde o něj žádat?

Průkaz osoby se zdravotním postižením označený symbolem ZTP nebo ZTP/P vydává úřad práce a je veřejnou listinou, která jeho držitele opravňuje k čerpání různých výhod. Osoba, které byl tento průkaz vydán, může čerpat následující výhody:

1. Parkovací průkaz
S platným průkazem ZTP nebo ZTP/P si můžete na obecním úřadu (obvykle na sociálním odboru) zažádat o parkovací průkaz. Tento průkaz opravňuje majitele k parkování na speciálně vyhrazených místech pro osoby se zdravotním postižením. Pokud potřebujete vyhrazené parkování zřídit na svou SPZ např. před vaším bydlištěm, můžete si zažádat u obecního úřadu (obvykle na dopravním odboru). K vyřízení budete potřebovat občanský průkaz, průkaz osoby se zdravotním postižením označený symbolem ZTP nebo ZTP/P a pasovou fotografii.

Parkovací průkaz a z něj plynoucí výhody smí využívat pouze majitel průkazu ZTP nebo ZTP/P, kterému byl vystaven. Parkovací průkaz platí v celé EU.

2. Dálniční známka
Po přiznání průkazu ZTP či ZTP/P můžete v ČR užívat dálnici bezplatně, a to v případě, že přímo jedete ve vozidle.

3. Příspěvek na mobilitu
V případě, že vlastníte průkaz ZTP nebo ZTP/P, můžete si na úřadu práce zažádat o příspěvek na mobilitu. Příspěvek je určen k úhradě nákladů na dopravu – to znamená například na nákup pohonných hmot, úhradu přepravní společnosti, taxislužby či pro další situace, kdy platíte za dopravu. Tento příspěvek činí 900 Kč měsíčně.

Žádost můžete podat prostřednictvím formuláře „Žádost o příspěvek na mobilitu“, který je opět možné podat elektronicky na webu Ministerstva práce a sociálních věcí ČR nebo fyzicky odevzdat na úřadu práce.

3. Řidičský průkaz

Autoškoly pro nové i stávající řidiče

Celý proces usednutí za volant je nutné koordinovat s více stranami (lékařem, autoškolou, poskytovatelem speciálních úprav). Každá autoškola má trochu odlišný postup, ale všude se řeší v podstatě totožné záležitosti.

Do celého procesu získání řidičského průkazu byste měli „nastoupit" s konkrétními představami – jaké míry soběstačnosti byste díky úpravám vozu mohli reálně dosáhnout, jak velké auto budete potřebovat, jaké vzdálenosti s ním budete chtít absolvovat apod.

Doporučujeme si toto vše promyslet ještě před návštěvou lékaře. Ten nemusí mít potřebné zkušenosti a jistě vaši připravenost přivítá.

Výběr autoškoly

V ČR existují autoškoly, které mají zkušenosti s lidmi s hendikepem žádajícími o řidičský průkaz a automobily s ručním řízením. Některé takto specializované autoškoly navíc umožňují intenzivní program výcviku i s možností ubytování během kurzu. To znamená, že celý výcvik můžete absolvovat najednou během dvou týdnů!

Pokud je vaše postižení natolik specifické, že vám ruční řízení v autoškole nevyhovuje, mnohé z autoškol umožňují absolvovat celý proces ve vlastním speciálně upraveném automobilu. Na tuto možnost přistupují i některé autoškoly bez zkušeností se žadateli s hendikepem. Vše tedy závisí především na domluvě s konkrétní autoškolou, o kterou máte zájem.

V případě, že chcete absolvovat kurz v autoškole, která nedisponuje automobilem s ručním řízením a sami takto upravený vůz ještě nevlastníte, je možné si ho zapůjčit přes organizaci CZEPA (www.czepa.cz).

Oficiální zahájení procesu získání řidičského oprávnění

1. Návštěva praktického lékaře – svého lékaře navštivte s vyplněným formulářem „Prohlášení posuzované osoby ke své zdravotní způsobilosti" (název tohoto formuláře zadejte do internetového vyhledávače a můžete si ho pohodlně stáhnout k tisku).

2. Posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel – praktický lékař vás nasměruje na odborného lékaře, který zhodnotí, zda jste způsobilí k usednutí za volant. Zdravotní posudek řízení motorového vozidla zpravidla podmiňuje používáním kompenzačních pomůcek, technickou úpravou vozidla nebo jiným omezením (např. dobou platnosti posudku). Poté budete mít tato specifika uvedena v podobě tzv. harmonizovaných kódů v řidičském průkazu. V technickém průkazu pak budou úpravy provedené na vozidle.

3. Absolvování autoškoly nebo kondičních jízd. Při absolvování autoškoly si nechte od lektora vysvětlit, jak jednat v krizových situacích, aby byla zajištěna vaše maximální bezpečnost s ohledem na váš hendikep a vaše možnosti.

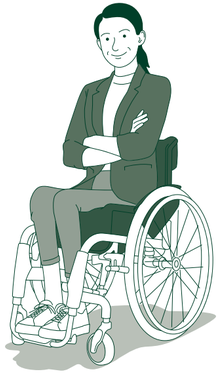
4. Návštěva obecního úřadu s rozšířenou působností – zde vám do řidičského průkazu zaznamenají harmonizované kódy a vydají řidičský průkaz.

Harmonizované kódy udávají podmínky, za kterých jste schopni řídit motorové vozidlo (od potřeby nosit brýle přes nutnost automatické převodovky nebo ručního řízení až třeba po vhodné přizpůsobení sedačky). Tyto kódy musí mít v řidičském průkazu uvedeny všichni, kteří při řízení využívají jakoukoliv kompenzaci oproti normálnímu stavu!

Časté dotazy

Řidičský průkaz vlastním z minulosti. Musím kvůli změně zdravotního stavu znovu absolvovat autoškolu?

I v tomto případě bude nutná návštěva lékaře, který vám musí vydat potvrzení o způsobilosti usednout za volant. Pokud na absolvování kondičních jízd váš lékař vyloženě netrvá, nejste povinni autoškolu znovu navštěvovat. Než ale vyrazíte na silnici, vaší povinností ovšem je nechat si do řidičského a technického průkazu zapsat harmonizované kódy. Tyto kódy vám sdělí poskytovatel speciálních úprav, který vám bude vůz upravovat dle vašich potřeb.



Harmonizované kódy

Pojďme se na harmonizované kódy podívat ještě podrobněji. Jak už bylo řečeno, harmonizované kódy určují způsobilost řidiče s hendikepem k usednutí za volant a zároveň vymezují jeho zdravotní limity.

Nosíte brýle? Používáte invalidní vozík? Máte nefunkční úchop? Jakékoliv zdravotní omezení jste ze zákona povinni uvést v řidičském a technickém průkazu prostřednictvím harmonizovaných kódů. Při jakékoliv změně zdravotního stavu je nutné tyto kódy aktualizovat. V případě, že nemáte v dokladech tyto kódy řádně a aktuálně uvedeny, hrozí vám pokuta, nebo dokonce problémy při případném řešení pojistné události.

U harmonizovaných kódů se opravdu řeší i drobné změny. Příkladem může být situace, kdy je rozdíl v tom, zda užíváte brýle, či kontaktní čočky. Tuto oblast proto skutečně nepodceňujte.

Kde jsou harmonizované kódy uvedeny?

Na zadní straně řidičského průkazu v kolonce č. 12.

Na zadní straně průkazu mám uvedena nějaká čísla. Co znamenají?

Seznam více než stovky těchto harmonizovaných kódů vydává a pravidelně aktualizuje Ministerstvo dopravy ČR. Na webových stránkách této instituce **www.mdcr.cz** si tak můžete ověřit aktuálnost právě těch vašich harmonizovaných kódů.

Jak získám harmonizované kódy určující technické úpravy mého vozidla?

V tomto případě vám budou nápomocné firmy zabývající se úpravou vozidel (ve většině případů provádí zápis do technického průkazu) a odborný lékař pro hendikepované.

Kdo mi harmonizované kódy zaznamená do řidičského průkazu?

S vyplněným lékařským posudkem byste měli navštívit obecní úřad s rozšířenou působností – zde vám harmonizované kódy do řidičského průkazu zaznamenají a upravený řidičský průkaz vám vydají. Stejný postup platí i v případě jakékoliv změny zdravotního stavu, tedy i harmonizovaného kódu.

Seznam autoškol pro lidi s tělesným postižením

Praha
Autoškola Horázný
Cena kurzu: 16 900 Kč
Cena intenzivního kurzu: 21 900 Kč
Automobily:
› Automatická převodovka, speciální ovládání ukazatelů směru pravou rukou pro osoby s nefunkční nebo chybějící levou horní končetinou.
› Úprava pedálu akcelerátoru pro osoby s nefunkční nebo chybějící pravou dolní končetinou.
› Možnost speciální úpravy vozidla pro osoby malého vzrůstu.
› Ruční ovládání: NE.
Telefon: +420 737 282 929

Průhonice
Autoškola Ing. Lubomíra Havránková
Cena kurzu: přibližně 14 000 Kč
› Úzká spolupráce s Centrem Paraple (možnost ubytování v CP).
Automobil:
› Ruční ovládání, páku možno připevnit nalevo i napravo.
Telefon: +420 723 208 124

Brno, Kyjov, Šlapanice, Sokolnice, Krumvíř
JM Autoškola
Cena kurzu: 9 990 Kč
Automobily:
› Automatická převodovka s ručním ovládáním.
Telefon: +420 602 63 88 33

Brno-Židenice, Lelekovice
Autoškola Formánek
Telefon: +420 608 886 895

Brno-Vinohrady, Juliánov, Židenice
Autoškola Boris Obst
Telefon: +420 544 210 724, +420 608 878 804

Ostrava
Autoškola Tomáš Glatz
Cena kurzu: 10 000 Kč
Automobil:
› Automatická převodovka s ručním ovládáním, manuální převodovka s ručním ovládáním.
Telefon: +420 602 788 930

Plzeň
Autoškola Jenčovský
Cena kurzu: individuální podle druhu postižení
Automobil:
› S ručním ovládáním.
Telefon: +420 604 233 164

Plzeň
Autoškola Květuše Přibilová
Cena kurzu: 12 000 Kč
Automobil:
› Automatická převodovka s ručním ovládáním.
› Možnost absolvování kurzu ve vlastním upraveném voze.
Telefon: +420 603 547 786

Dvůr Králové
Autoškola Neumann
Cena kurzu: 10 900 Kč
Automobil:
› Automatická převodovka s ručním ovládáním.
› Absolvování kurzu ve vlastním upraveném voze jen v nutných případech.
Telefon: +420 604 104 737

Náchod
Autoškola Náchod
Cena kurzu: 15 000 Kč
Automobily:
› Automatická převodovka s ručním ovládáním.
› Možnost absolvování kurzu ve vlastním upraveném voze.
› Přizpůsobení jakémukoliv hendikepu.
Telefon: +420 775 995 992

Přelouč
Autoškola Peml
Cena kurzu: 18 000 Kč
Cena intenzivního kurzu: 30 000 Kč
› Možnost bezbariérového ubytování po dobu trvání intenzivního kurzu se stravou (15 dní).
Automobily:
› Automatická převodovka s ručním ovládáním, zvednutý pedál atd. pro 90 % postižení.
› Možnost splátek.
Telefon: +420 466 953 333, +420 602 368 877, +420 774 229 345, +420 775 368 888

Uherské Hradiště
REDHORSE Autoškola
Cena kurzu: 16 000 Kč
Cena intenzivního kurzu:
› Závisí na konkrétní poptávce.
› Intenzivní kurz s bezbariérovým ubytováním a stravou (16 dní).
Automobily:
› Automatická převodovka s ručním ovládáním.
Telefon: +420 608 960 955

Grantový program Škoda Neřídit

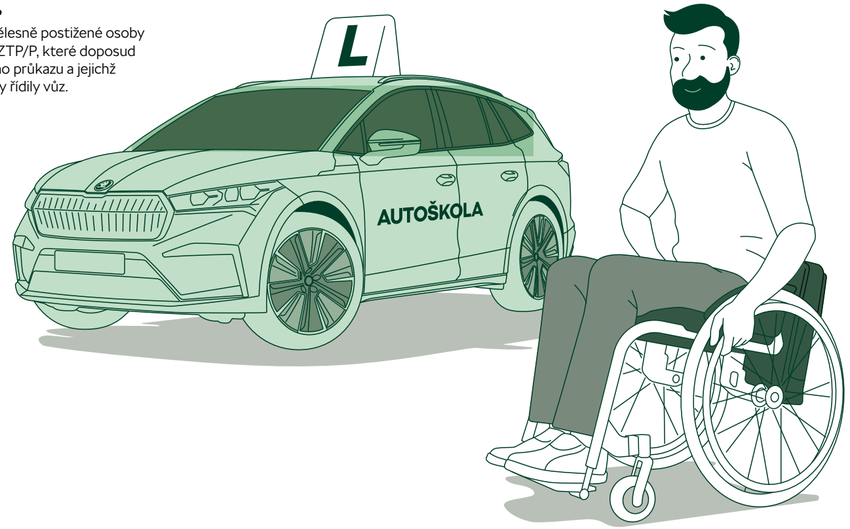
Pro hendikepované zájemce o řidičský průkaz

Škoda Auto a Konto Bariéry vyhlašují každoročně grantový program, který lidem s hendikepem otevírá cestu k řidičskému průkazu. Příspěvek až 15 000 Kč obdrží ti žadatelé, kteří splní grantové podmínky a budou vybráni komisí složenou ze zástupců Škoda Auto a Konta Bariéry.

Pro koho program je?
Program je určen pro tělesně postižené osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P, které doposud nejsou držiteli řidičského průkazu a jejichž hendikep umožňuje, aby řídily vůz.

Jak se do programu přihlásit?
Formulář se žádostí o grant Škoda Neřídit naleznete na webu www.skoda-neridit.cz. Vyplněný formulář včetně požadovaných příloh zašlete na adresu skoda-neridit@bariery.cz nebo na adresu Nadace Charty 77, Konto Bariéry, Melantrichova 5, 110 00 Praha. Žádosti se vyřizují 2× ročně.

Jak probíhá čerpání grantu?
Komisí vybraní žadatelé budou informováni o výsledku grantového řízení. Žadatel má poté 12 měsíců na to, aby absolvoval řidičský kurz v autoškole. Poplatek za kurz je proplácen proti faktuře vystavené Nadaci Charty 77. Doklad o absolvování závěrečné zkoušky je nutné doručit na adresu Nadace Charty 77 – Konto Bariéry.



4. Nákup vozu

Program Škoda Handy

Před samotným výběrem je dobré si ujasnit, co od vozu očekáváte a k čemu vám bude sloužit. Vaše individuální potřeby je vhodné probrat se specialistou na úpravy vozu pro hendikepované, který vám poradí, co konkrétně je nezbytné právě pro vás a jaké existují možnosti. Pokud si budete vybírat nový vůz, přidejte si v konfiguraci co nejvíce produktů, které vám usnadní řízení. Zde je dobré myslet dopředu. Pozdní dodatečné montáže mohou být komplikované a drahé nebo už nemusí být možné.

Na co myslet při výběru ideálního vozidla a jaké jsou možnosti?

Velikost: je třeba si uvědomit, jak velké auto vlastně potřebujete. Co všechno ve svém autě budete převážet? Děti, kočárek, domácího mazlíčka, invalidní vozík, sportovní nebo cestovní pomůcky a jiné? Myslete i pár let dopředu – díky tomu bude váš vůz i v budoucnu připraven například na nového člena rodiny, novou práci nebo aktivity.

Výška vozidla (SUV): vyšší nástup i výstup je zejména pro vozíčkáře a ostatní s problémy pohybového aparátu mnohem komfortnější.

Automatická převodovka: odpadá řazení. Obě ruce můžete mít na volantu a plně se soustředit na jízdu a ulehčit si tak řízení.

Elektrický kufr: skvělý pomocník nejen pro vozíčkáře. Odpadá problém s otevíráním a zavíráním manuální cestou, který je při široké škále indispozic častý.

Tlačítko pro nastartování: využijí ho především lidé s postižením horních končetin.

Bezklíčové odemykání: jednotka odemykání zaregistruje přibližující se klíč a díky tomu vůz odemkne. Odpadne vám starost se složitým hledáním například v batohu či kabelce.

Elektricky posuvné sedadlo řidiče s pamětí: nastavíte si sedadlo přesně tak, jak vám vyhovuje. Díky paměti se při jakékoliv změně sedadla jen zmáčkne tlačítko a sedadlo se samo vrátí do vámi požadované polohy.

Nezávislé topení: zvyšuje komfort a šetří motor. Oceníte ho hlavně v zimě. Zatopí v interiéru, díky čemuž se rozpustí led na oknech. V létě pak nemusíte sedat do rozpáleného auta, ale můžete si jednoduše z pohodlí domova ochladit interiér auta stisknutím ovladače.

Vyhřívané čelní sklo: funguje po nastartování vozu. Rychle rozpouští námrazu. Výměna čelního skla se ale v případě poškození stává dražší položkou. Je proto dobré sklo připojistit.

Tempomat: nastaví se požadovaná rychlost a vozidlo poté tuto rychlost udržuje. Oceníte ho při delších cestách.

Adaptivní tempomat (ACC): umožňuje vozidlu udržovat předem zvolenou rychlost. Předností je schopnost pružně reagovat na vzniklou dopravní situaci. Automobil si sám udržuje odstup od vozidel před vámi (sám brzdí a přidává plyn). Skvělý pomocník při delších cestách.

Asistent udržování vozu v jízdních pruzích: automobil sám rozpoznává pruhy na silnici a udržuje se v daném pruhu.

Handsfree: jedním tlačítkem přijmete hovor, i když máte telefon v tašce. Slouží k bezpečnému hlasitému telefonování během řízení. Bezdrátové spojení pomocí bluetooth.

Loketní opěrka: pomocník při dlouhých cestách. Poskytne vám chvíle odpočinku pro zápěstí a paže. S ručním řízením je to v podstatě nezbytný doplněk pro trasy na delší vzdálenosti. Určitě oceníte také odkládací prostor na drobné věci uvnitř opěrky s chlazením na nápoje.

Tažné zařízení: je dobré si ho přidat do výbavy, třeba pro připojení vozíku nebo karavanu. Rozhodně se vám bude hodit. Minimálně lze nakonfigurovat přípravu k pozdější instalaci.

Posuvné boční dveře: jsou výhodou při nasedání či vysedání hendikepovaného uživatele, poskytují větší prostor pro manévrování. Snazší přidělání elektrického pohonu eliminuje případné komplikace se zavíráním dveří.

Vyhřívaná zrcátka: po nastartování zmáčknete tlačítko a během chvíle se zrcátka odmlží či rozpustí námrazu. Ocení to především lidé s problémy s pohybovým aparátem.

Asistovaná jízda: existuje řada bezpečnostních asistentů pro usnadnění dlouhých cest. Systém dokáže samočinně zastavit a znovu se rozjet, vést vozidlo v pruhu, jet v koloně, zaparkovat s vaší minimální pomocí nebo zobrazovat okolní provoz na displeji před vámi. Pokud máte automatickou převodovku, nouzový asistent dokáže v případě zdravotní indispozice bezpečně zastavit.

Bezpečnostní asistenti: parkovací senzory a asistent pro manévrování, asistent mrtvého úhlu, adaptivní vedení v pruhu, asistent změny jízdního pruhu, varování při vystupování, asistent jízdy v koloně, rozpoznání dopravních značek, rozpoznání únavy řidiče, panoramatický kamerový systém, asistent manévrování s přívěsem, nouzový asistent SOS, automatické parkování.

Každý jsme výjimečný. Naše potřeby jsou individuální. Proto si výběr vozu dobře promyslete a neváhejte se obrátit na odborníky, kteří vám pomohou „ušít“ auto na míru vašim potřebám.

PROGRAMY SLEV pro osoby se zdravotním postižením

Na první pohled by se mohlo zdát, že pořízení nového auta je velká finanční zátěž. Téměř všechny automobilky ale poskytují slevu na koupi vozidla pro osoby se zdravotním postižením, jejíž výše závisí na značce a typu vozidla. Společně s možností využití státních příspěvků je cena ve výsledku mnohdy příznivější než za ojetý vůz, navíc s jistotou záruk funkčnosti. Ohledně slev pro osoby se zdravotním postižením zkuste kontaktovat i více prodejců jedné značky, neboť jejich přístupy se mnohdy liší a výhody nabízí individuálně.

Na užitkové vozy je zpravidla odlišná (vyšší) sleva než na osobní vozy stejné značky. Užitkové vozy jsou velmi praktické zejména pro vozíčkáře a ty, kteří preferují prostorný automobil. Užitkový vůz (například Volkswagen Caddy) lze také přestavět tak, že se zadní rampou dostanete na vozíku až za volant.

Centra Škoda Handy

Pomáhají klientům při výběru vhodného vozu a jeho úpravách, ale také při jednání s úřady a další administrativou. Poradci poskytují kompletní servis a zákazníkům asistují při zpracování žádosti o státní příspěvky na zvláštní pomůcky, doporučují nejlepší služby pro dofinancování koupě vozu a poradí se spoustou dalších detailů, které by zákazník musel jinak řešit vlastními silami.

Jaké výhody mohu díky programu čerpat?
Tento program vám pomůže projít celým procesem pořízení automobilu, včetně uplatnění dostupných výhod:

- **zvýhodněné ceny vozu** při předložení průkazu ZTP či ZTP/P,
- **zajištění úprav na míru** (vámi vybranými úpravci nebo partnerskými úpravci API CZ a Hurt),
- **pomoci s vyřízením státního příspěvku** (příspěvek na zvláštní pomůcku i mobilitu),
- **přihlášení vozu zdarma**,
- **zapůjčení vozu** (ve vybraných centrech Škoda Handy máte možnost zapůjčení vozu s úpravou pro ruční řízení),
- **předváděcí jízdy v místě bydliště** (kontaktujte prodejce),
- **výhodného financování** (při zaplacení od 30 % z ceny vozu máte nulový úrok – nepřeplácíte nic navíc),
- **zvýhodněného servisu, náhradních dílů a příslušenství** při nákupu vozu v centru Škoda Handy,
- **výkupu starého vozu na protiúčet**.

Nejbližší centrum Škoda Handy si můžete vyhledat na stránkách **www.skoda-handy.cz**.

Půjčování vozidel s ručním řízením

Upravené vozy Škoda s ručním řízením si můžete vypůjčit u vybraných obchodníků **Škoda Handy** nebo u České asociace paraplegiků – **CZEPA**.

5. Úpravy vozu

Na míru vašim potřebám

Do pořízení speciálně upraveného auta je investována spousta času, energie i peněz, a je proto vhodné si dobře rozmyslet, co od vozu očekáváte. Zodpovězte si například tyto otázky:

Jak velké auto potřebuji?
(Jezdím sám/a? Mám rodinu nebo ji plánuji rozšiřovat?)

Potřebuji velký kufr?
(Potřebuji místo na vozík? Potřebuji jeřábek na zvedání vozíku? Převážím handbike?)

Jak vysoko můžu mít sedačku?
Jak často se budu do vozu přesunovat? Kolik mě to bude stát námahy?

Chci auto na cestu do práce, nebo plánuji i cestovat?

Co mi pomůže usnadnit řízení?

Víte, že spoustu užitečných úprav můžete mít přímo od výrobce?

Nemusíte spoléhat pouze na speciální úpravy. Skvěle vám poslouží také prvky některých nadstandardních výbav. Pokud je to možné, doporučuje se potřebné komponenty pořídit rovnou v originální výbavě při koupi vozu – je to vhodnější varianta než následné úpravy.

Běžná nadstandardní výbava:

- elektricky polohovatelná sedačka,
- loketní opěrka,
- tempomat, adaptivní tempomat,
- vyhřívání čelního skla a zrcátek,
- bezklíčkové startování,
- bezklíčkové odemykání,
- elektrické otevírání/zavírání kufru.

Před finálním zakoupením modelu doporučujeme váš výběr zkonzultovat s poskytovatelem následných speciálních úprav. Můžete si tak ujasnit, jaký konkrétní typ úpravy by vám nejlépe vyhovoval a zda je to pro vámi vybraný typ vozu optimální řešení. Díky této konzultaci si můžete ušetřit starosti a zbytečné pozdější kompromisy.

Speciální úpravy

Speciálních úprav existuje celá řada, a je tedy nutné zvolit tu nejvhodnější pro váš druh zdravotního hendikepu. Nezapomínejte, že jde o vysoce individuální záležitost, u ostatních se proto inspirujte, ale vybírejte především dle svých potřeb.

Následující přehled slouží jako orientační rozcestník. Produkty různých firem a nabídka jednotlivých úpravců se mohou lišit. Je tedy nutné porozhlédnout se po tom nejvhodnějším právě pro vás.

Víte, že speciální úpravy musíte mít zapsané v TP vozidla?

Nezapomínejte na to, že speciální úpravy musí být homologované (homologace je osvědčení o tom, že daný výrobek splňuje bezpečnostní nebo technické standardy pro užití) a je nutné mít je zapsané v technickém průkazu vozidla.

Nastupování do vozidla

Samotné usednutí za volant by vás nemělo vysilovat více, než je nezbytně nutné. Pokud je pro vás přesun komplikovaný, máte několik možností:

- **přesedací desku** (může být i elektrická),
- **elektricky polohovatelnou sedačku**, posuv, zdvih, opěrku,
- **otočnou a výsuvnou sedačku**,
- **zvedací zařízení** pro přemístění osoby,
- **zařízení pro vstávání** ze sedačky,
- **transportní sedačku** s vozíkem,
- **řízení přímo z vozíku**,
- **rampy či plošiny** (viz část Nakládání vozíku).

Ruční řízení vozu

Na trhu je celá řada tvarů madel, nástavců, typů ovládání plynu a brzdy (mechanicky, elektronicky, otáčením plynové páčky), páky můžete mít dle typu zařízení umístěné vpravo i vlevo (dle vaší schopnější ruky) nebo přímo na volantu v podobě kroužku. Nebojte se proto u svého úpravce informovat, jaké máte možnosti a co je pro vás to nejlepší.

Automatická převodovka by měla být základem. Pokud ale nemáte jinou možnost než zůstat u mechanické, existuje varianta tzv. elektronické spojky.

Obvyklé ovládání brzdy a plynu:

- brzda a plyn v páce vedle středového tunelu,
- brzda a plyn v páce pod volantem (může být vpravo i vlevo),
- elektronický plyn – kroužek na volantu – výhodou jsou obě ruce na volantu při jízdě.

Úpravy pedálů:

- inverzní pedál – při omezené hybnosti/amputaci pravé nohy, pedál brzdy a plynu je ovládán levou nohou (automatická převodovka),
- nastavení pedálů – pro osoby nižšího vzrůstu může být nastavení alternativou ručního řízení.

Nástavce

Pro bezpečnější kontrolu volantu při řízení jednou rukou nebo při poruše funkčního úchopu je možné využít celou řadu nástavců:

- kouli na volant, vidličku, trojzubec, nástavec na řadicí páku a ruční brzdu, prodloužení či přemostění ukazatelů směru a stěračů, multifunkční tlačítka atd.

Nakládání vozíku

Variant, jak nakládat vozík, je opět několik. Rozhodujícím faktorem je vaše fyzická zdatnost a to, zda využíváte vozík mechanický (skládací/pevný rám), nebo elektrický. Otázka také zní: „Potřebuji být naprosto soběstačný/-á, nebo je vždy na blízku někdo, kdo mi pomůže?"

- **Bez úprav** – nakládáte si vozík sami na sedadlo spolujezdce nebo za sebe,
- **posuvné dveře** (mechanické/elektronické) pro ulehčení nakládání vozíku na zadní sedačku,
- **naviják/nakladač** – v kombinaci s posuvnými dveřmi umožňuje minimální vynaložené úsilí při nakládání vozíku,
- **jeřábky** pro nakládání vozíku do kufru či střešního boxu,
- **nájezdové ližiny a rampy**,
- **elektrohydraulické plošiny** – mimo jiné umožňují samostatnost u osob řídících přímo z vozíku.

Další úpravy

Pro bezproblémové a hlavně bezpečné ovládání všech potřebných prvků ve vozidle a dosažení maximální soběstačnosti můžete využít další úpravy, jako jsou např. **čtyřbodové pásy, nástavce na tlačítka, startovací tlačítko, kryty pedálu, úpravy podlah, opěrky, madla, el. zavírání a otevírání kufru, uchycení vozíku uvnitř auta aj.**

Poskytovatelé speciálních úprav

HURT, s.r.o.
Bambousek 664, 281 26 Týnec nad Labem
Zabýváme se výrobou, vývojem a montáží ručního ovládání a speciálních úprav pro hendikepované. Úpravy provádíme na vozidlech všech značek a kategorií a vše řešíme individuálně, aby byl uživatel se zdravotním postižením co nejvíce samostatný. Základem je ruční ovládání a pomůcky k usnadnění nastupování a naložení vozíku.
www.rucniovladani.cz
info@rucniovladani.cz
+420 321 781 363, +420 720 551 720

API CZ, s.r.o.
Slapy 136, 391 76 Slapy
Auta pro tělesně postižené, invalidy i vozíčkáře. Provádíme tyto úpravy: ruční ovládání, automatické ovládání spojky, nakládání invalidního vozíku, otočné sedačky (Turnout, Turny, Carony), nájezdové rampy, plošiny, pásy pro vozíky. Upravujeme bezbariérové vozy Peugeot Partner a Volkswagen Caddy.
www.apicz.com
api@seznam.cz
+420 381 278 043

IROA-HDC, s.r.o.
Eledrova 718/20, 181 00 Praha 8
Provádíme úpravy vozů všech značek na ruční ovládání pro invalidy. V sortimentu máme také otočná a vysouvací sedadla pro snadnější nastupování, jeřábky na nakládání vozíku, přesedací sedátka, nájezdové ližiny, rampy i plošiny včetně systémů pro ukotvení vozíku v automobilu, posuvné elektrické dveře a další pomůcky.
www.iroa.cz
iroa@volny.cz
+420 233 552 309

JP-SERVIS a.s. Jan Píbal
Na Městečku 137, 387 51 Štěkeň
Zaměřujeme se na individuální úpravy automobilů pro tělesně postižené osoby. Provádíme montáže ručních ovládání, automatických spojek, otočných sedaček, posuvných dveří, nájezdových ramp, plošin, přesedacích zařízení a kotvení vozíku.
www.jpservis.eu
info@jpservis.eu
+420 383 393 249

CanoCar, s.r.o.
Kamenice 1a, 625 00 Brno
Prodáváme osobní, terénní a nákladní automobily Suzuki. Zajišťujeme jejich kompletní servis a originální náhradní díly. Provozujeme autoškoly pro tělesně postižené. Provádíme přestavby vozidel pro tělesně postižené.
www.canocar.cz
reditel@canocar.cz
+420 547 192 393

Martin Šruma
U Hřiště 76, 431 14 Strupčice
Ruční ovládání je výrobkem italské firmy Guidosimplex a úpravy, které na vozidle provádíme, odpovídají všem technickým a právním předpisům. Veškeré úpravy vám zapíšeme přímo do velkého technického průkazu. Tento zápis do VTP je nutný k zápisu do evidence motorových vozidel. Samozřejmostí je poskytnutí poradenské činnosti.
www.rucniovladani.eu
sruma@rucniovladani.eu
+420 602 246 043, +420 474 685 106

INVACAR, s.r.o.
Šumavská 420, 387 11 Katovice
Provádíme individuální a speciální úpravy vozidel pro tělesně postižené a osoby se ZTP, vyrábíme pomůcky pro osoby se ZTP, otočné výsuvné sedačky, nájezdové rampy, zvedáky, přesedací zařízení, jeřábky, nástupní schůdky a plošiny a zajistíme zápis do TP.
www.invacar.com
info@invacar.com
+420 775 677 604

META Plzeň, s.r.o.
Hřbitovní 1426/31, 312 00 Plzeň-Doubravka
Provádíme ruční montážní a kompletační práce. Zaměstnáváme občany se ZPS a poskytujeme náhradní plnění pro firmy (chráněné dílny, práce ve mzdě). Upravujeme automobily pro invalidy a šlapací, benzinové a elektrické tříkolky. Nabízíme kovovýrobu a zámečnické práce.
www.metaplzen.cz
metaplzen@volny.cz
+420 377 686 720

PROTEC METAL, s.r.o.
Za Pilou 1235, 386 01 Strakonice I
Vyrábíme a montujeme otočné a výsuvné sedačky, posuvné dveře, ruční ovládání vozidla, vícefunkční sedačky se speciálním podvozkem, elektrické jeřábky atd. Další úpravy dle přání zákazníka. Zajišťujeme zápis do TP.
www.protec-metal.cz
info@protec-metal.cz
+420 383 324 657, +420 777 788 561

LUDVÍK ALEŠ, s.r.o.
Hodoňovice 221, 739 01 Baška
Montujeme mechanické ruční ovládání spojky, brzdy a plynu a úpravy pedálů, nájezdové systémy, posuvné dveře a střešní boxy. Instalujeme otočné sedačky, upravujeme polohování opěrek a posuvných sedaček. Důkladný servis všech instalací je samozřejmostí.
www.upravyvozidel.cz
info@upravyvozidel.cz
+420 606 737 239

Věříme, že vám tato brožura pomohla získat potřebné informace k bezbariérové mobilitě.
Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů v bezpečí! Mobilita je krok k vaší soběstačnosti, nezávislosti a svobodě.

Proto by byla **Škoda Neřídit!**

ŠKODA Handy

ŠKODA

Partneři projektu:

CESTA ZA SNEM

CZEPA ČESKÁ ASOCIACE PARAPLEGIKŮ

PARAPLE CENTRUM

K|o|n|t|o|B|a|r|i|é|r|y

Nad tímto projektem převzalo záštitu Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR.

MPSV

skoda-neridit.cz

/skodacz **/skodacz** **/skodacz** **/skodacr**