



LISTY PRO ZÁCHRANÁŘE



Upozornění:

Tato dokumentace byla zhotovena výhradně pro záchranné služby, které mají speciální vzdělání v oblasti technické pomoci po dopravních nehodách a znají tedy činnosti v této dokumentaci popisované.

Specifikace a mimořádné vybavy vozů ŠKODA a nabídka vozů společnosti ŠKODA AUTO a.s. trvale podléhají případným změnám. Proto si ŠKODA AUTO a.s. vyhrazuje právo kdykoliv provést obsahové úpravy resp. změny této dokumentace.

Nezapomeňte prosím, že informace obsažené v této dokumentaci nejsou určeny pro koncového zákazníka ani pro servis a prodejce. Koncoví zákazníci naleznou podrobné informace o funkcích jejich vozu a důležité bezpečnostní pokyny, týkající se bezpečnosti vozu a cestujících v příslušných palubních brožurách každého vozu ŠKODA. Servisy a prodejci mohou získat potřebné informace týkající se oprav na místech, která znají.

Upozornění:

V přehledech modelů je uvedena vždy maximálně možná výbava vozu.

Obecné informace o zachraňování a vyprošťování naleznete v příručce pro záchranáře:

„Zachraňování a vyprošťování z havarovaných vozidel“ / objednáč číslo S00.5186.60.15.

Obsah

ŠKODA FELICIA (1994 - 2001)	strana	1
ŠKODA FELICIA COMBI (1995 - 2001)	strana	2
ŠKODA PICK UP (1995 - 2001)	strana	3
ŠKODA OCTAVIA I (1996 - 2010)	strana	4
ŠKODA FABIA I (1999 - 2007)	strana	5
ŠKODA FABIA COMBI I (2000 - 2007)	strana	6
ŠKODA OCTAVIA COMBI I (2000 - 2010)	strana	7
ŠKODA FABIA SEDAN I (2001 - 2008)	strana	8
ŠKODA SUPERB I (2001 - 2008)	strana	9
ŠKODA OCTAVIA II (2004 - 2013)	strana	10
ŠKODA OCTAVIA COMBI II (2004 - 2013)	strana	11
ŠKODA FABIA II (2006 - 2014)	strana	12
ŠKODA FABIA COMBI II (2006 - 2014)	strana	13
ŠKODA PRAKTIK (2006 - 2014)	strana	14
ŠKODA ROOMSTER (2006 - 2014)	strana	15
ŠKODA SUPERB II (2008 - 2015)	strana	16
ŠKODA OCTAVIA II LPG (2009 - 2013)	strana	17
ŠKODA OCTAVIA COMBI II LPG (2009 - 2013)	strana	18
ŠKODA SUPERB COMBI II (2009 - 2015)	strana	19
ŠKODA YETI (od 2009)	strana	20
ŠKODA CITIGO 3-dveřové provedení (od 2011)	strana	21
ŠKODA OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)	strana	22
ŠKODA CITIGO CNG 3-dveřové provedení (od 2012)	strana	29
ŠKODA CITIGO 5-dveřové provedení (od 2012)	strana	30
ŠKODA CITIGO CNG 5-dveřové provedení (od 2012)	strana	31
ŠKODA OCTAVIA III (od 2012)	strana	32
ŠKODA RAPID (od 2012)	strana	33
ŠKODA OCTAVIA COMBI III (od 2013)	strana	34
ŠKODA RAPID SPACEBACK (od 2013)	strana	35
ŠKODA FABIA III (od 2014)	strana	36
ŠKODA FABIA COMBI III (od 2014)	strana	37
ŠKODA OCTAVIA III CNG (od 2014)	strana	38
ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG (od 2014)	strana	39
ŠKODA SUPERB III (od 2015)	strana	40
ŠKODA SUPERB COMBI III (od 2015)	strana	41
ŠKODA KODIAQ (od 2016)	strana	42
ŠKODA KAROQ (od 2017)	strana	43
ŠKODA KODIAQ RS (od 2018)	strana	44
ŠKODA SCALA (od 2018)	strana	45
ŠKODA KAMIQ (od 2019)	strana	46
ŠKODA SCALA CNG (od 2019)	strana	47
ŠKODA KAMIQ CNG (od 2019)	strana	51
ŠKODA OCTAVIA III FACELIFT CNG (od 2019)	strana	55
ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (od 2019)	strana	59
ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (od 2019)	strana	63
ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (od 2019)	strana	69
ŠKODA CITIGO-e iV (od 2019)	strana	75

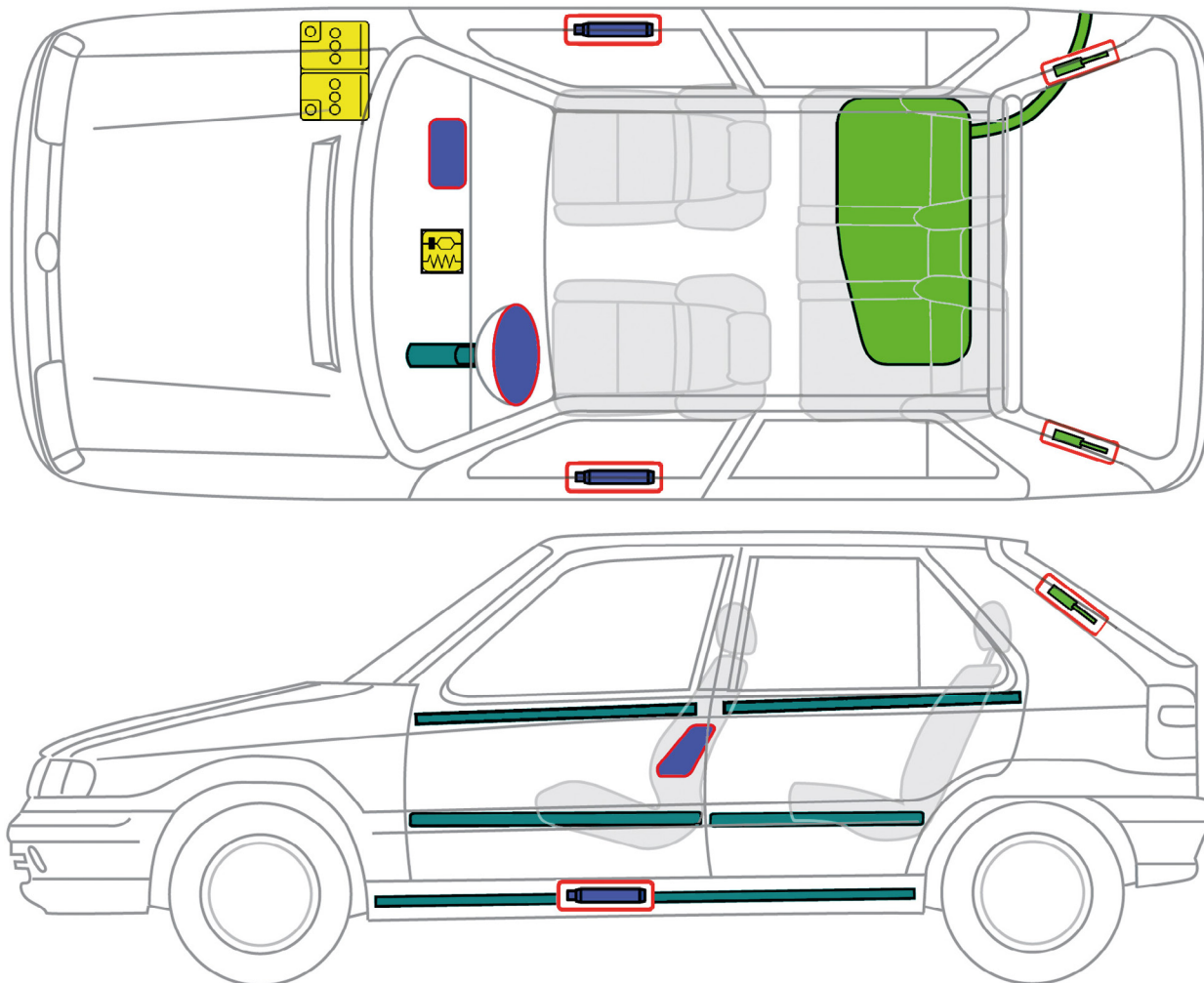
ŠKODA OCTAVIA COMBI IV (od 2019)
ŠKODA OCTAVIA IV (od 2020)

strana 81
strana 85

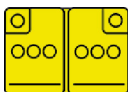
ŠKODA



ŠKODA FELICIA (1994 - 2001)



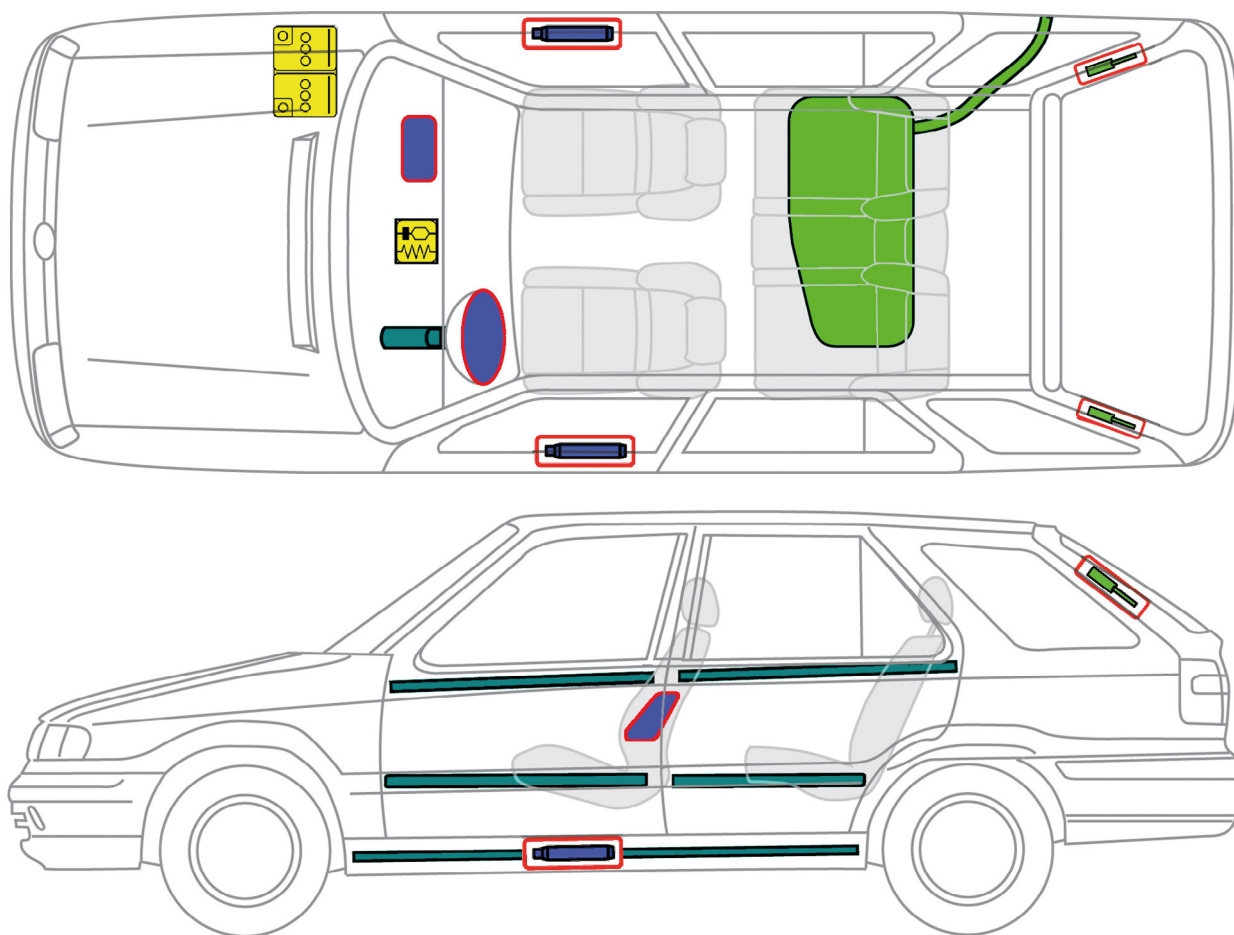
Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 6U	01	02/2016	1

ŠKODA



ŠKODA FELICIA COMBI (1995 - 2001)

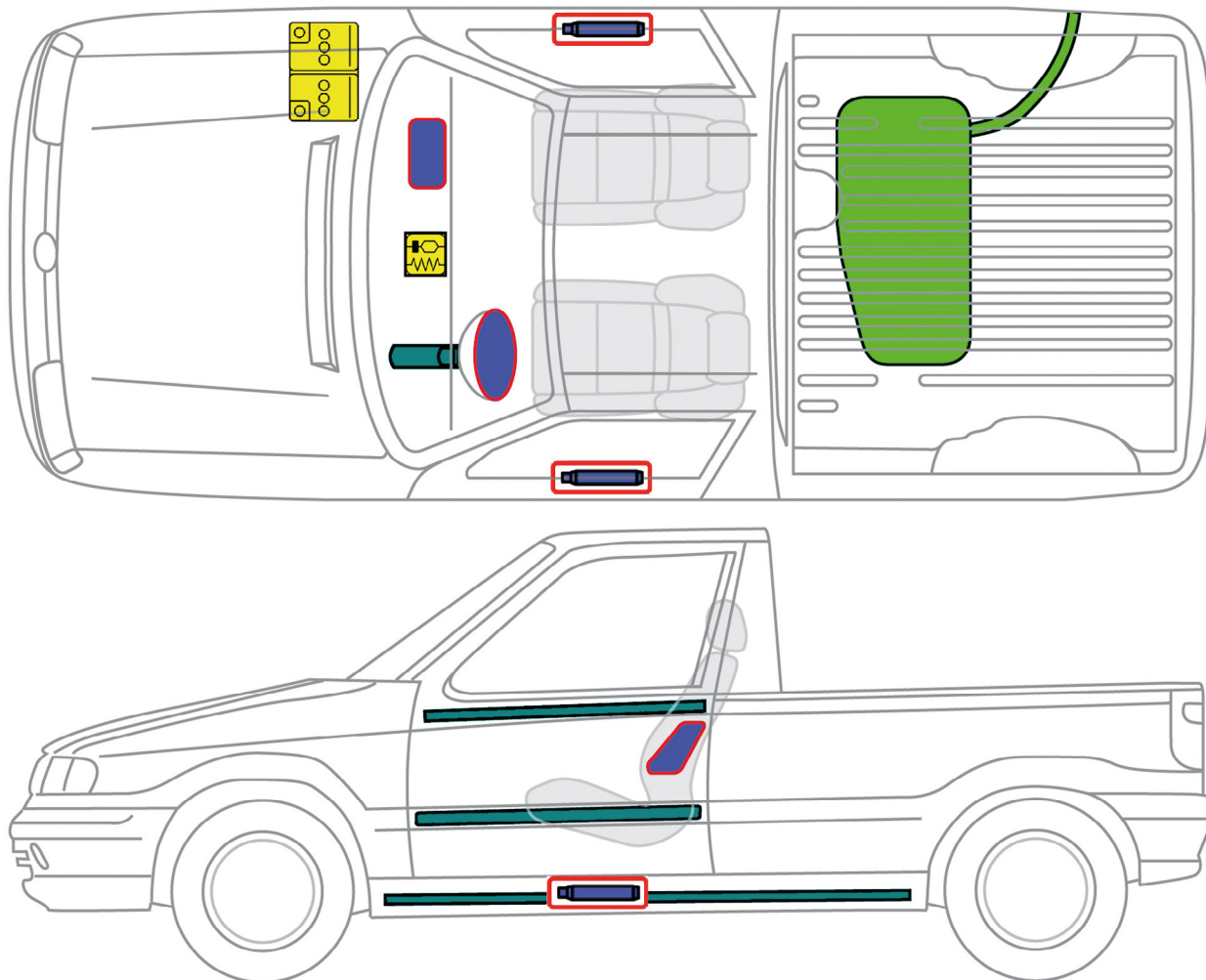


Legenda

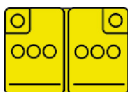
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 6U	01	02/2016	2



ŠKODA PICK UP (1995 - 2001)



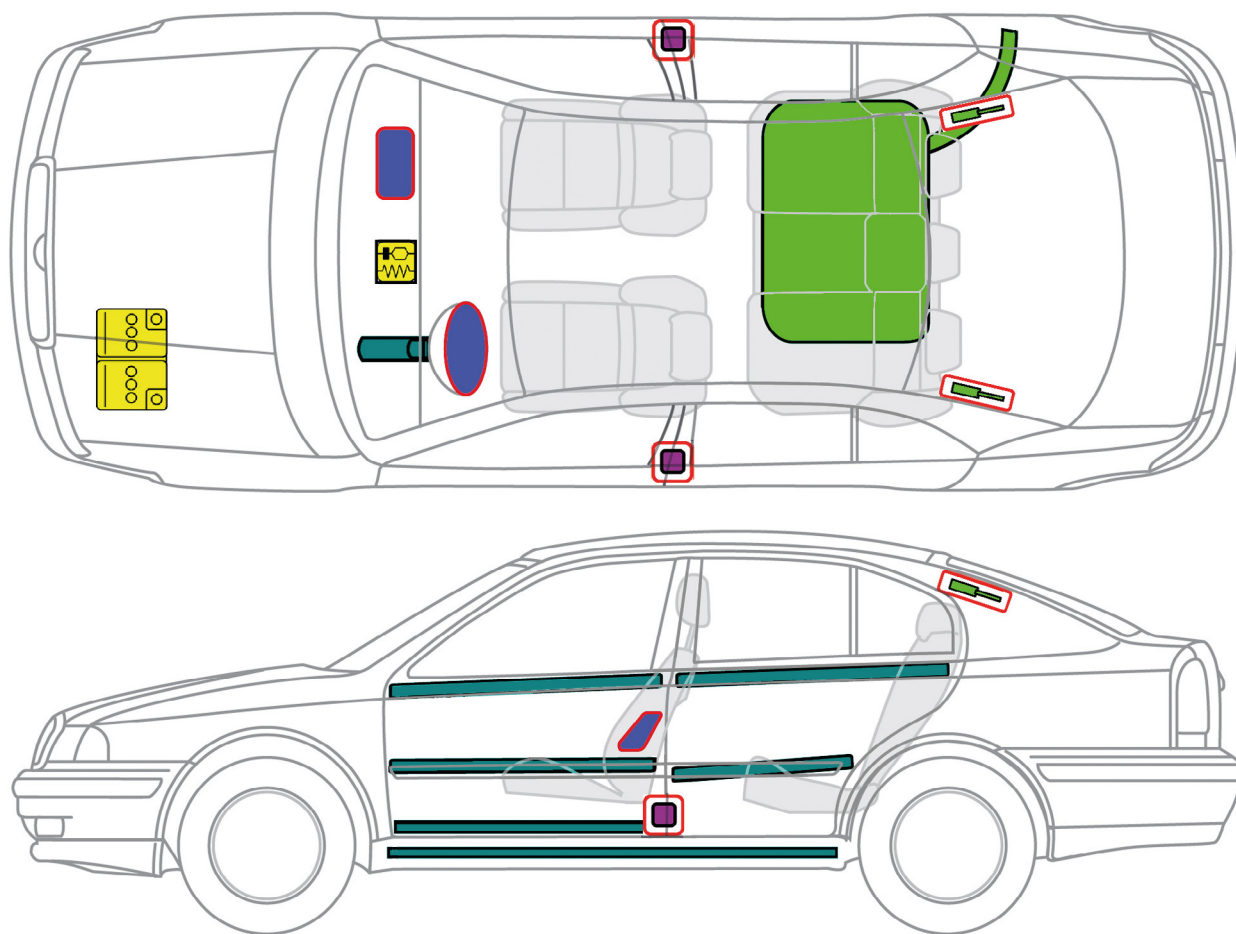
Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 6U	01	02/2016	3

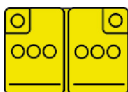
ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA I (1996 - 2010)

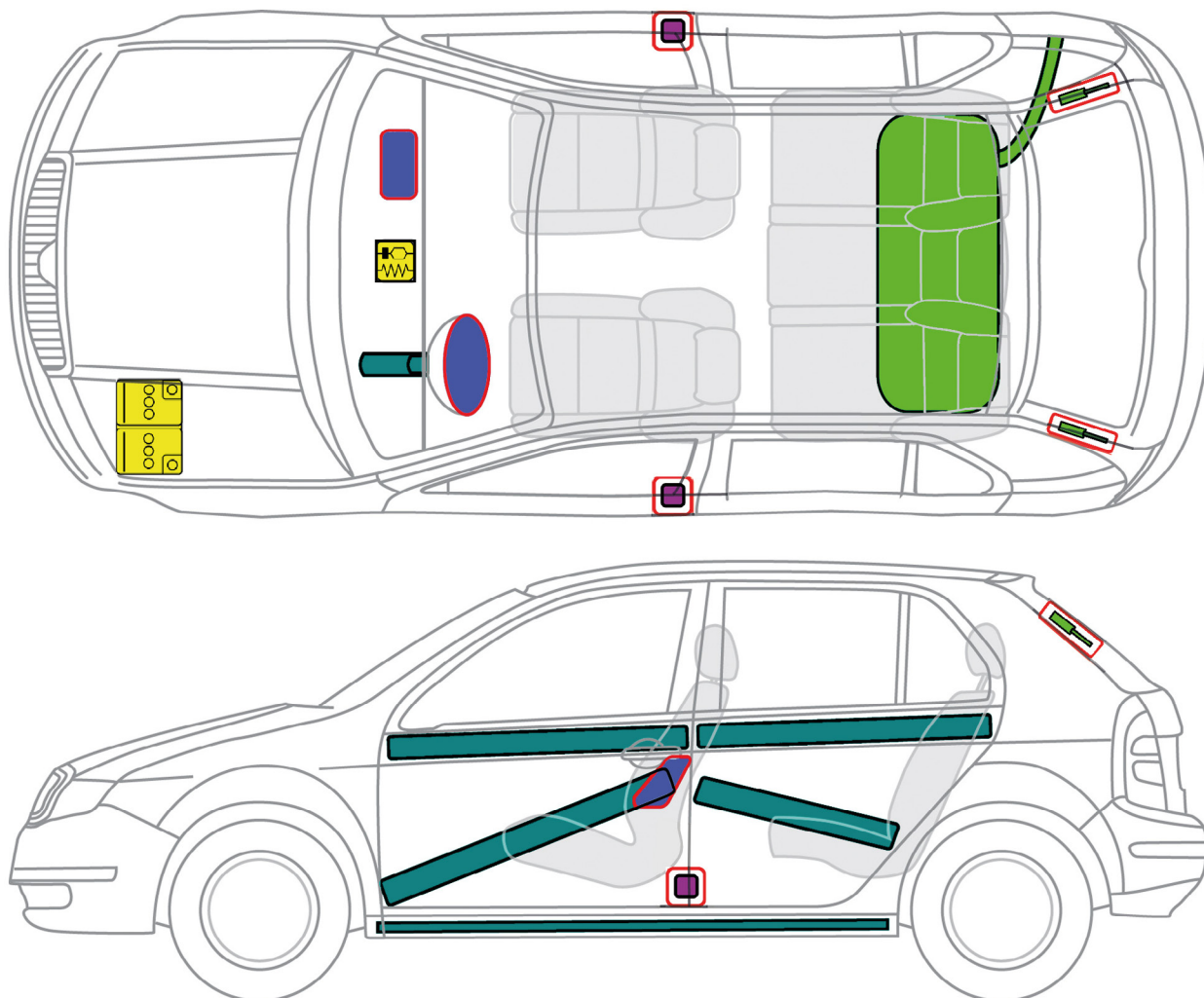


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 1U	01	02/2016	4



ŠKODA FABIA I (1999 - 2007)

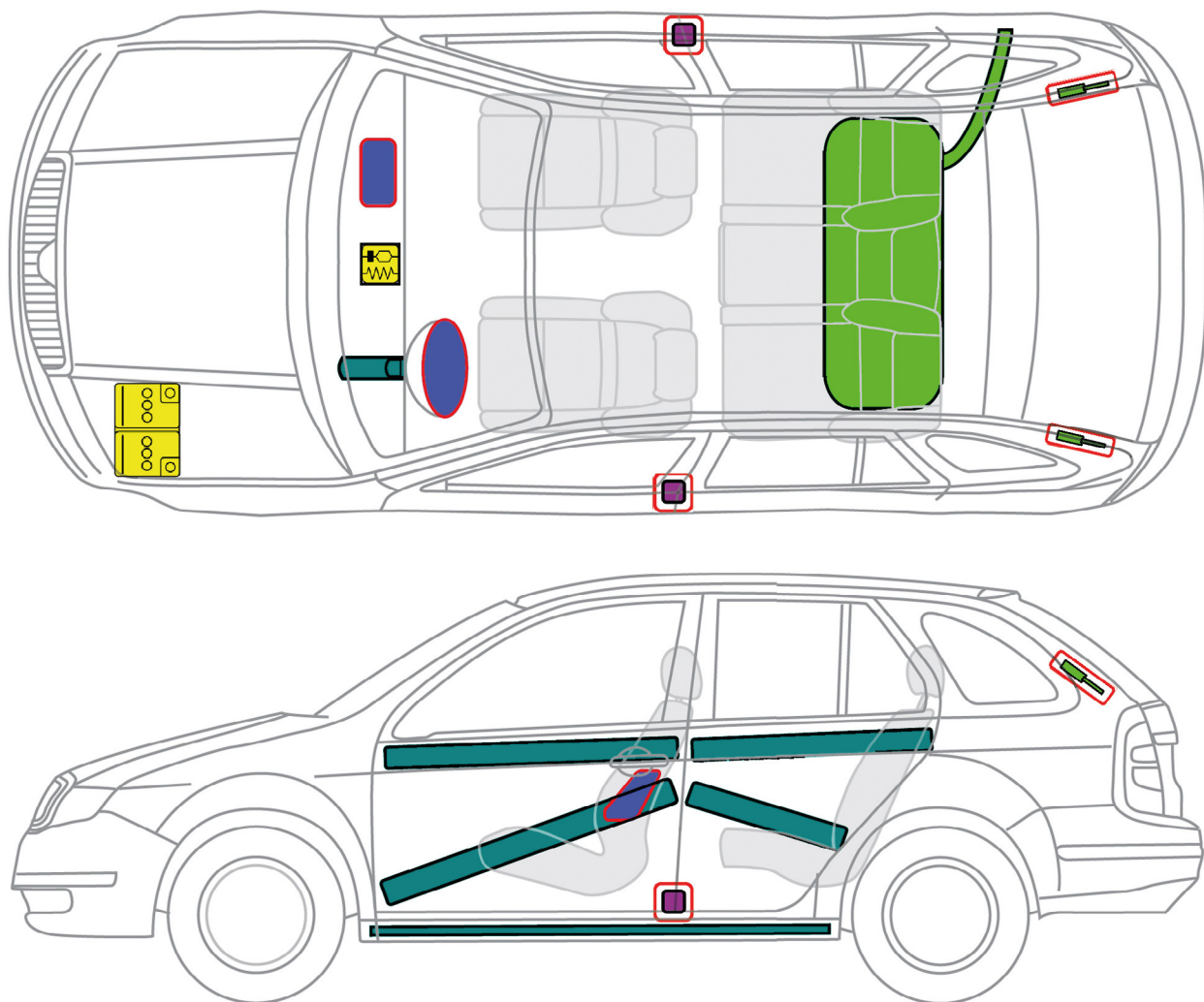


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 6Y	01	02/2016	5



ŠKODA FABIA COMBI I (2000 - 2007)



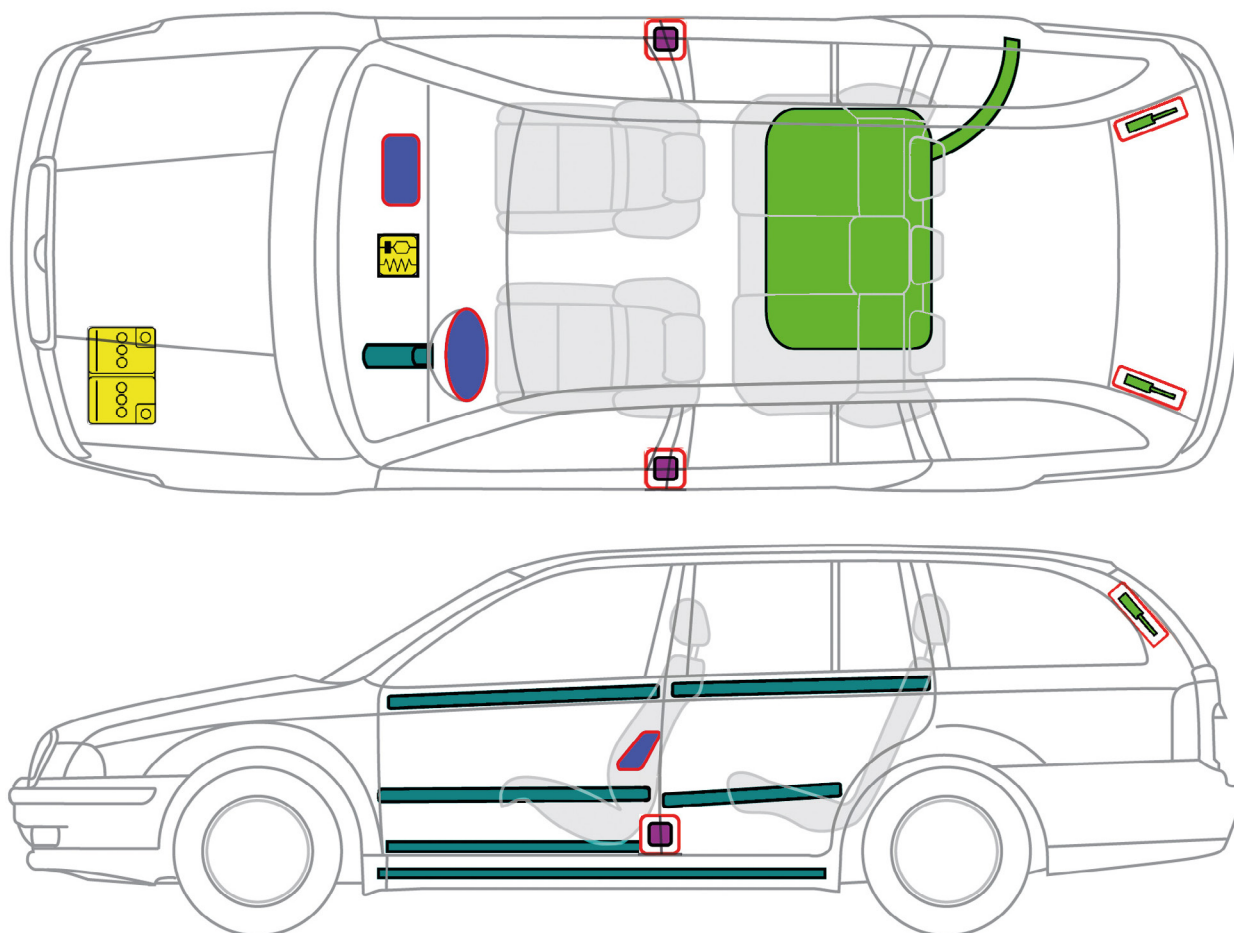
Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 6Y	01	02/2016	6

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA COMBI I (2000 - 2010)

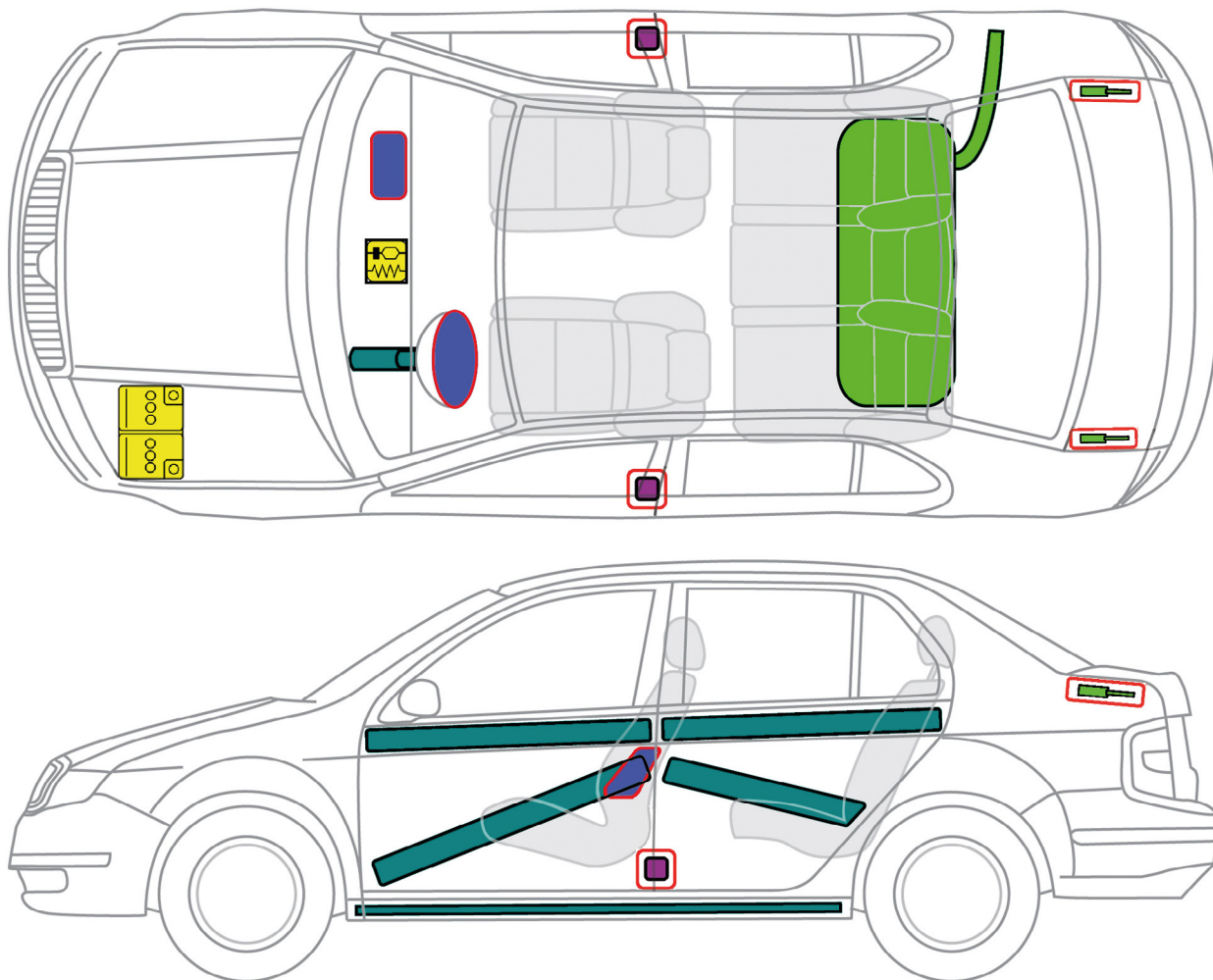


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 1U	01	02/2016	7



ŠKODA FABIA SEDAN I (2001 - 2008)

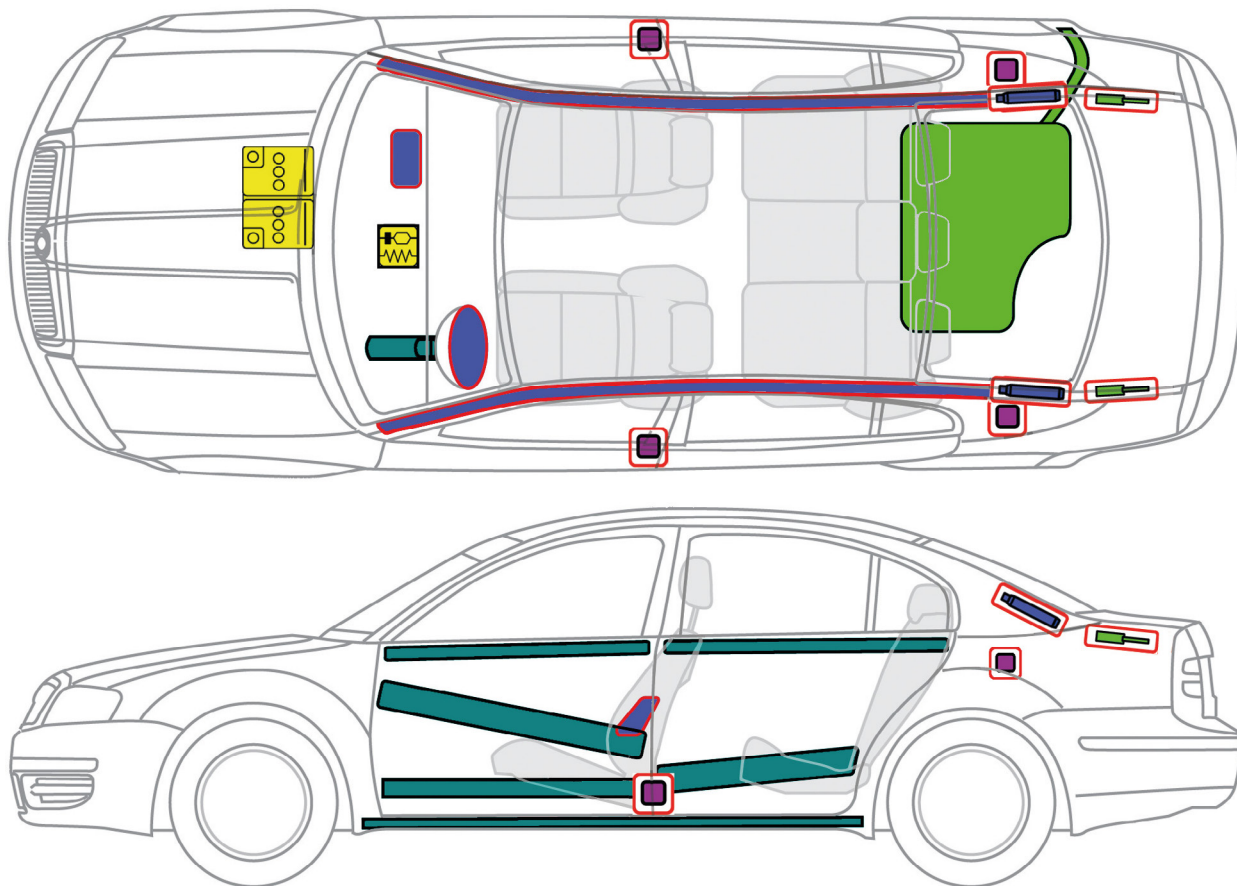


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 6Y	01	02/2016	8



ŠKODA SUPERB I (2001 - 2008)

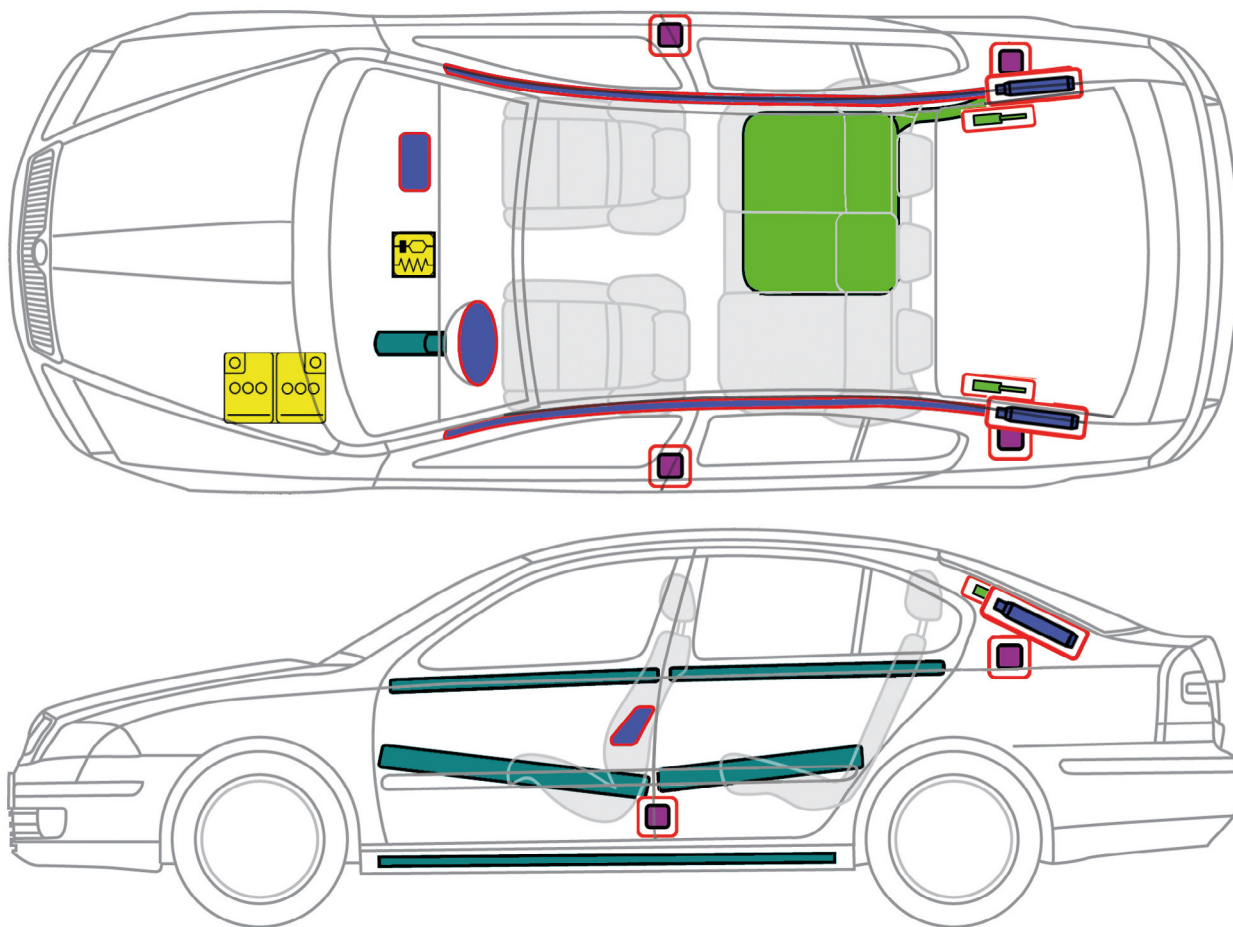


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 3U	01	02/2016	9



ŠKODA OCTAVIA II (2004 - 2013)

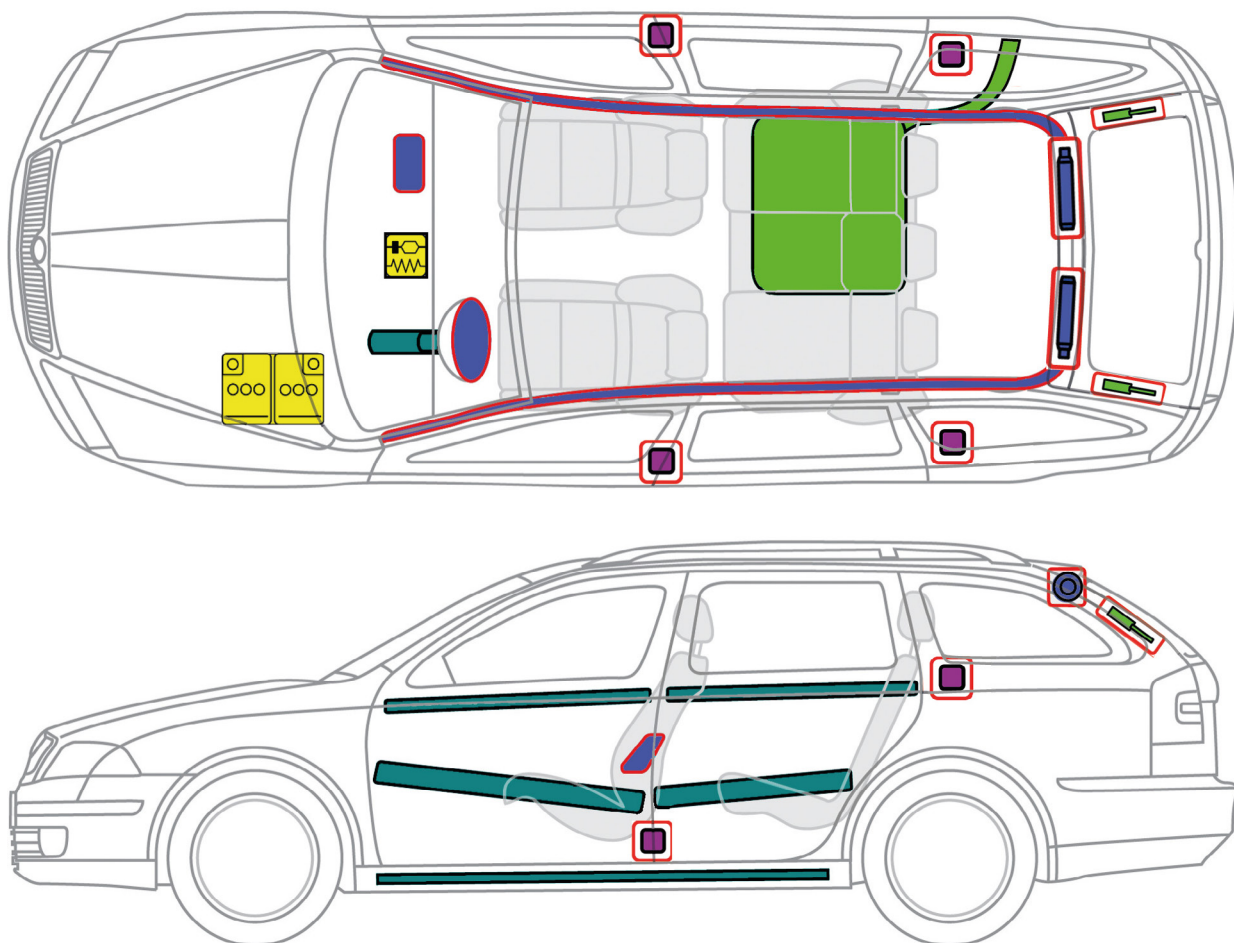


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 1Z	01	02/2016	10



ŠKODA OCTAVIA COMBI II (2004 - 2013)

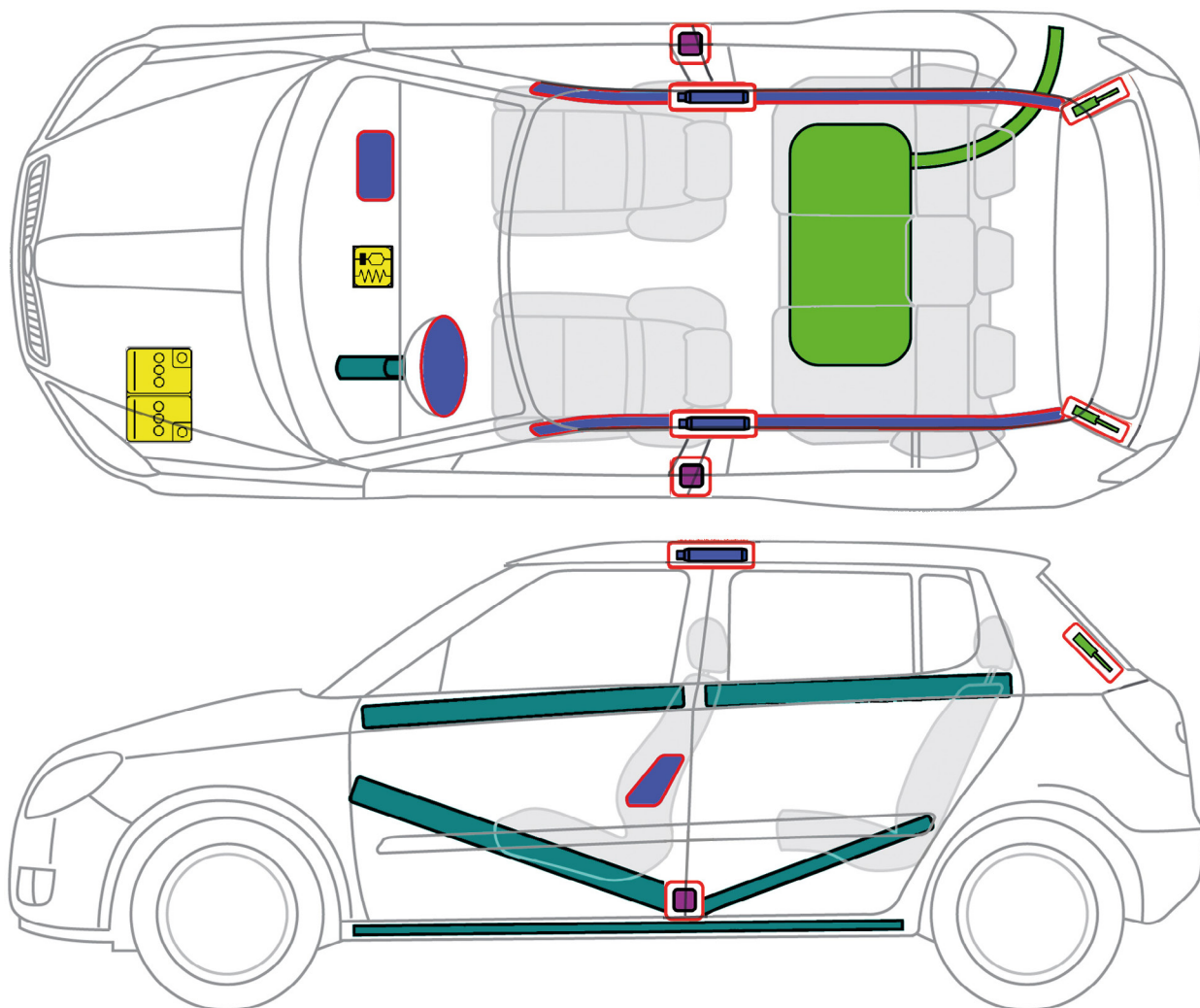


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 1Z	01	02/2016	11



ŠKODA FABIA II (2006 - 2014)

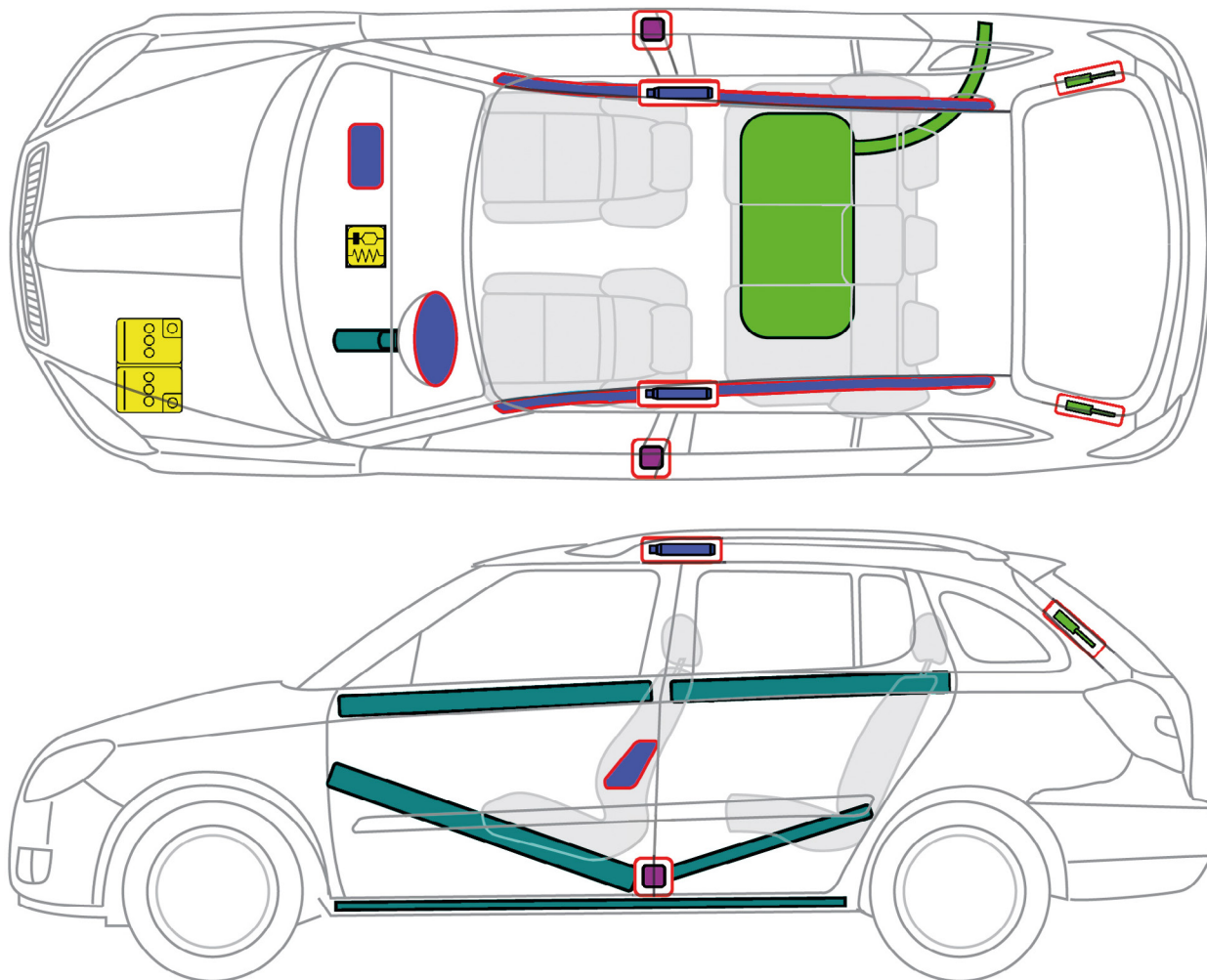


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 54	01	02/2016	12

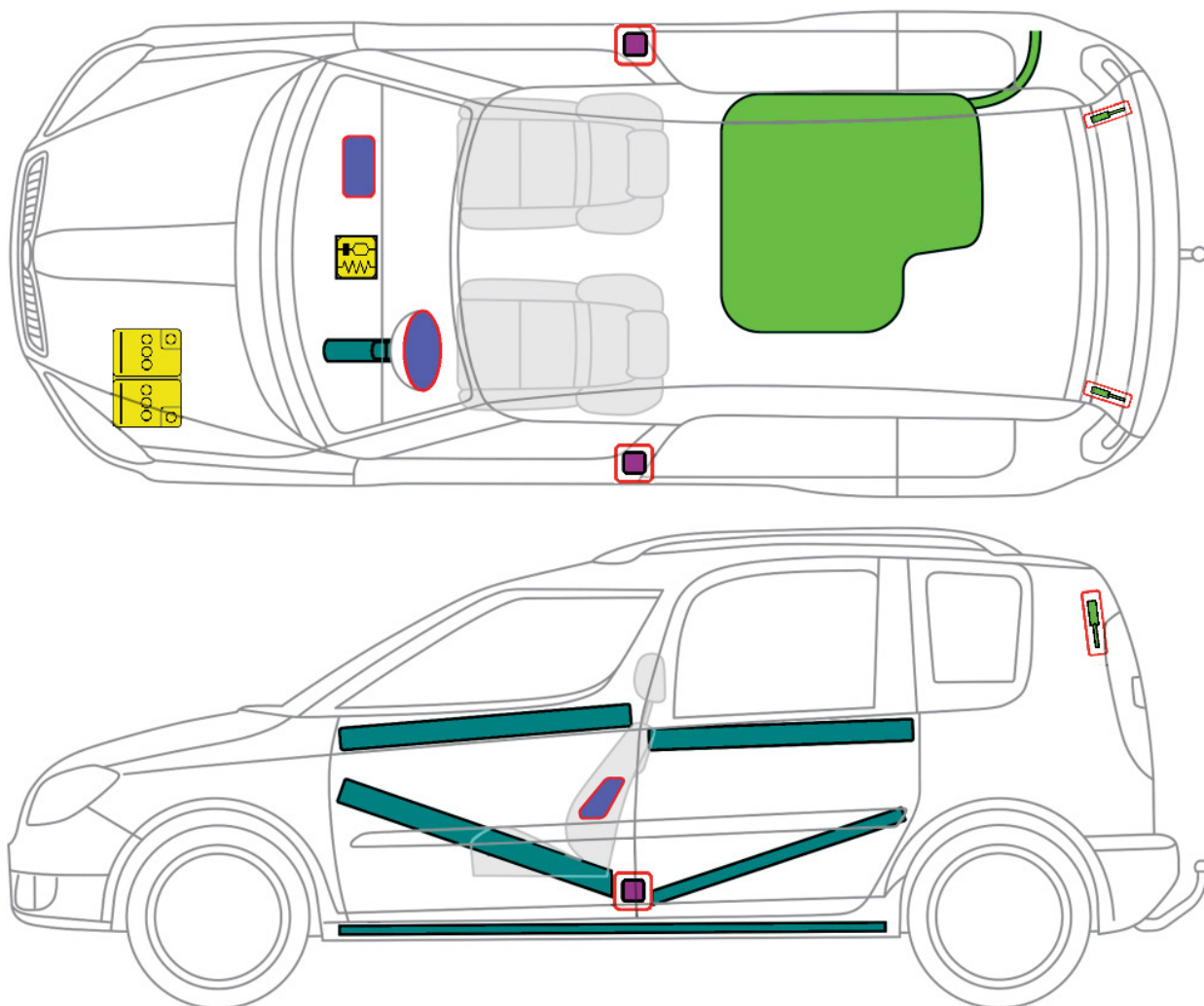


ŠKODA FABIA COMBI II (2006 - 2014)



Legenda

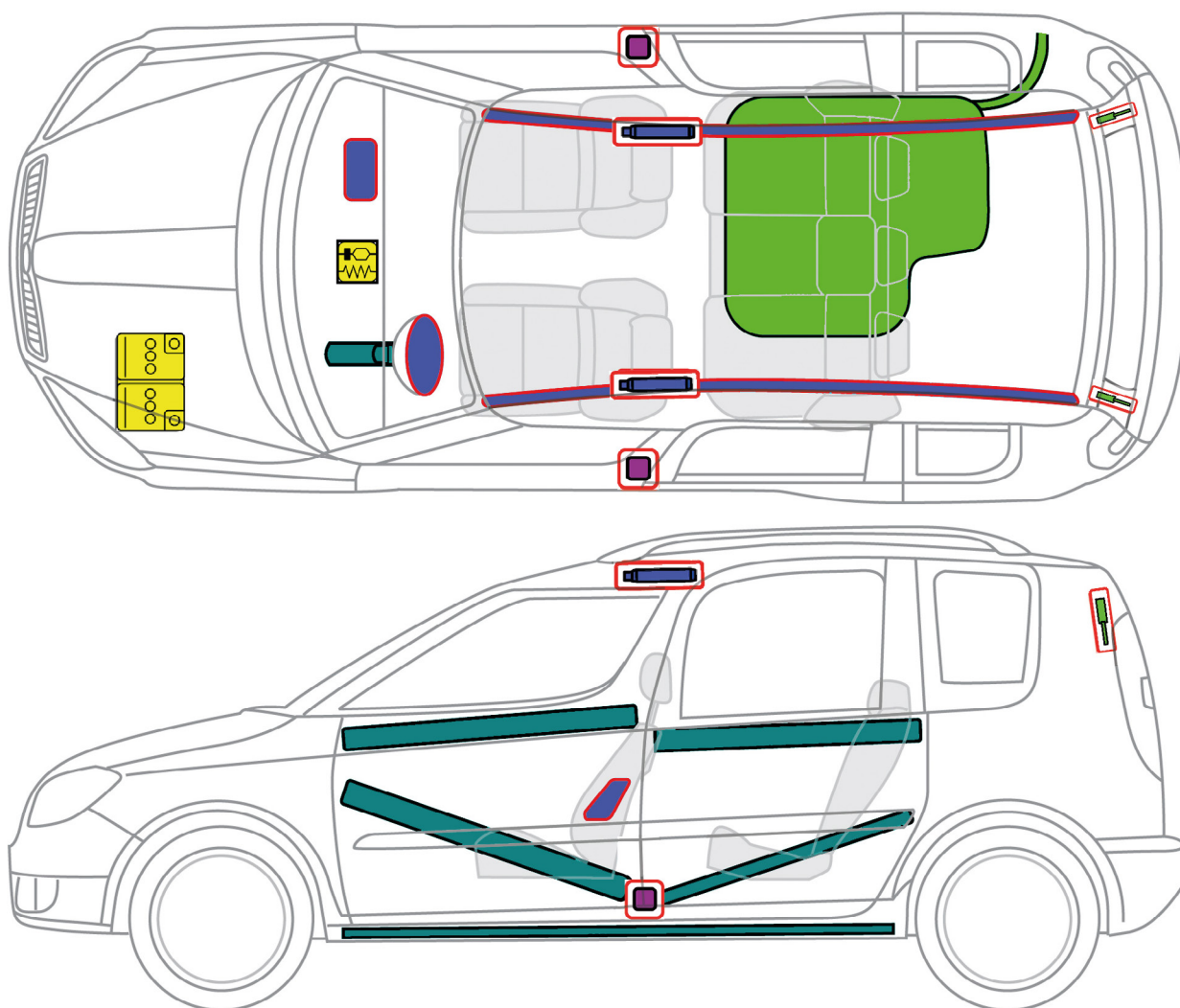
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 54	01	02/2016	13


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 5J	01	02/2016	14



ŠKODA ROOMSTER (2006 - 2014)

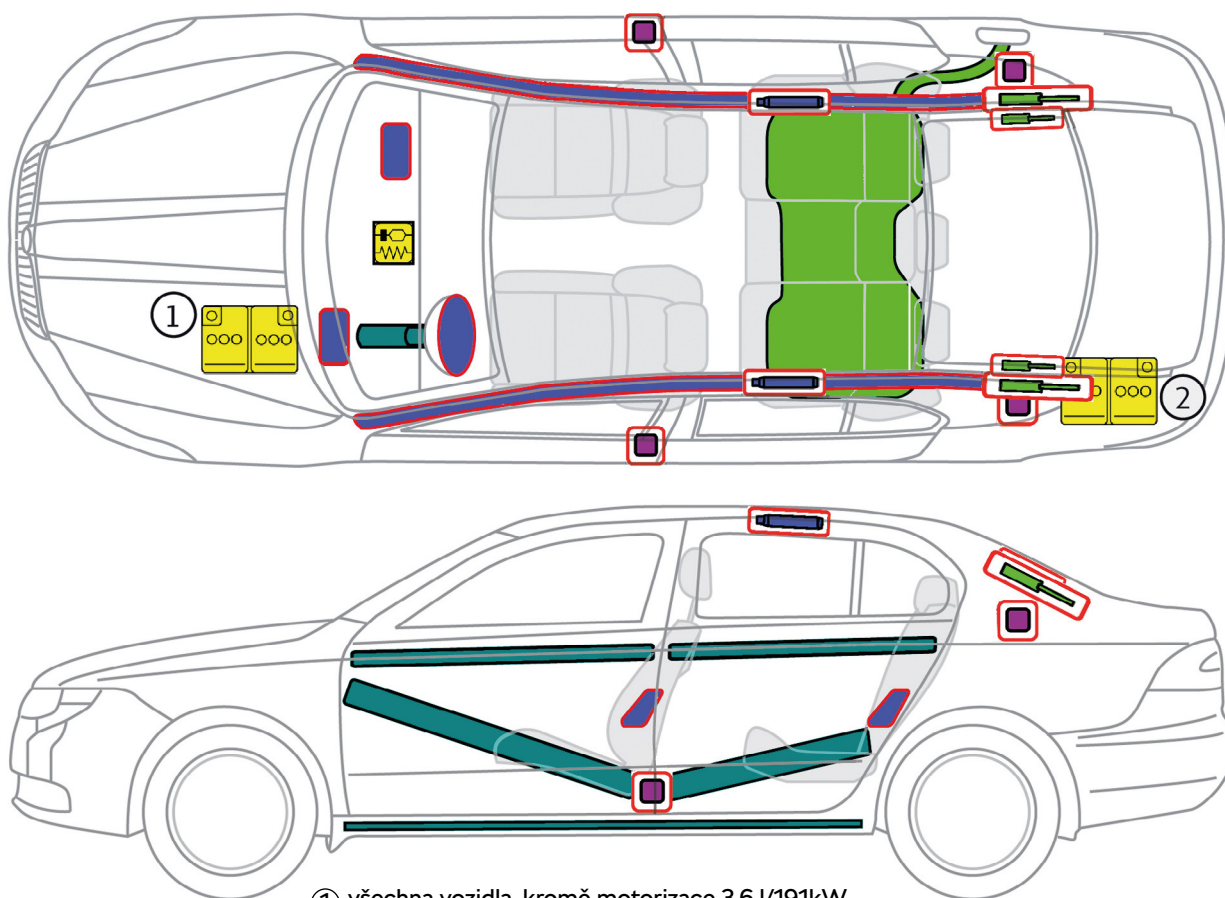


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 5J	01	02/2016	15



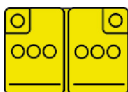
ŠKODA SUPERB II (2008 - 2015)



① všechna vozidla, kromě motorizace 3,6 l/191kW

② všechna vozidla s motorizací 3,6 l/191kW

Legenda

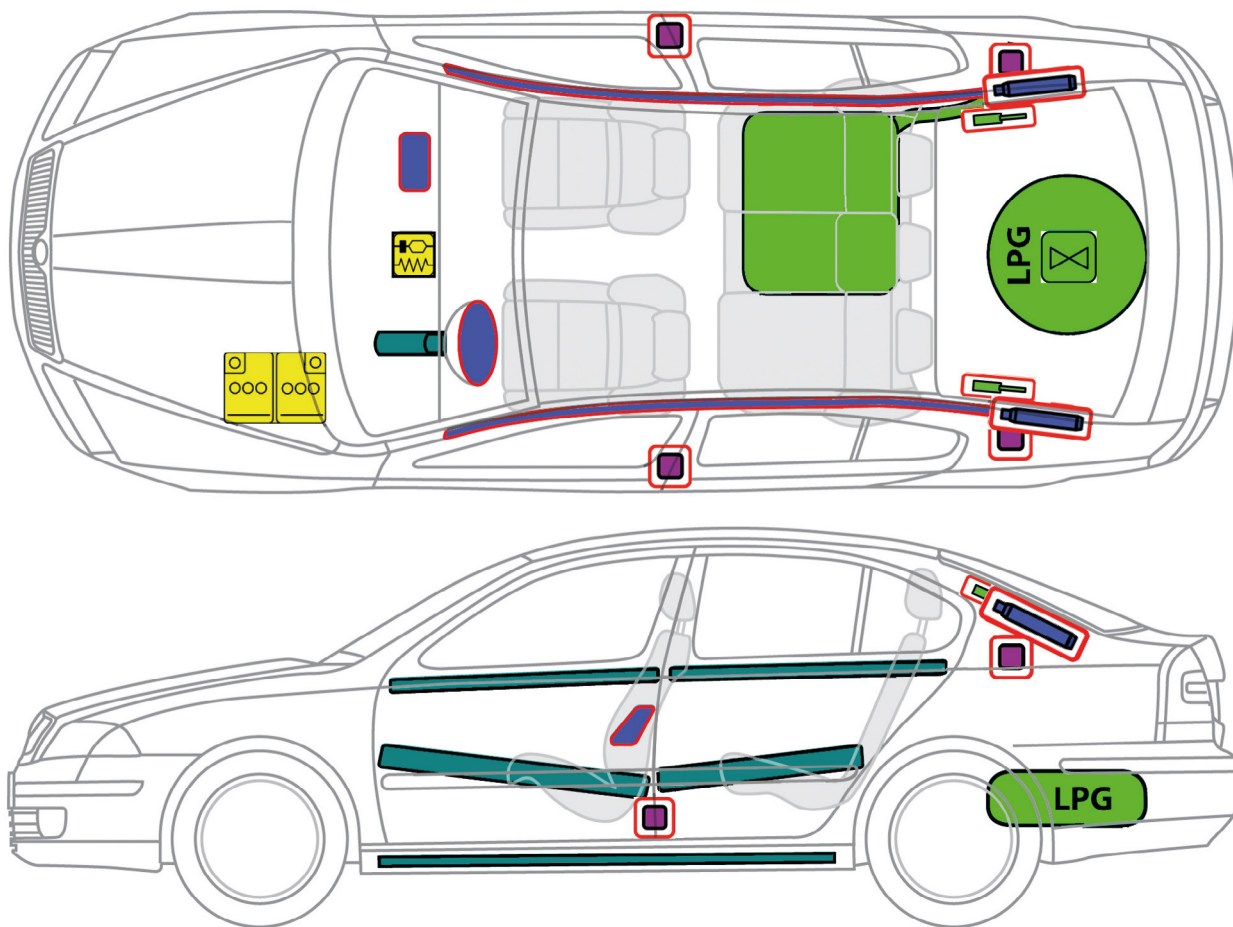
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 3T	01	02/2016	16

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA II LPG (2009 - 2013)

MPI



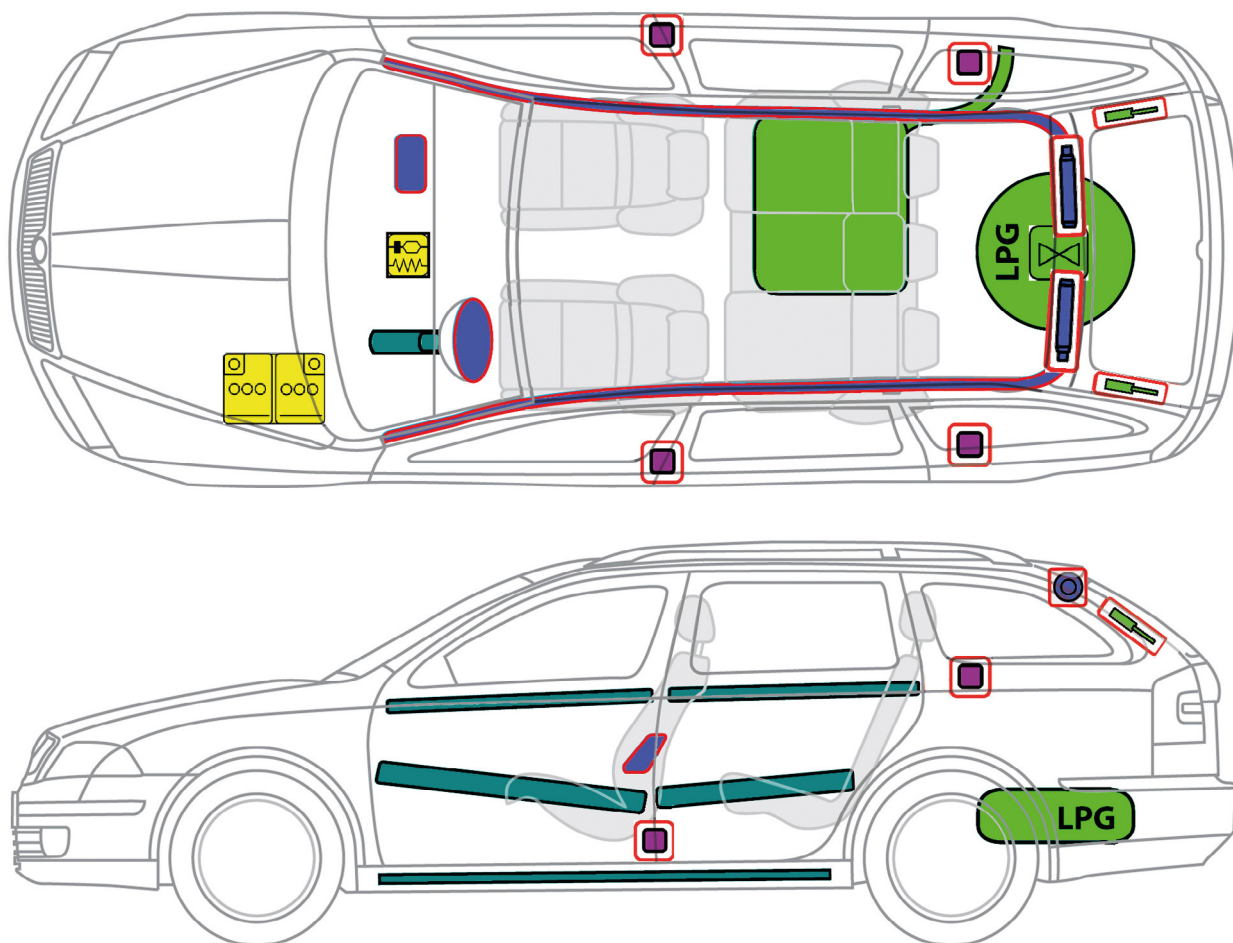
Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řidicí jednotka airbagu		Akumulátor
	Plynový generátor		Plynová vzpěra		Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu
	Multifunkční ventil		Plynová nádrž				
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- 1Z	01	02/2016	17

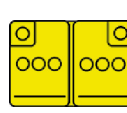
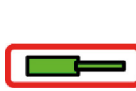


ŠKODA OCTAVIA COMBI II LPG (2009 - 2013)

MPI

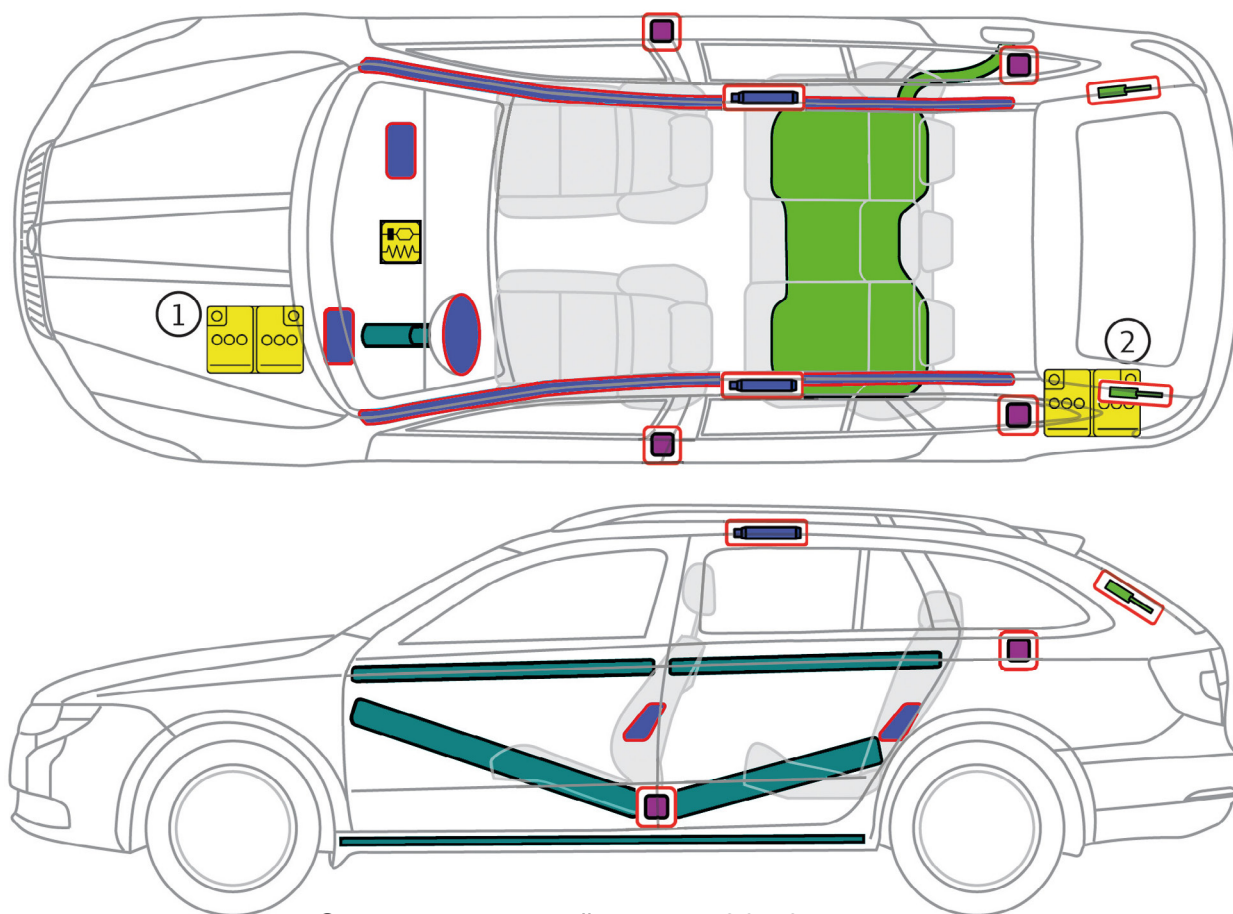


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řidicí jednotka airbagu		Akumulátor
	Plynový generátor		Plynová vzpěra		Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu
	Multifunkční ventil		Plynová nádrž				
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- 1Z	01	02/2016	18



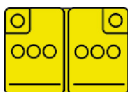
ŠKODA SUPERB COMBI II (2009 - 2015)



① všechna vozidla, kromě motorizace 3,6 l/191kW

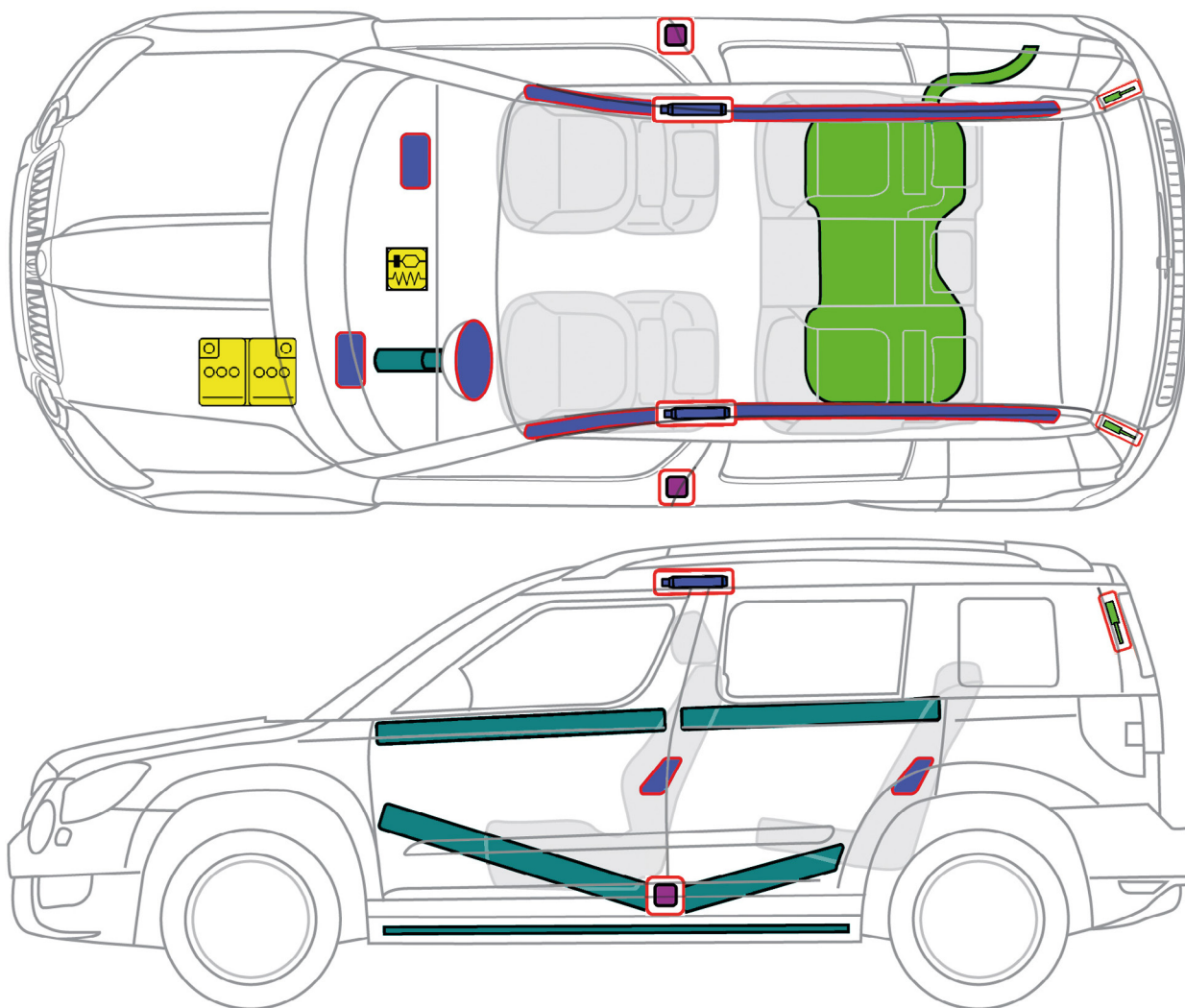
② všechna vozidla s motorizací 3,6 l/191kW

Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 3T	01	02/2016	19



ŠKODA YETI (od 2009)

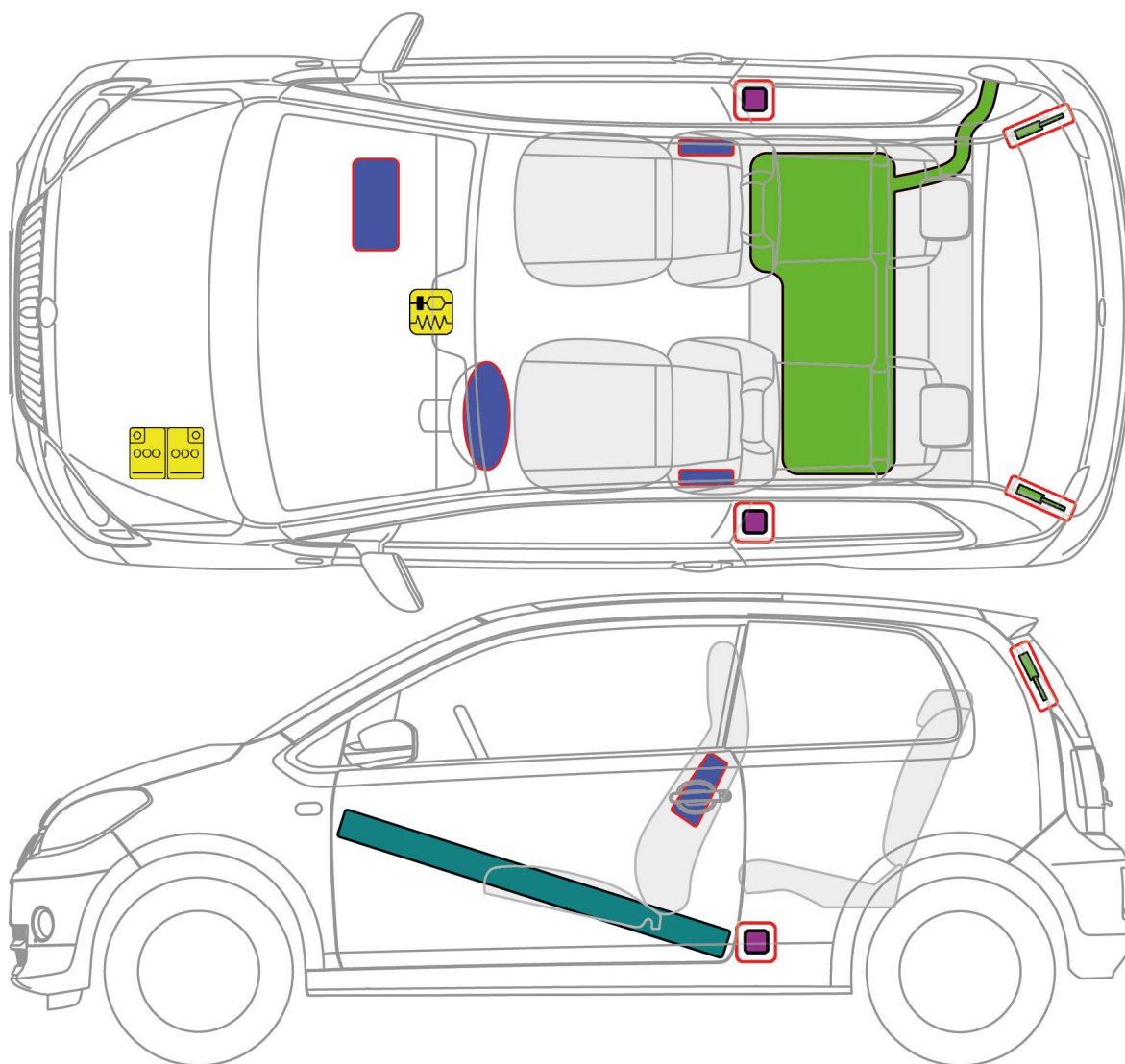


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 5L	01	02/2016	20



ŠKODA CITIGO 3-dveřové provedení (od 2011)

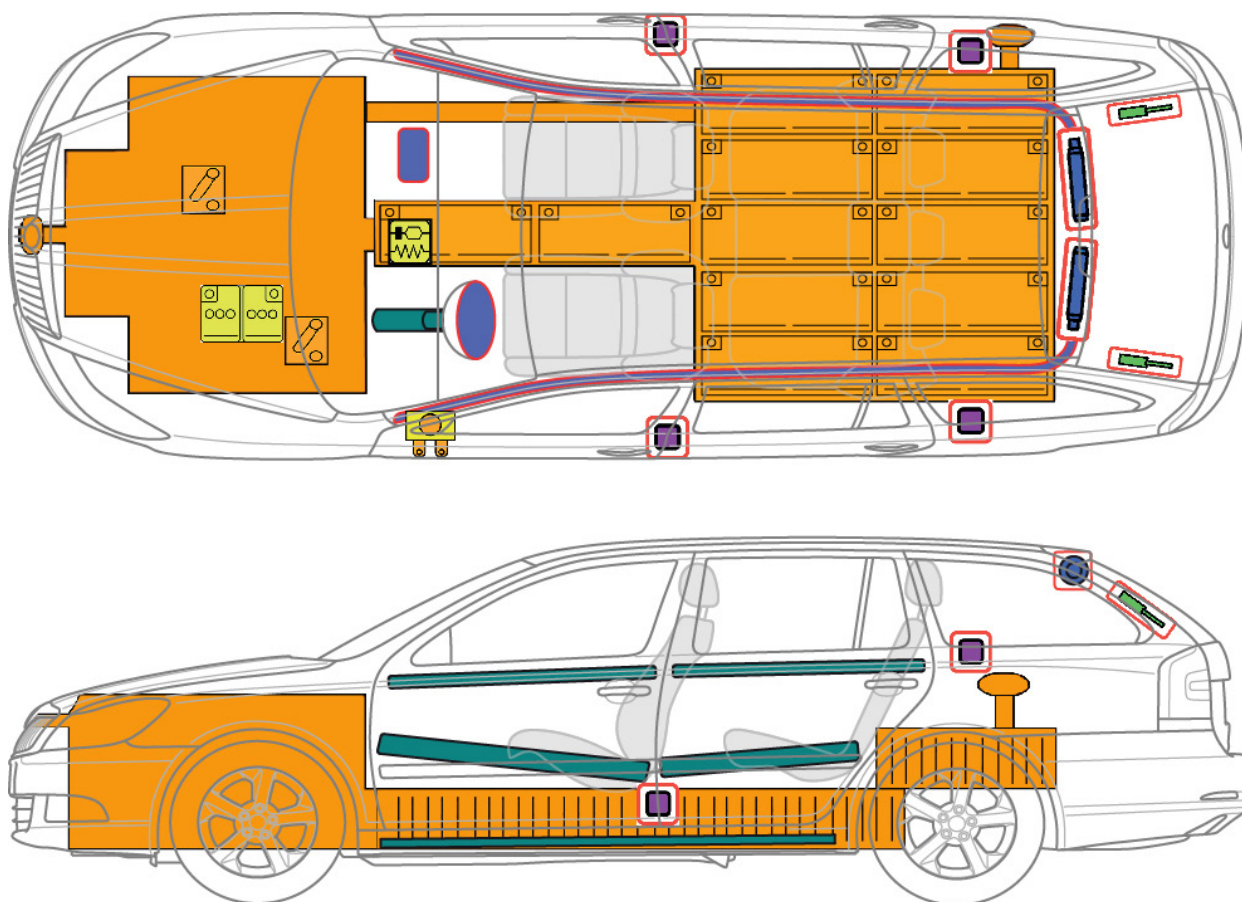


Legenda

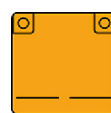
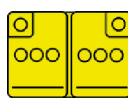
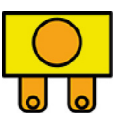
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NF	01	02/2016	21



ŠKODA OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)



Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řidící jednotka airbagu		Vysokonapěťový akumulátor
	Akumulátor 12V		Plynový generátor		Plynová vzpěra		Vysokonapěťové vodiče a komponenty
	Přepínač bezpečnostního pásu		Pojistkový box		Odpojení vysokého napětí		
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- 1Z	01	02/2016	22

OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Identifikace vozidla

Green e Line
ELECTRIC CAR

Na dveřích a víku zavazadlového prostoru

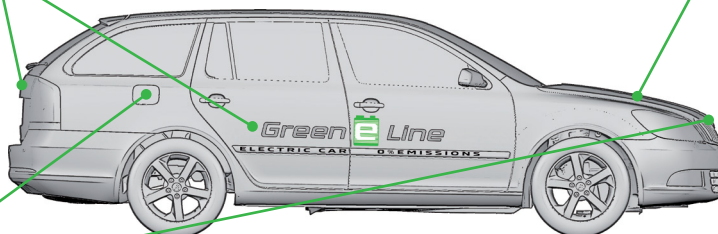


ELECTRIC CAR

Na víku motorového prostoru



Na přední příčné stěně a víku palivové nádrže/krytu nabíjecí zásuvky



Zajištění vozidla proti samovolnému rozjetí



1. Pokud nejsou odpálené airbagy, nejprve zajistit vozidlo zvenčí proti samovolnému rozjetí



2. Nastavit volicí páku do polohy „P“



3. Zatáhnout ruční brzdu

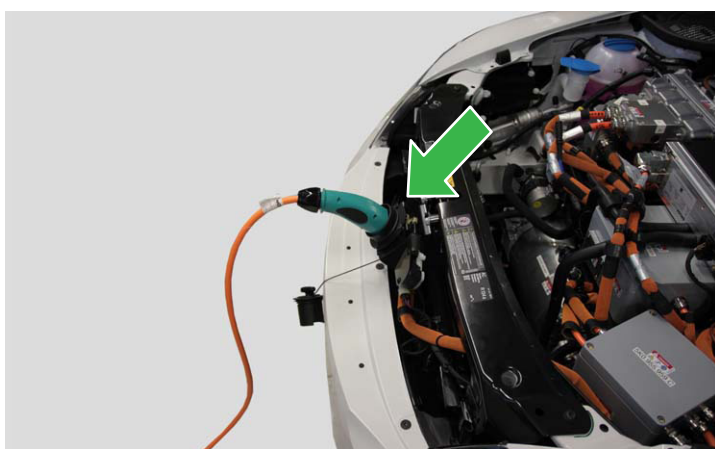
OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Ukončení nabíjení vozidla

Ukončení nabíjení

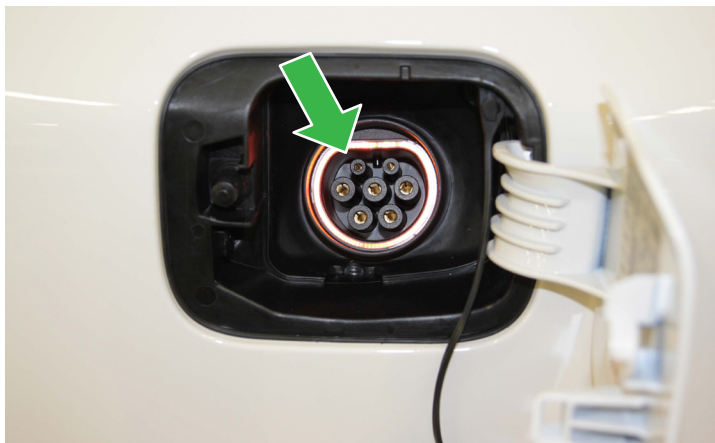
Nabíjení vozidla se musí ukončit na vozidle nebo na nabíjecím stojanu/nabíjecí zásuvce.

Odpojení nabíjecího kabelu od vozidla



› vozidlo zamknout, následně odemknout (klíčem nebo dálkovým ovladačem), tím se na vozidle od-
blokuje zástrčka nabíjecího kabelu

› do 30 sekund odpojit zástrčku nabíjecího kabelu z
vozidla



Odpojení nabíjecího kabelu od nabíjecího stojanu/nabíjecí zásuvky

› přerušit nabíjení odpojením zástrčky nabíjecího kabelu

OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Deaktivace vysokonapěťového systému a pohonu

Při nehodě s odpálením airbagu se vysokonapěťový systém automaticky deaktivuje (odpojí se vysokonapěťový akumulátor).

Deaktivaci vysokonapěťového systému lze také provést podle následujících pokynů z interiéru nebo motorového prostoru vozidla.

Deaktivace vysokonapěťového systému a pohonu z interiéru vozidla

(zapalování a pojistkový box v interiéru jsou přístupné)



1. Otočit klíč zapalování doleva a pokud možno jej vytáhnout



Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a přepínače bezpečnostních pásů jsou deaktivovány max. do uplynutí 4-sekundové doby po vypnutí zapalování.

Před uplynutím této doby hrozí nebezpečí odpálení airbagu z důvodu možného poškození systému airbag.



2. Otevřít dveře řidiče a odejmout kryt pojistkového boxu vlevo na boční straně přístrojové desky



3. Vytáhnout speciálně označenou červenou pojistku č. 38 (5. řada shora, předposlední pojistka zleva)



Po uplynutí 15 sekund je vysokonapěťový systém bez napětí.

V tomto časovém úseku hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Ostatní (niskonapěťové) systémy jsou i nadále napájeny akumulátorem 12 V. Systémy, které jsou napájeny při zapnutém zapalování, jako např. airbagy a přepínače bezpečnostních pásů, jsou bez napětí.

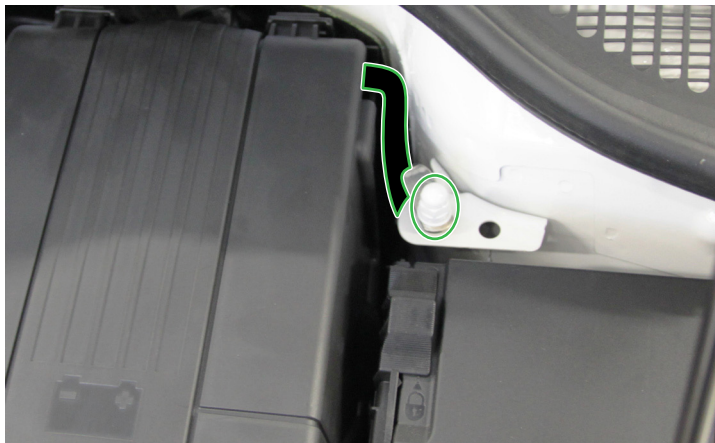
OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Deaktivace vysokonapěťového systému a pohonu z motorového prostoru vozidla

(motorový prostor je přístupný)



1. Vyhledat ukostření akumulátoru 12 V

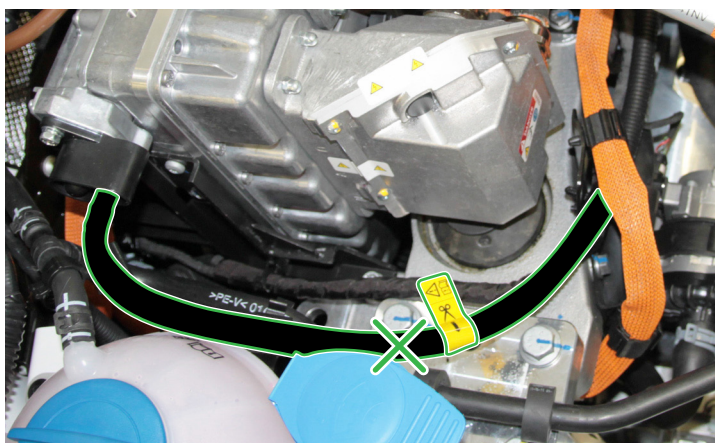


2. Odpojit ukostření

- › vyšroubovat matici ukostřovacího vodiče a odejmout ukostřovací vodič
- nebo
- › ukostřovací vodič přestříhnout



3. Vyhledat plusový vodič 12 V silové elektroniky označený žlutým štítkem se symbolem pro přerušení vodiče



4. ✗ - přestříhnout plusový vodič 12 V silové elektroniky



Po uplynutí 15 sekund je vysokonapěťový systém bez napětí.

V tomto časovém úseku hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předepínače bezpečnostních pásů jsou deaktivovány max. do uplynutí 4-sekundové doby po odpojení ukostření. Před uplynutím této doby hrozí nebezpečí odpálení airbagu z důvodu možného poškození systému airbag.

OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Speciální a bezpečnostní upozornění

Požár vozidla



Při požáru se musí vozidlo hasit a ochlazovat velkým množstvím vody, aby nedošlo k chemické reakci s tvorbou nebezpečných látek.

Při hašení vodou postupovat dle Metodického listu č. 25 ze dne 22. 12. 2004 „Hašení vodou elektrických zařízení a vedení pod napětím do 400 V“ vydaným GR-HZS ČR.

Vhodnými hasicími prostředky na vysokonapěťový akumulátor jsou CO₂ a hasicí prášek.

Jestliže vysokonapěťový akumulátor hoří společně s jinými hořlavými látkami, je nutné při likvidaci požáru dbát zvýšené opatrnosti - hrozí nebezpečí výbuchu.

Při likvidaci požáru je nutné používat ochranný dýchací přístroj s vlastním zdrojem vzduchu a osobní ochranné pomůcky.

Při hašení je třeba dodržovat bezpečnou vzdálenost od hořícího vozidla.

Zamezit tělesnému kontaktu s díly vysokonapěťového akumulátoru.

VÝSTRAHA



Při požáru se musí vozidlo hasit velkým množstvím vody, aby nedošlo k chemické reakci s tvorbou nebezpečných látek.

Při vdechnutí škodlivin, uvolňujících se při požáru vysokonapěťového akumulátoru, může dojít k poškození dýchacích cest.

Kontakt s díly vysokonapěťového akumulátoru může způsobit poranění pokožky a očí.

Voda ve vozidle



Po vytažení vozidla z vody je nutné nechat zbývající vodu z vozidla vytéct ještě před zásahem záchranných složek. Při tom je nutné dbát zvýšené opatrnosti, neboť vozidlo je napájeno vysokonapěťovým akumulátorem s napětím až 360 V – nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Práce na vozidle lze následně provádět při dodržení uvedených pokynů (osobní ochranné pomůcky).

VÝSTRAHA



Nerespektování uvedených pokynů může vést k těžkým zraněním.

Vysokonapěťový akumulátor

U vysokonapěťového akumulátoru se jedná o Li-Ion akumulátor značky SAFT s napětím až 360 V.

S otevřeným nebo poškozeným akumulátorem manipulovat pouze na dobře větraném místě.

Upozornění na reaktivitu



Neslučitelnost: neslučitelný s okysličovadly, kyselinami, zásadami, redukčními prostředky.

Nebezpečné produkty rozpadu:

Lithiumhexafluorofosfát může reagovat s vlhkým vzduchem a vytvořit toxické látky, mimo jiné např. fluoridy vodíku. Při tepelném rozpadu mohou vzniknout toxické spaliny oxidů fosforu a nebo fosfinu

OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Nebezpečí požáru a výbuchu



Pokud se akumulátor zahřeje nad 180 °C (356 °F) nebo bude vystaven požáru, může z něho unikat odpařený nebo rozložený elektrolyt. Dimethylkarbonát, který je obsažen v elektrolytu, je vznětlivá kapalina, která by neměla přijít do styku s ohněm.

Látky obsažené v akumulátoru:	Bod vzniku	Bod varu
Ethylenkarbonát	37 °C – 39 °C	243 °C
Dimethylkarbonát	2 °C – 4 °C	90 °C
Propylenkarbonát	-50 °C	240 °C
Vinylkarbonát	20 °C	165 °C

Látky uvolňující se z akumulátoru při tepelném poškození:	Bod vzniku	Bod varu
Linilit CA1	nad 1000 °C	neuveden
Lithiumhexafluorofosfát	neuveden	neuveden
Uhlík	3727 °C	4830 °C



Hasicí prostředky:

CO₂

Suchý chemický prášek

Zdravotní rizika

Při běžné manipulaci jsou chemikálie v akumulátoru bezpečně uzavřeny. Proto hrozí nebezpečí výbuchu pouze v případě, pokud bude akumulátor mechanicky nebo tepelně poškozen.

První pomoc:

Zasažení očí:	Ihned, a nejméně 15 minut proplachovat oči vodou a neprodleně vyhledat lékaře.
Zasažení pokožky:	Kontaminovaný oděv ihned odstranit a zasažená místa proplachovat nejméně 15 minut dostatečným množstvím vody, potom omýt pokožku vodou a mýdlem.
Vdechnutí:	Postiženého dopravit na čerstvý vzduch a poté ihned vyhledat lékaře.

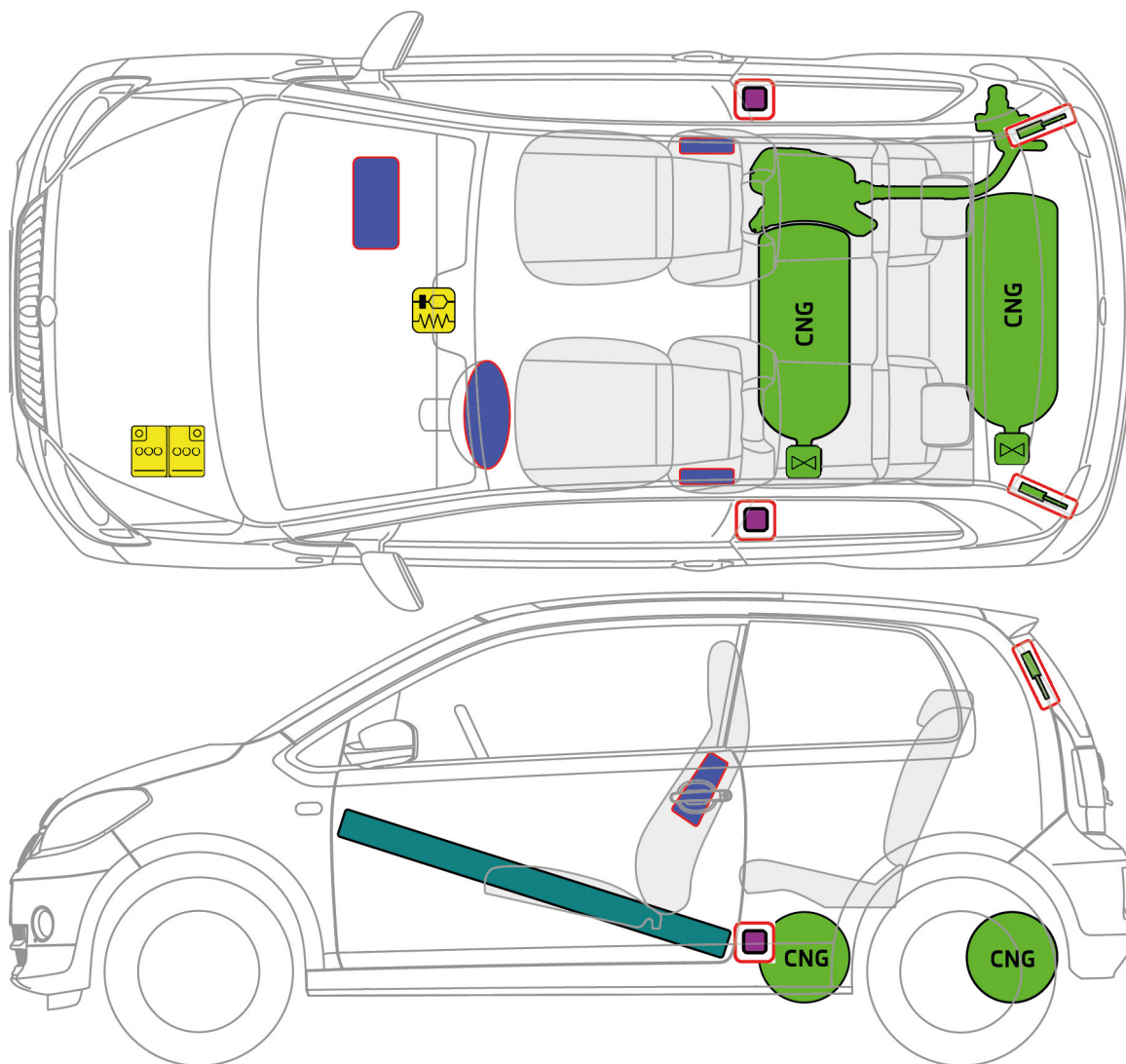
ŠKODA



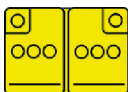
ŠKODA CITIGO CNG 3-dveřové provedení (od 2012)

CITIGO

nebo

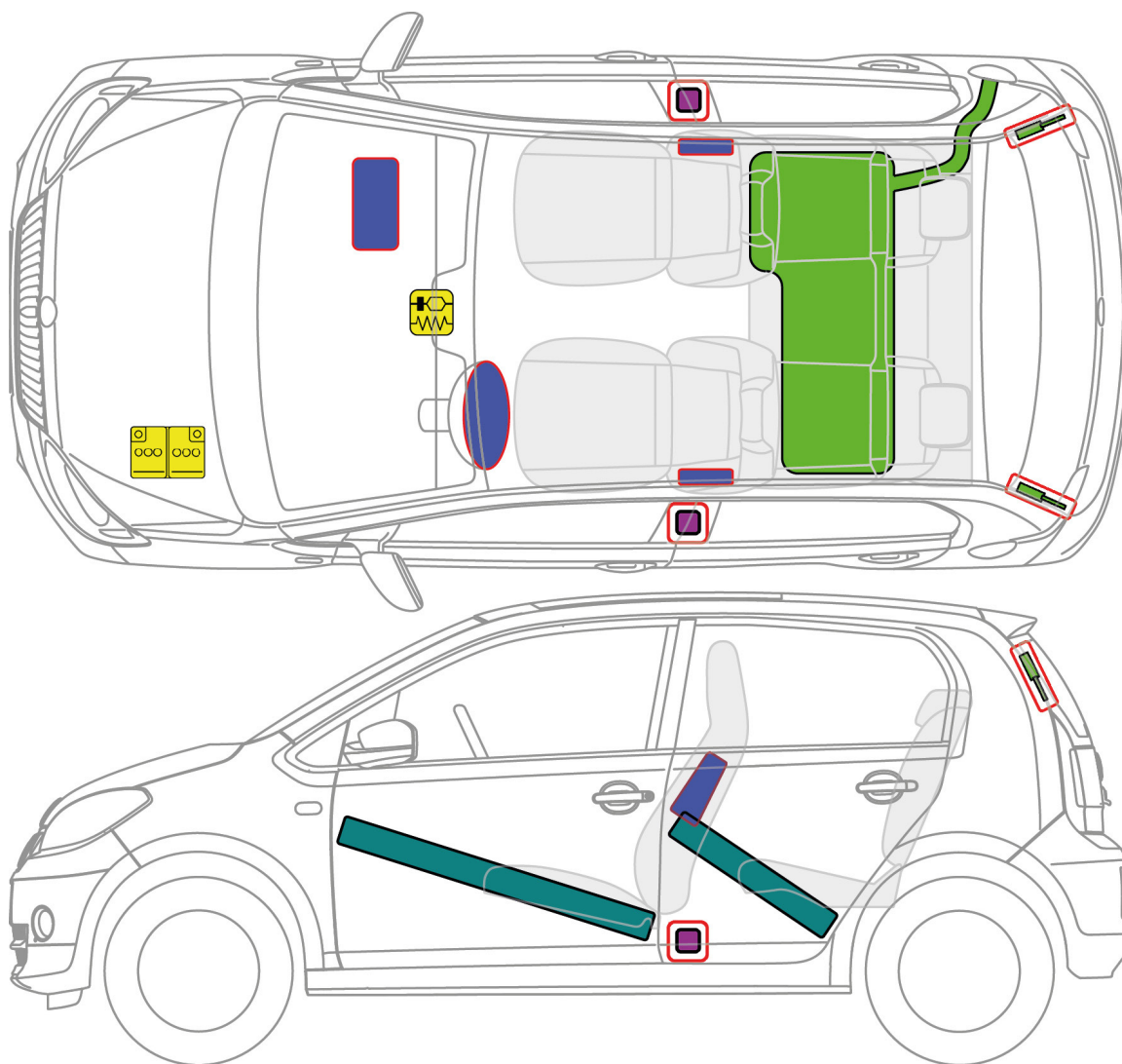


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Multifunkční ventil		Plynová nádrž
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NF	01	02/2016	29



ŠKODA CITIGO 5-dveřové provedení (od 2012)



Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž				
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NF	01	02/2016	30

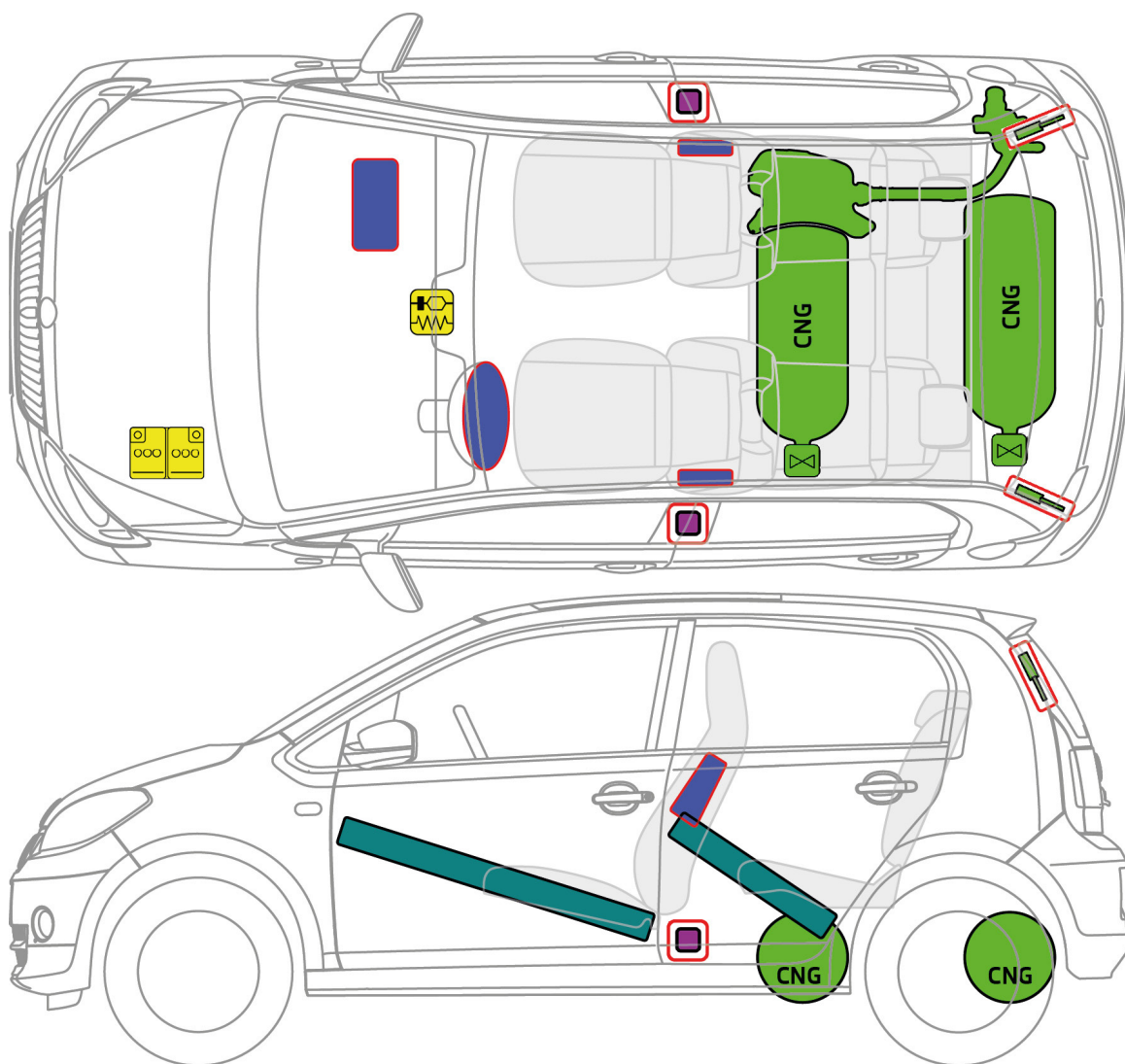
ŠKODA



ŠKODA CITIGO CNG 5-dveřové provedení (od 2012)

CITIGO

nebo

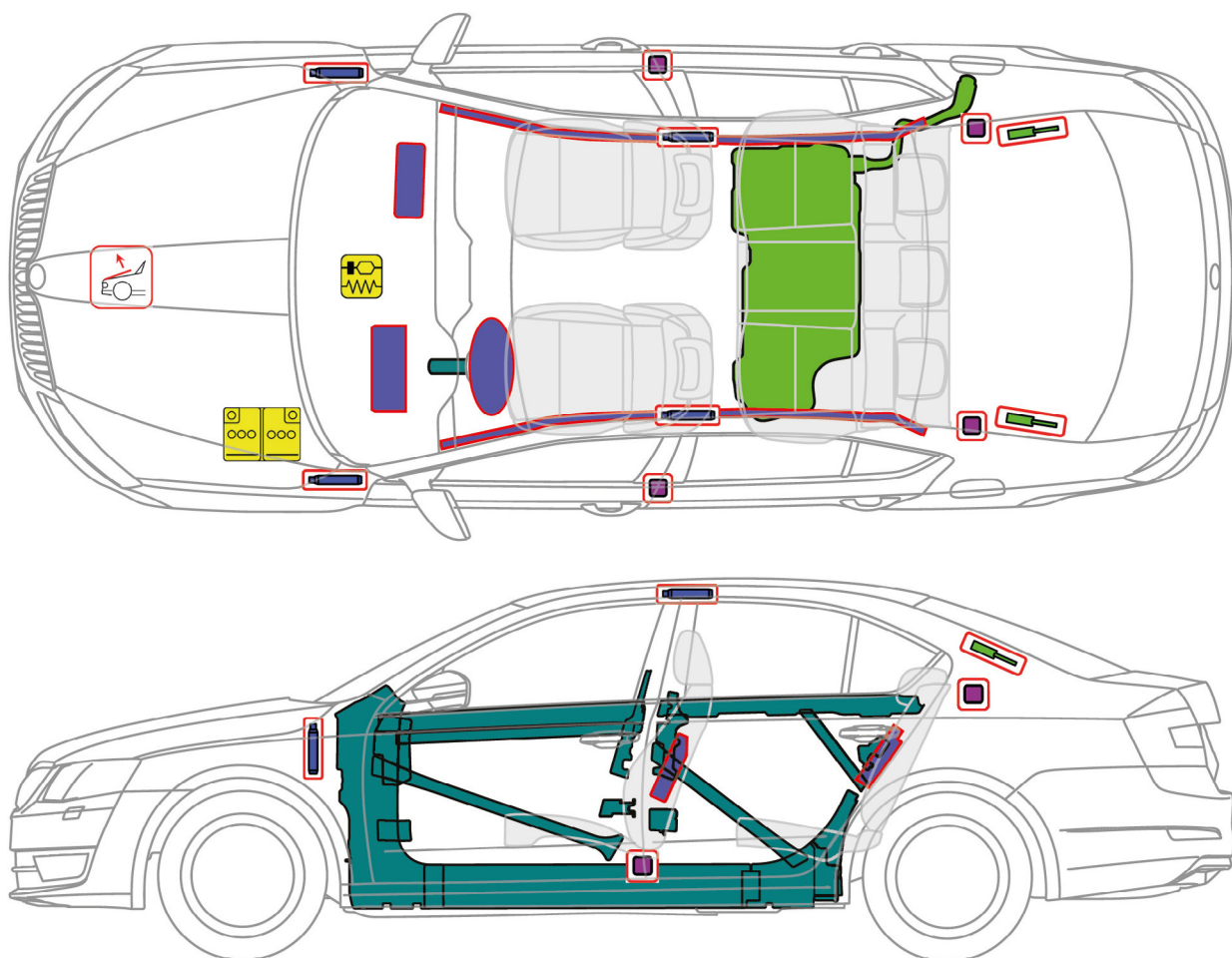


Legenda

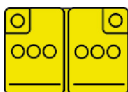
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Předepínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Multifunkční ventil		Plynová nádrž
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NF	01	02/2016	31



ŠKODA OCTAVIA III (od 2012)

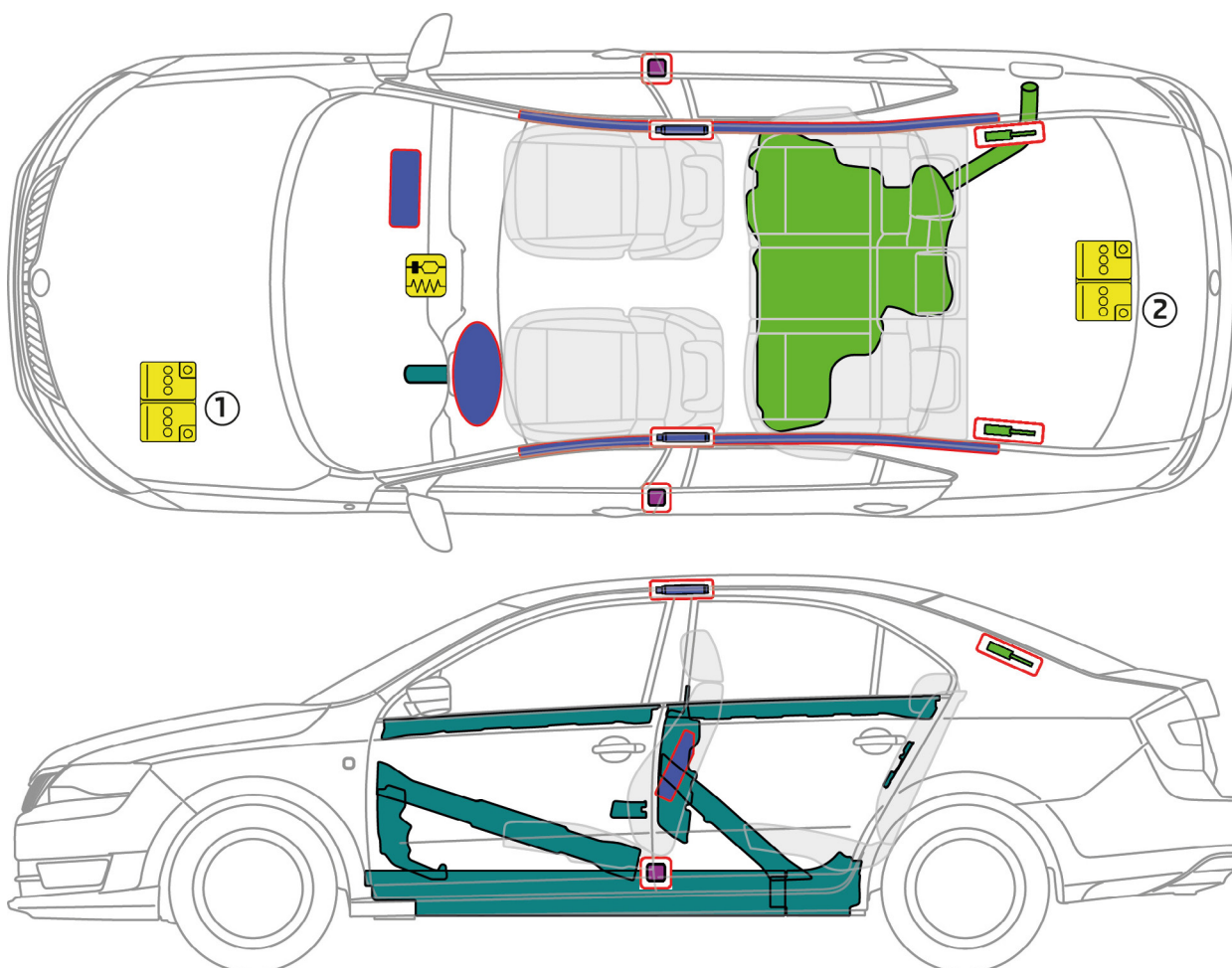


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		System ochrany chodců Do 21. týdne 2013
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 5E	01	02/2016	32

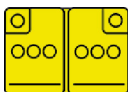


ŠKODA RAPID (od 2012)



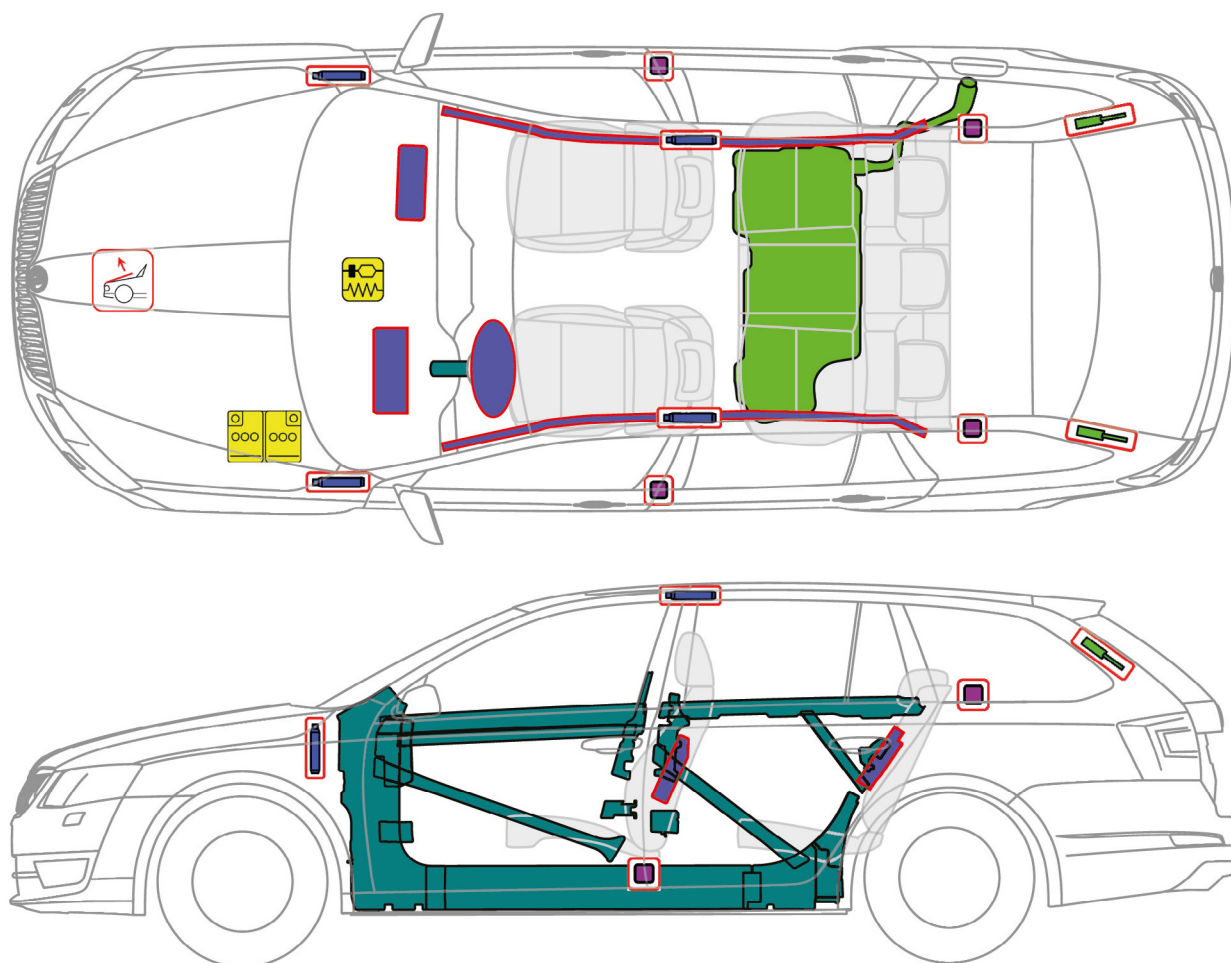
- ① všechna vozidla, kromě motorizace 1,6 I/85 kW TDI CR
② všechna vozidla s motorizací 1,6 I/85 kW TDI CR

Legenda

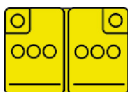
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NH	01	02/2016	33



ŠKODA OCTAVIA COMBI III (od 2013)

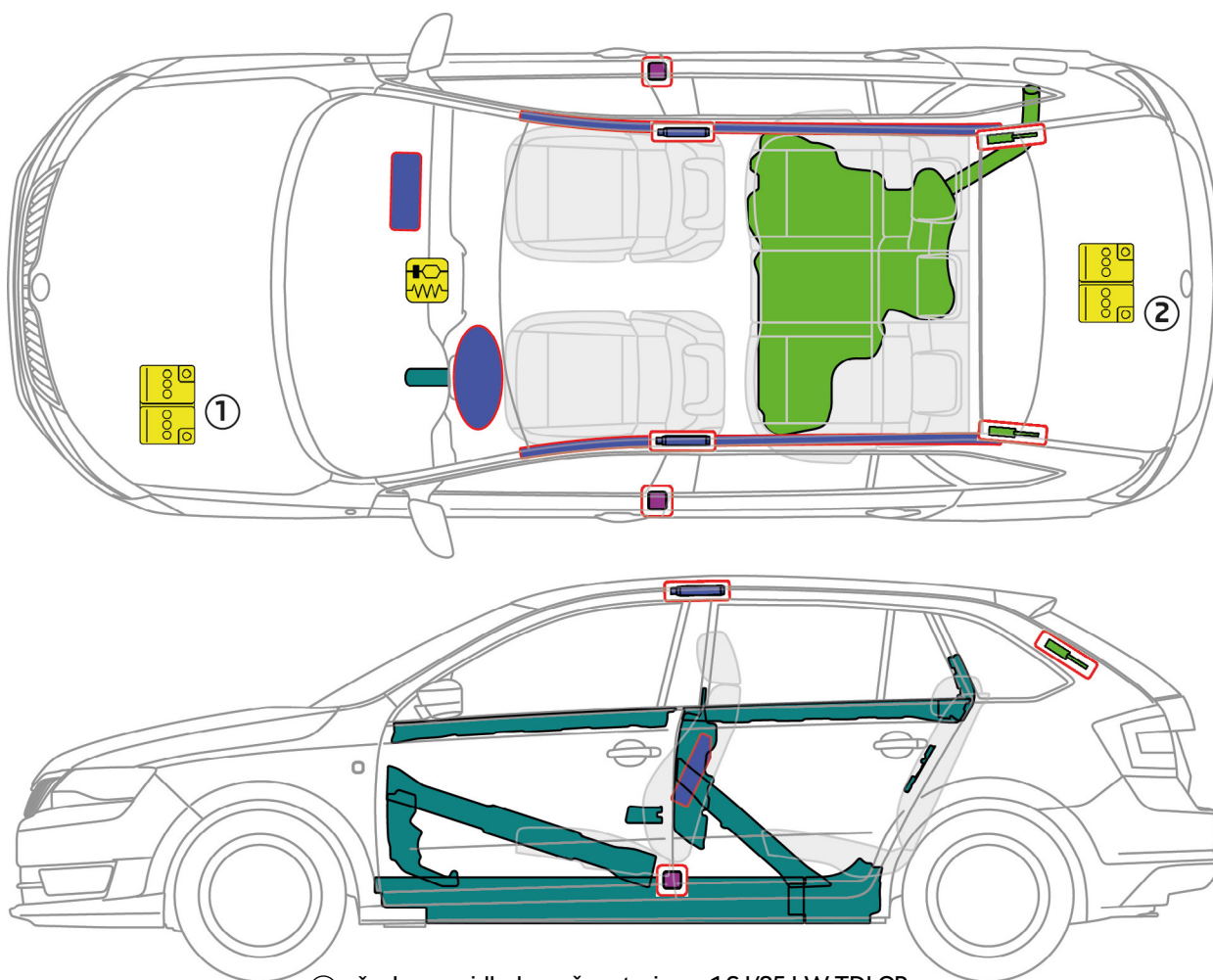


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		System ochrany chodců Do 21.týdne 2013
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 5E	01	02/2016	34



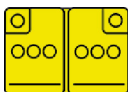
ŠKODA RAPID SPACEBACK (od 2013)



① všechna vozidla, kromě motorizace 1,6 I/85 kW TDI CR

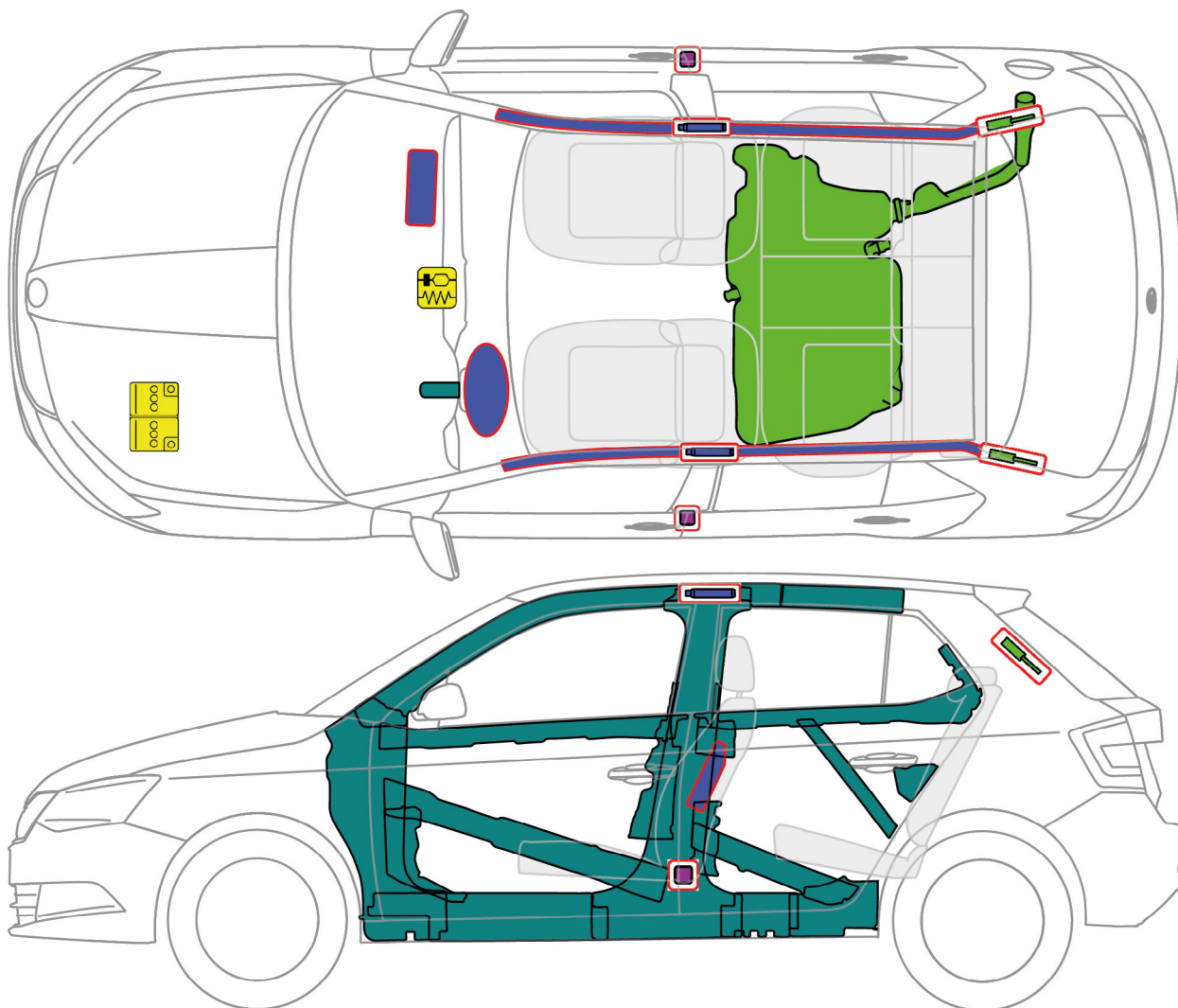
② všechna vozidla s motorizací 1,6 I/85 kW TDI CR

Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NH	01	02/2016	35



ŠKODA FABIA III (od 2014)

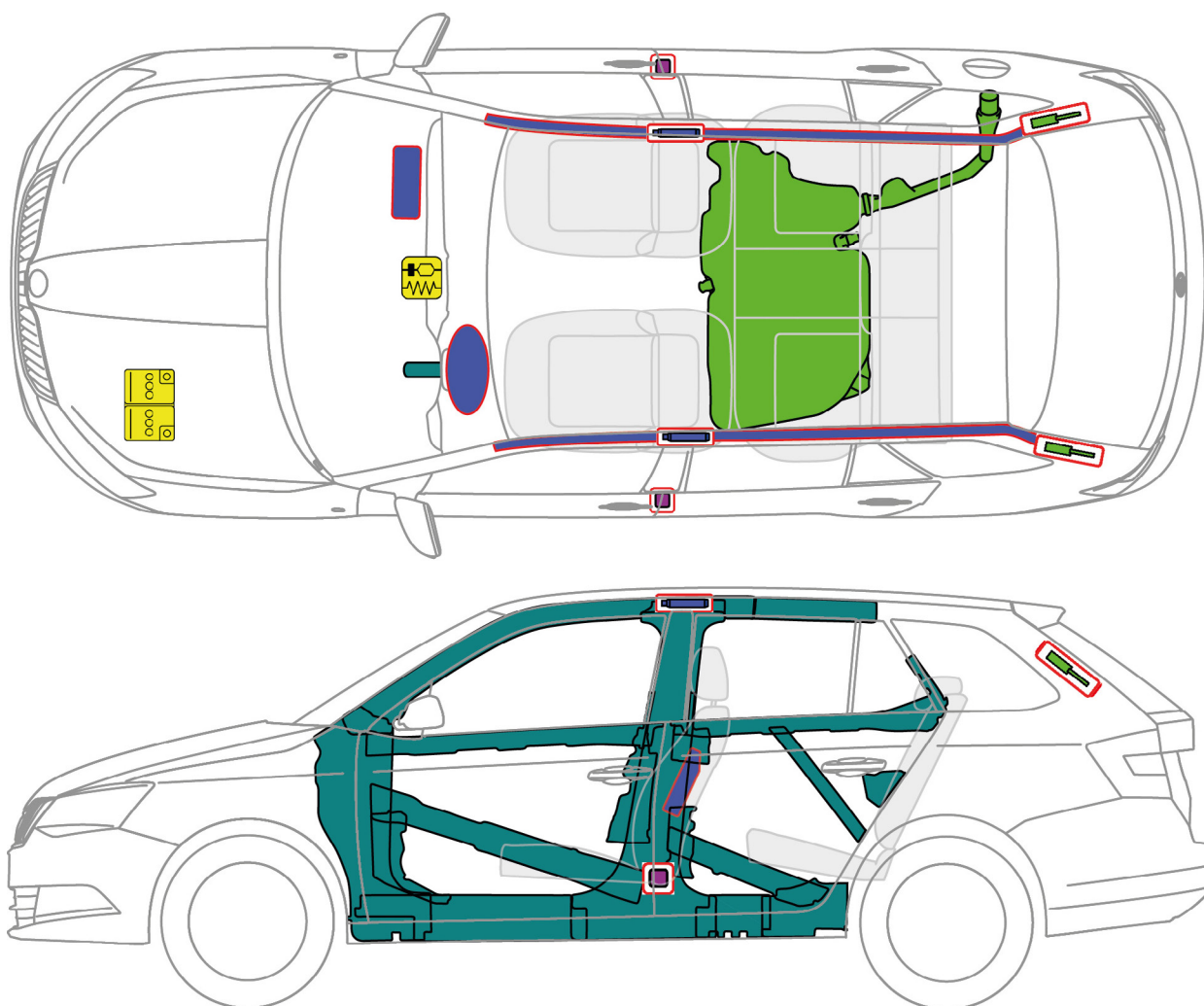


Legenda

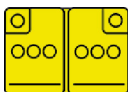
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NJ	01	02/2016	36



ŠKODA FABIA COMBI III (od 2014)

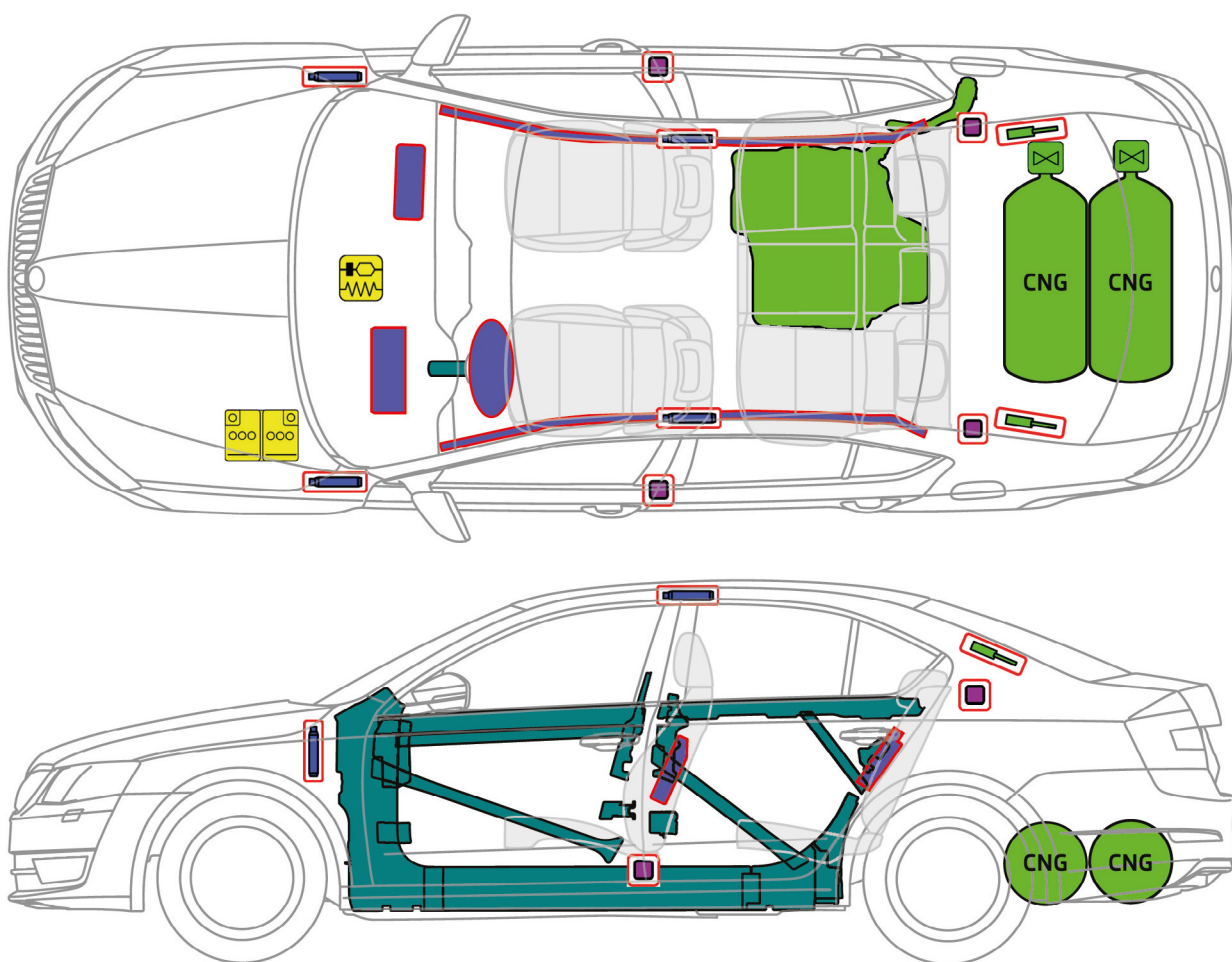


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NJ	01	02/2016	37



ŠKODA OCTAVIA III CNG (od 2014)

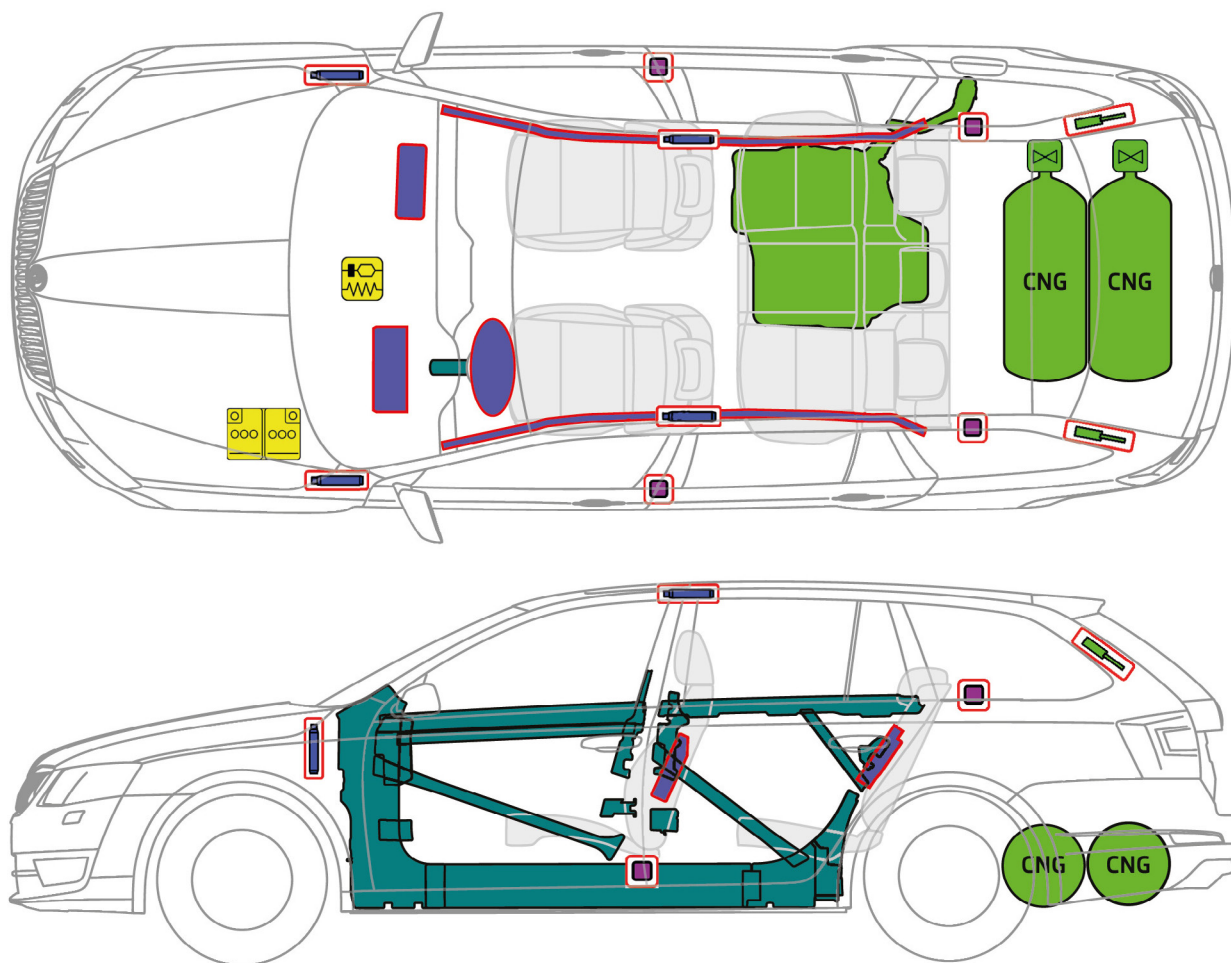


Legenda

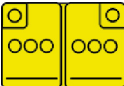
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řidicí jednotka airbagu		Akumulátor
	Plynový generátor		Plynová vzpěra		Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu
	Multifunkční ventil		Plynová nádrž				
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- 5E	01	02/2016	38



ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG (od 2014)

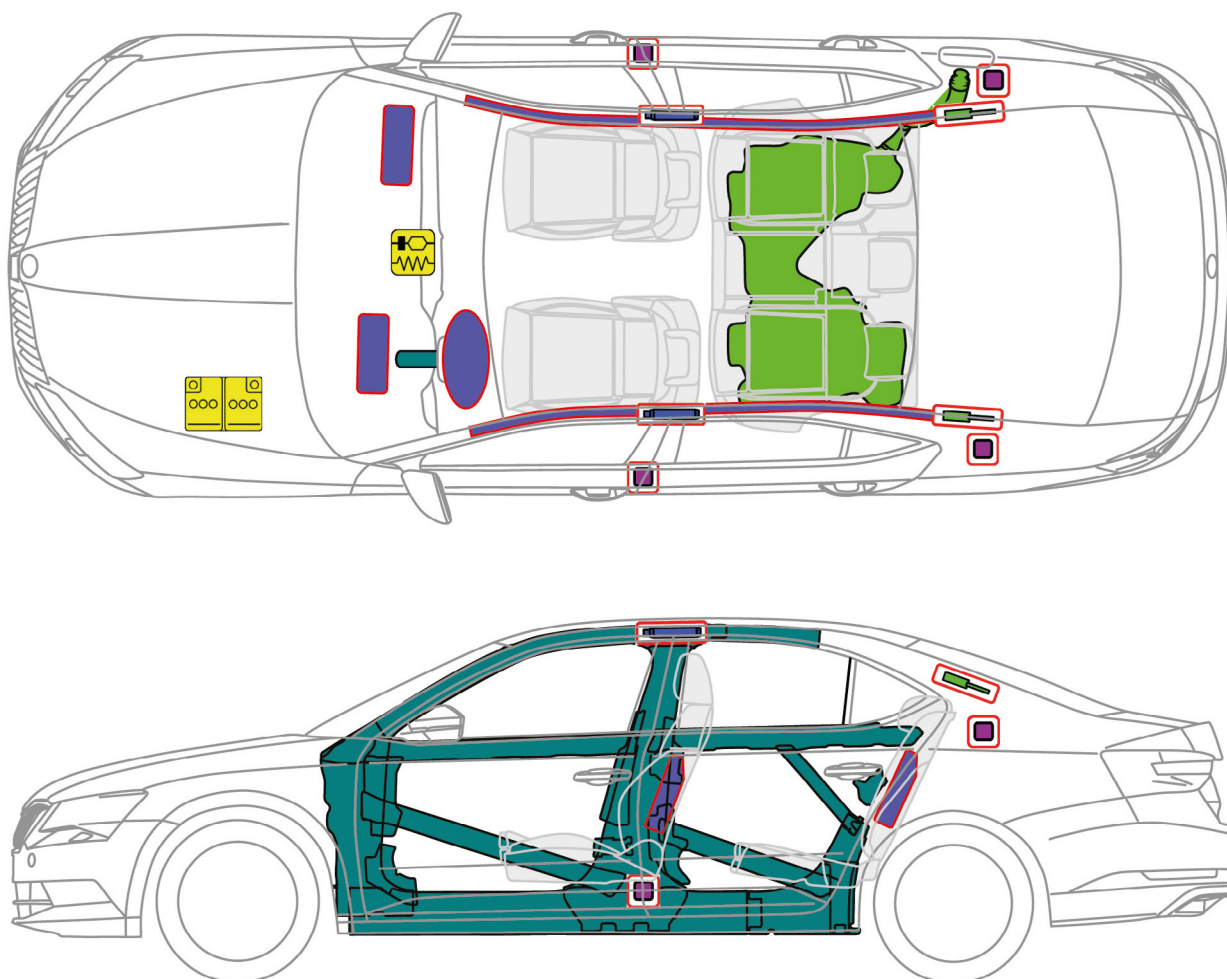


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řidící jednotka airbagu		Akumulátor
	Plynový generátor		Plynová vzpěra		Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu
	Multifunkční ventil		Plynová nádrž				
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- 5E	01	02/2016	39



ŠKODA SUPERB III (od 2015)

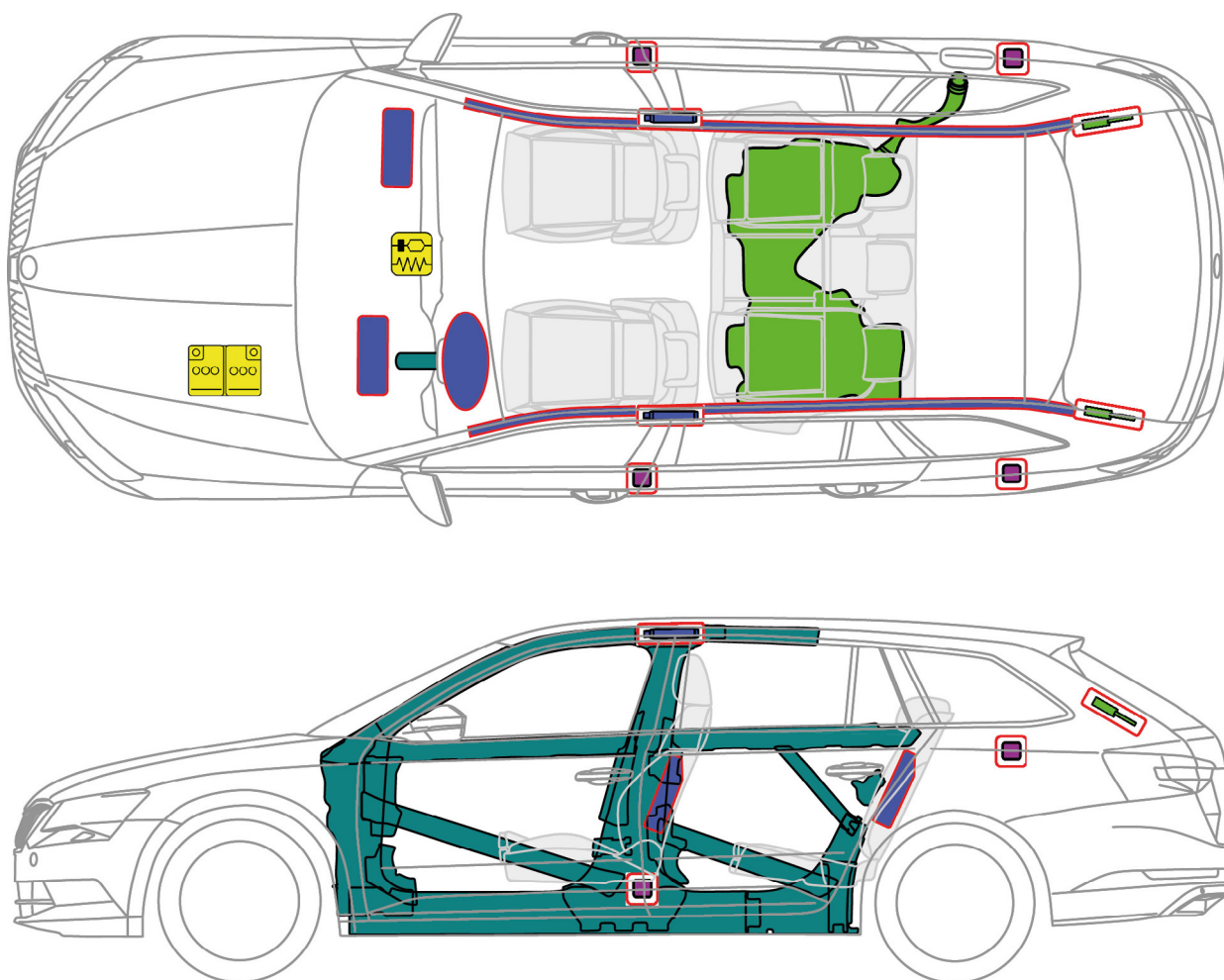


Legenda

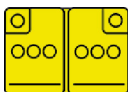
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 3V	01	02/2016	40



ŠKODA SUPERB COMBI III (od 2015)

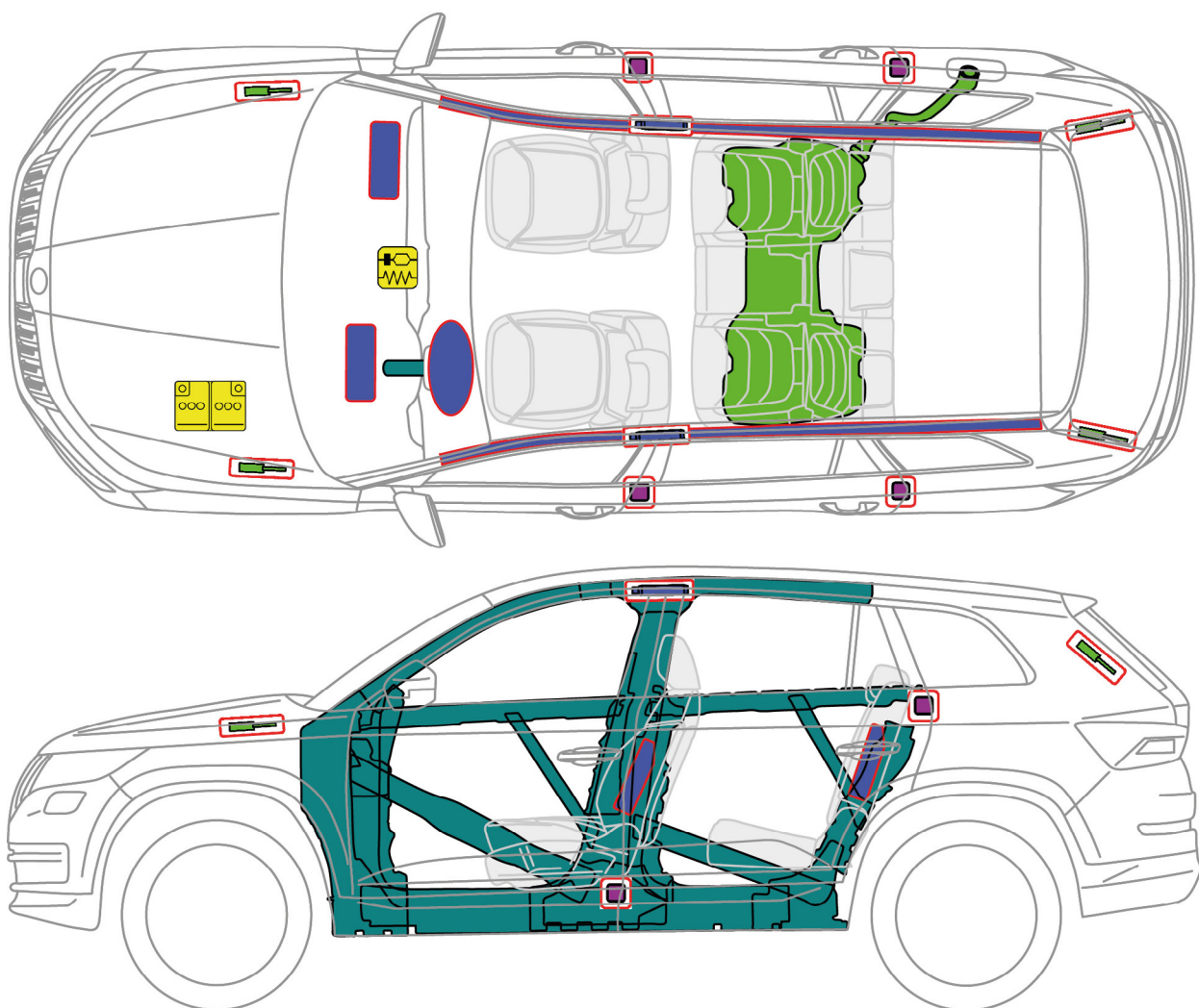


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- 3V	01	02/2016	41



ŠKODA KODIAQ (od 2016)

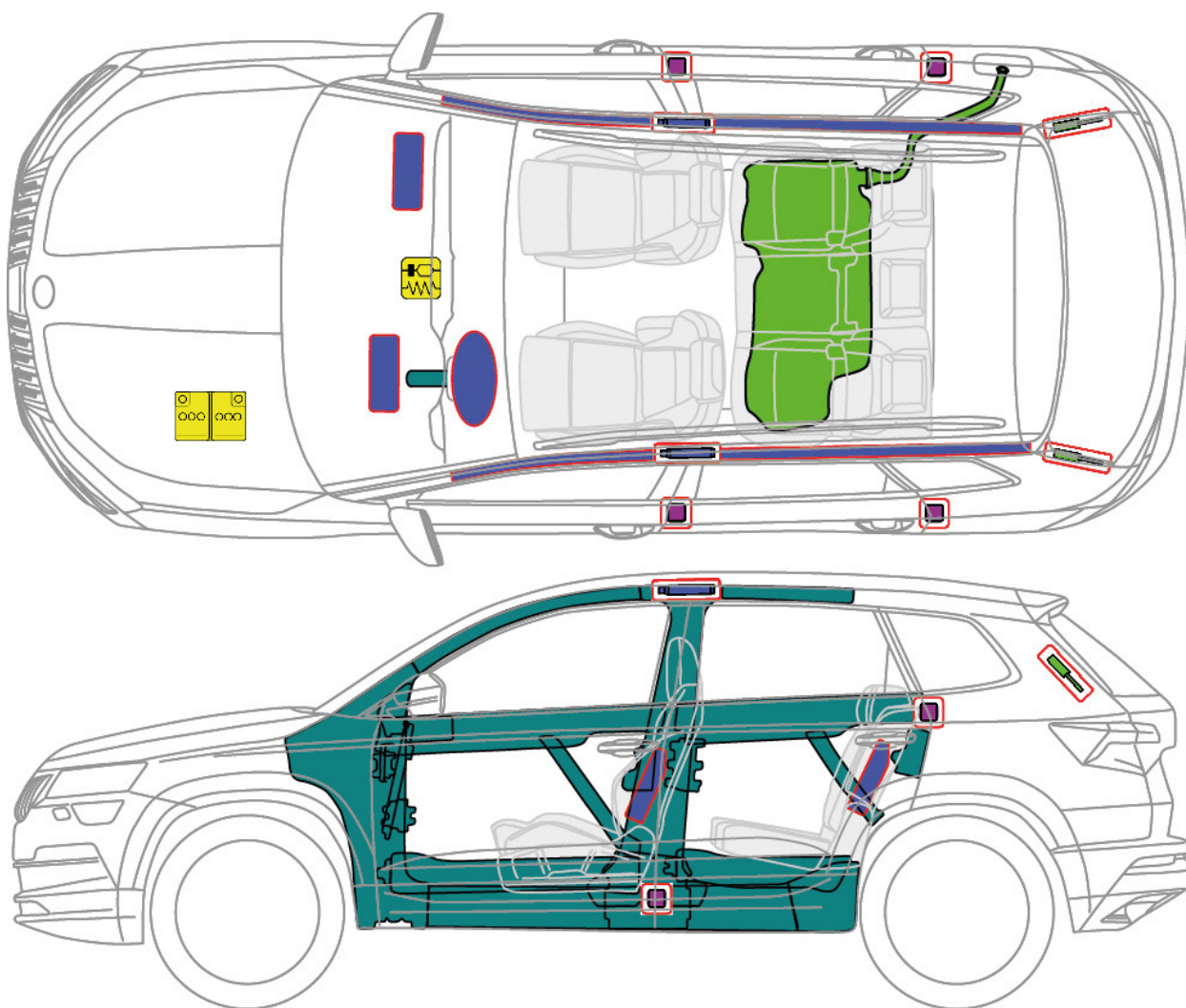


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NS	02	02/2017	42



ŠKODA KAROQ (od 2017)

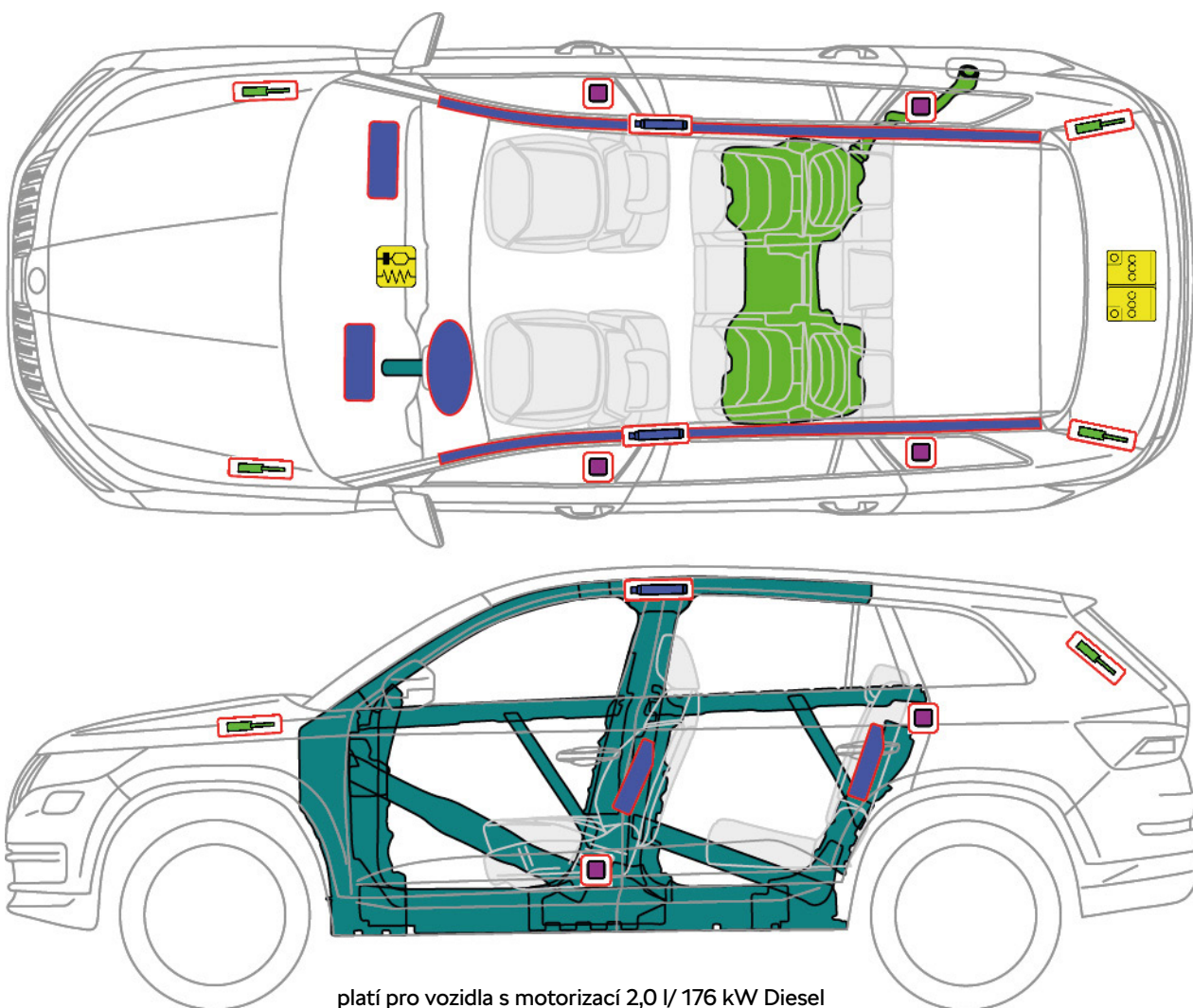


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NU	03	02/2018	43



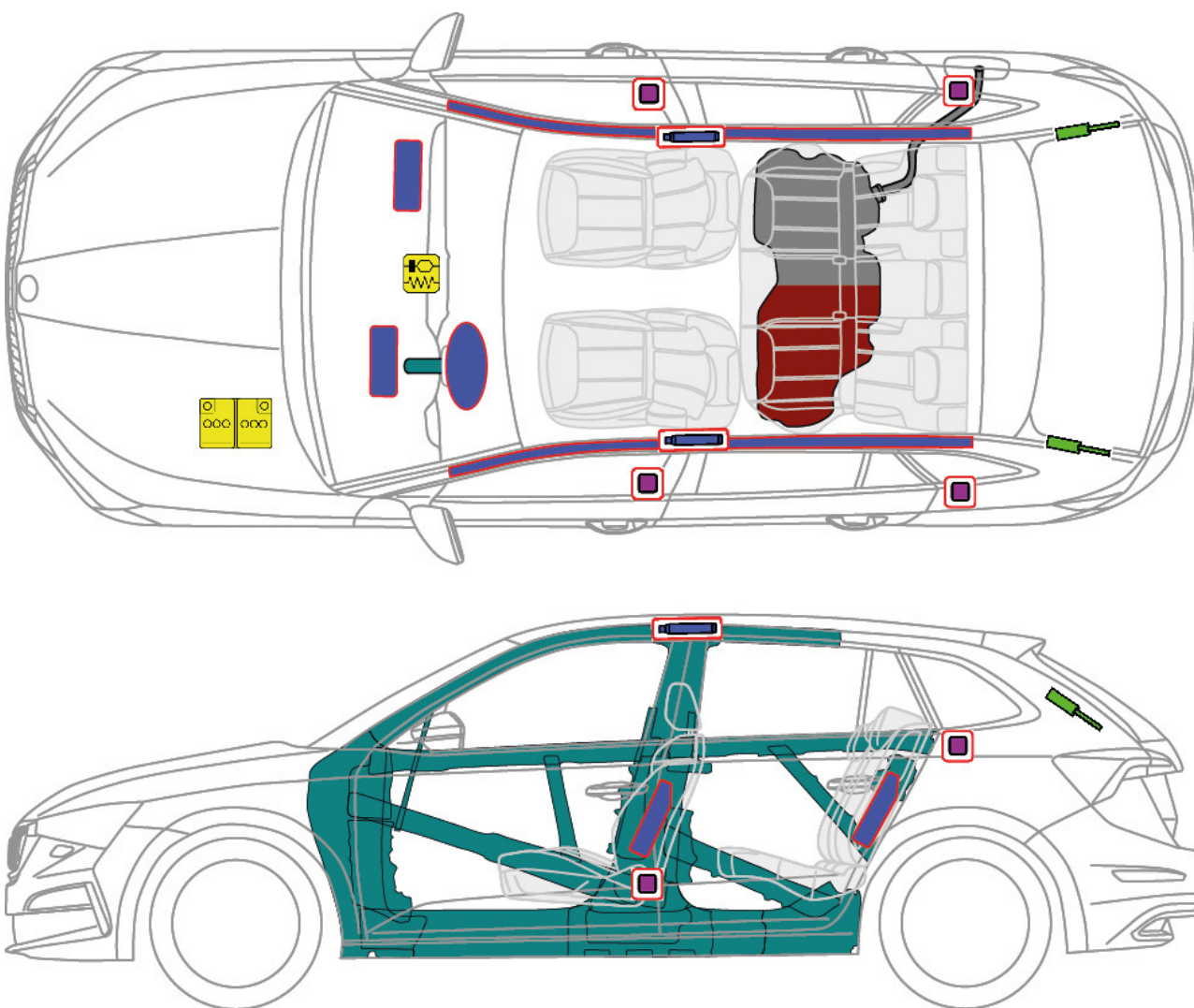
ŠKODA KODIAQ RS (od 2018)

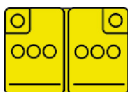


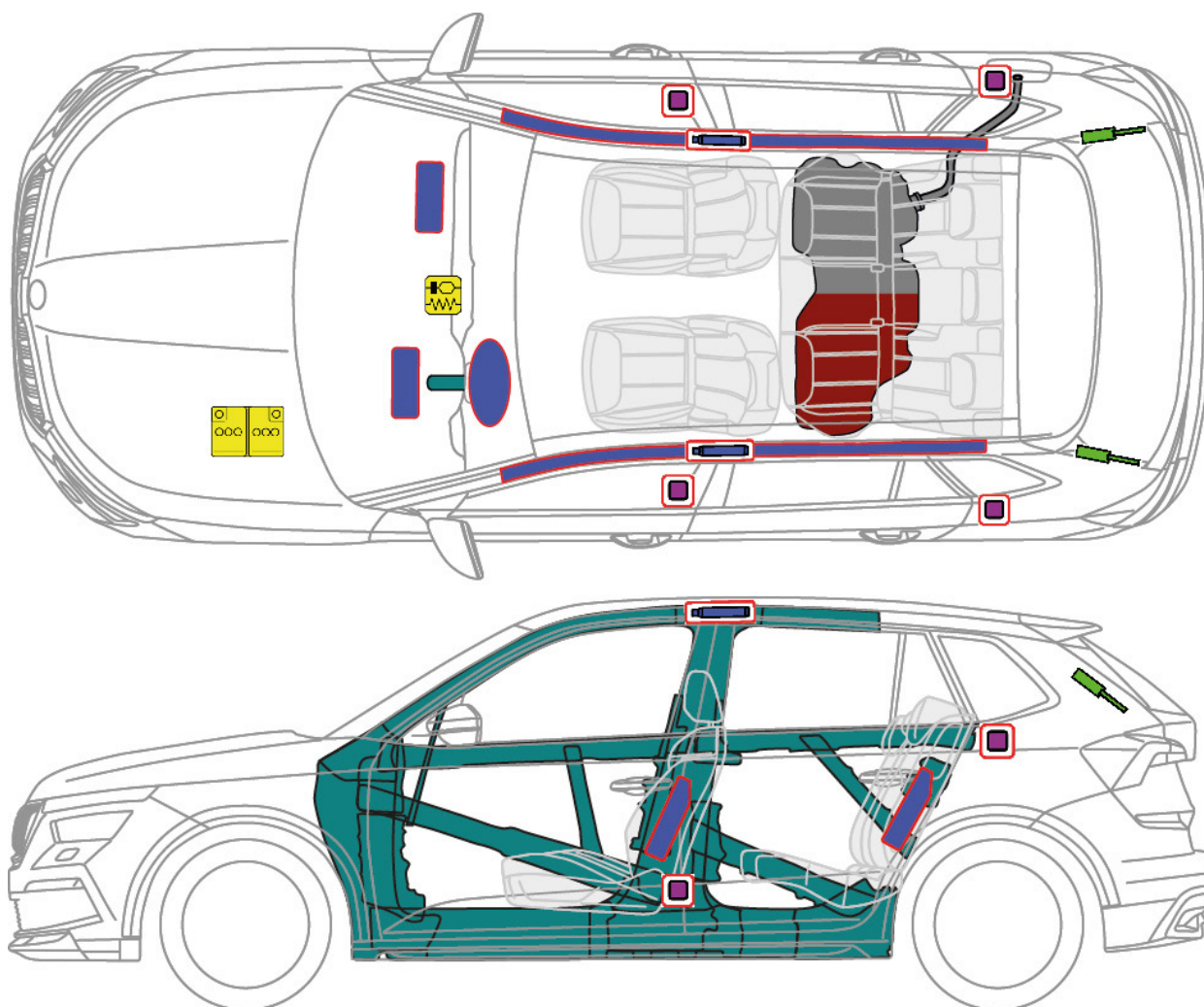
platí pro vozidla s motorizací 2,0 I/ 176 kW Diesel

Legenda

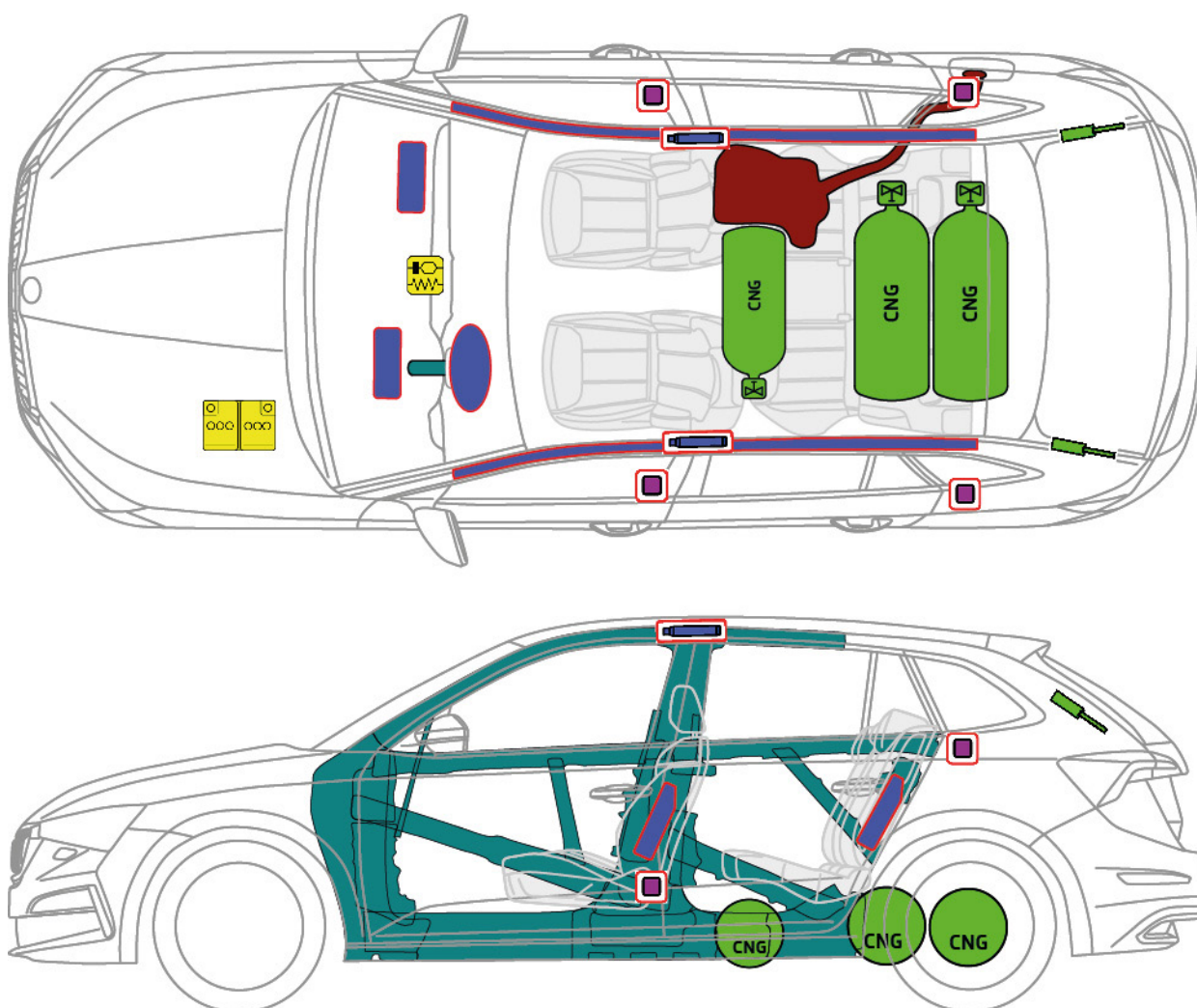
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu		
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NS	04	10/2019	44


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž - diesel		Palivová nádrž - benzín		Předepínač bezpečnostního pásu
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NW	05	12/2019	45


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž - diesel		Palivová nádrž - benzín		Předepínač bezpečnostního pásu
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NW	05	12/2019	46


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řidicí jednotka airbagu		Akumulátor
	Plynový generátor		Plynová vzpěra		Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu
	Multifunkční ventil		Plynová nádrž				
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- NW	05	12/2019	47

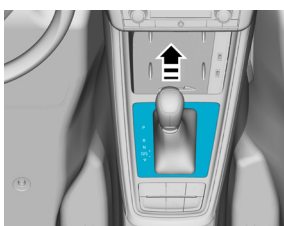


1. Identifikace / rozpoznání

Věnovat pozornost obrázkům na straně 47.

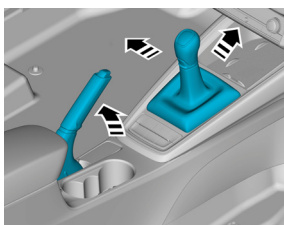
 Označení G-TEC na víku zavazadlového prostoru.

2. Znehybnění / stabilizace / zvednutí



Automatická převodovka

Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.

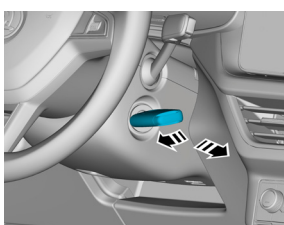


Manuální převodovka

Zařadit řadicí páku do neutrální polohy.

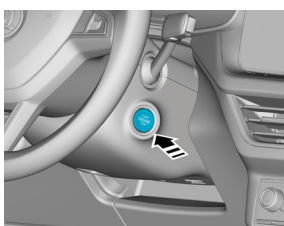
Zajistit vůz parkovací brzdou.

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy

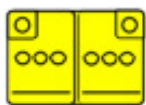


1. Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček

nebo



stisknout tlačítko start/ stop.



2. V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů.
Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Věnovat pozornost zónám s vysokou pevností na straně 47.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- NW	05	12/2019	48



5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

	 	palivová nádrž benzín
	 	palivová nádrž zemní plyn (CNG)

6. V případě požáru

Určení vhodných prostředků a postupů pro hasební zásah (voda, pěna, prášek) v závislosti na rozsahu a okolnostech havarijní situace. Dle pokynů velitele zásahu zajistit osobní ochranné zařízení a ochranu dýchacích cest.

7. V případě potopení

V případě potřeby zabránit rozšíření unikajících zdrojů na hladině vody pomocí vhodného zařízení dle pokynů velitele zásahu.

8. Odtah / převoz / skladování

Upozornit odtahovou službu na unikající zdroje.

Vozidlo musí být vždy převáženo a skladováno s deaktivovaným plynovým pohonem, - t.j. s mechanicky uzavřenými ventily palivových nádrží CNG.

Odstavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).

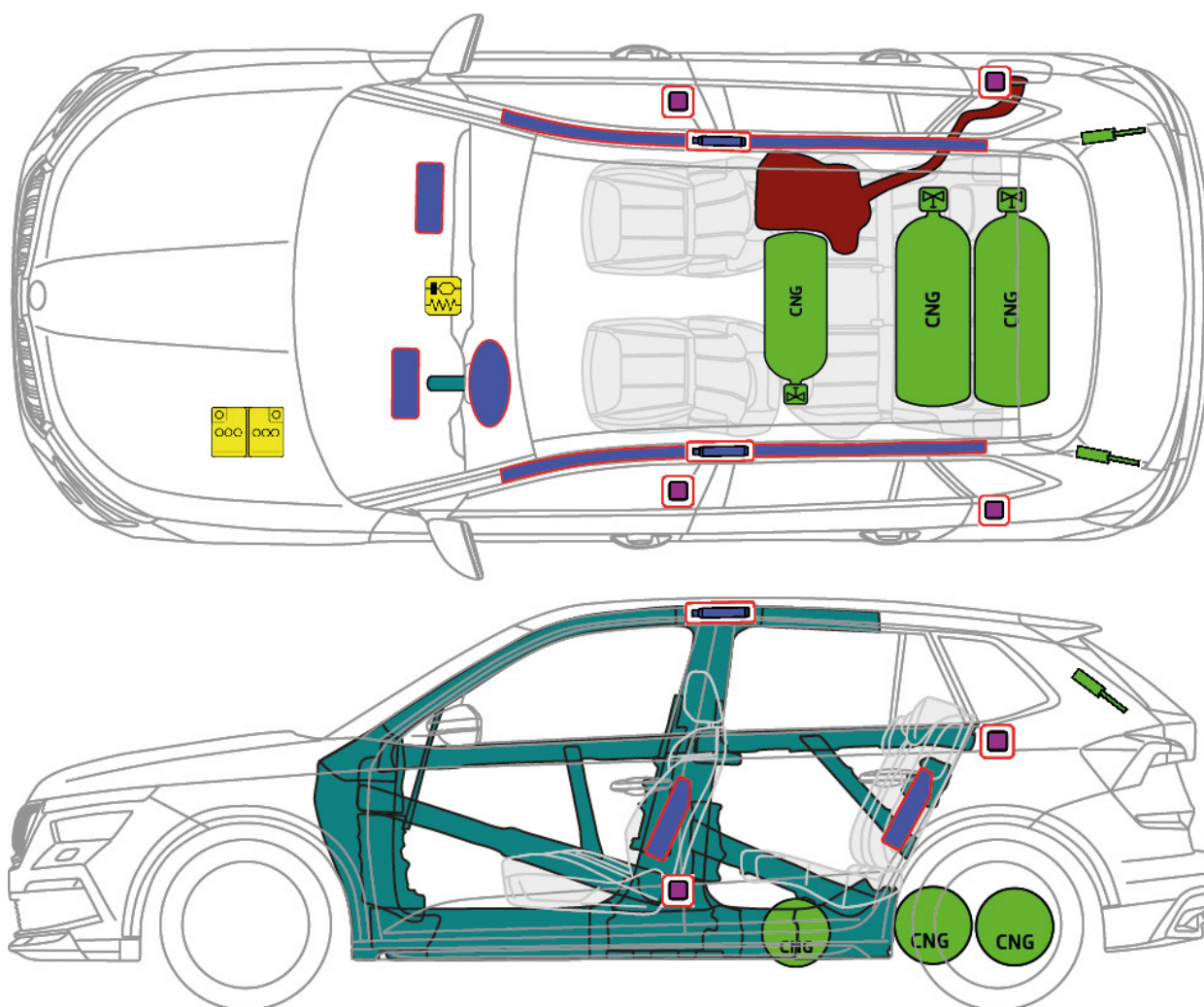
9. Důležité doplňující informace

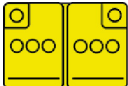
Zemní plyn CNG je pod vysokým tlakem až **200 barů**.

Nebezpečí exploze v důsledku úniku zemního plynu.


10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Odstranění chytrého/startovacího klíče	Baterie, nízké napětí	CNG	Benzín	Hořlavé látky	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Toxické látky	Látky nebezpečné pro zdraví
Výbušné látky	Plyny pod tlakem						


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řidicí jednotka airbagu		Akumulátor
	Plynový generátor		Plynová vzpěra		Palivová nádrž		Předepínač bezpečnostního pásu
	Multifunkční ventil		Plynová nádrž				
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- NW	05	12/2019	51

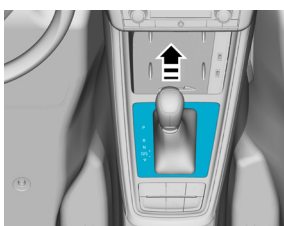


1. Identifikace / rozpoznání

Věnovat pozornost obrázkům na straně 51.

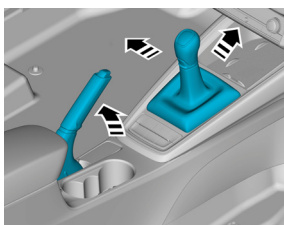
 Označení G-TEC na víku zavazadlového prostoru.

2. Znehybnění / stabilizace / zvednutí



Automatická převodovka

Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.

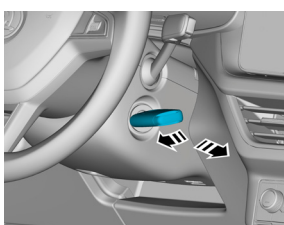


Manuální převodovka

Zařadit řadicí páku do neutrální polohy.

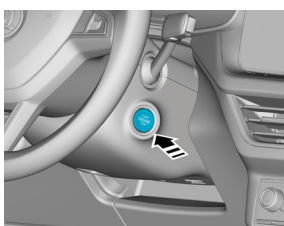
Zajistit vůz parkovací brzdou.

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy

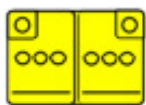


1. Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček

nebo



stisknout tlačítko start/ stop.



2. V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů.
Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Věnovat pozornost zónám s vysokou pevností na straně 51.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- NW	05	12/2019	52



5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

		palivová nádrž benzín
		palivová nádrž zemní plyn (CNG)

6. V případě požáru

Určení vhodných prostředků a postupů pro hasební zásah (voda, pěna, prášek) v závislosti na rozsahu a okolnostech havarijní situace. Dle pokynů velitele zásahu zajistit osobní ochranné zařízení a ochranu dýchacích cest.

7. V případě potopení

V případě potřeby zabránit rozšíření unikajících zdrojů na hladině vody pomocí vhodného zařízení dle pokynů velitele zásahu.

8. Odtah / převoz / skladování

Upozornit odtahovou službu na unikající zdroje.

Vozidlo musí být vždy převáženo a skladováno s deaktivovaným plynovým pohonem, - t.j. s mechanicky uzavřenými ventily palivových nádrží CNG.

Odstavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).

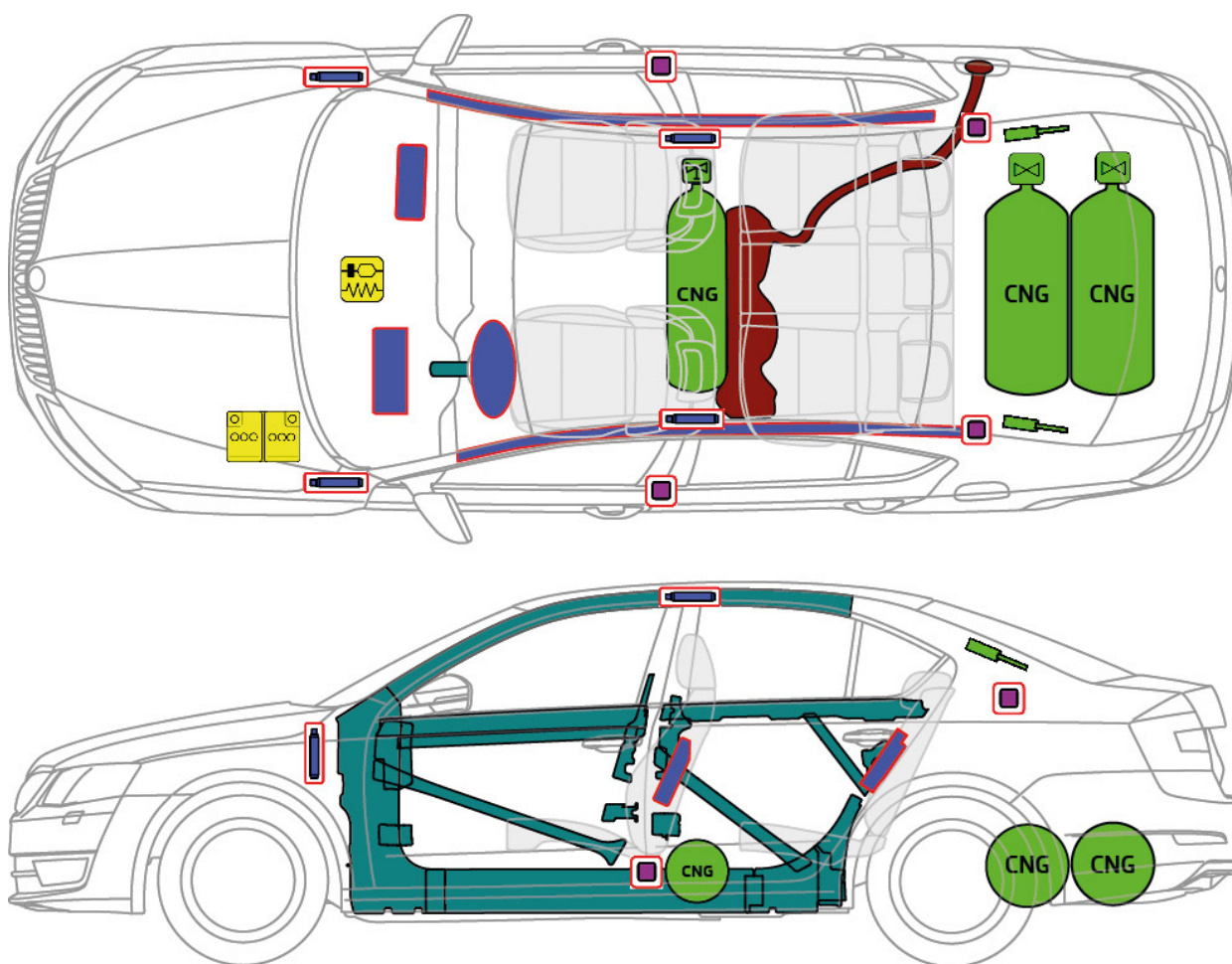
9. Důležité doplňující informace

Zemní plyn CNG je pod vysokým tlakem až **200 barů**.

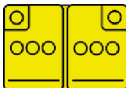
Nebezpečí exploze v důsledku úniku zemního plynu.


10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Odstranění chytrého/startovacího klíče	Baterie, nízké napětí	CNG	Benzín	Hořlavé látky	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Toxické látky	Látky nebezpečné pro zdraví
Výbušné látky	Plyny pod tlakem						



Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu		Akumulátor
	Plynový generátor		Plynová vzpěra		Palivová nádrž - benzínový motor		Předepínač bezpečnostního pásu
	Multifunkční ventil		Plynová nádrž				
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- 5E	06	02/2020	55



1. Identifikace / rozpoznání

Věnovat pozornost obrázkům na straně 55.

 Označení G-TEC na víku zavazadlového prostoru.

2. Znehybnění / stabilizace / zvednutí



Automatická převodovka

Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.

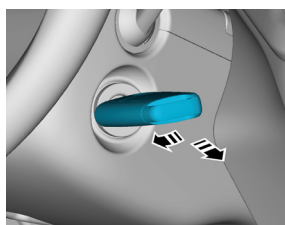


Manuální převodovka

Zařadit řadicí páku do neutrální polohy.

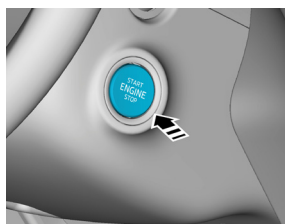
Zajistit vůz parkovací brzdou.

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy

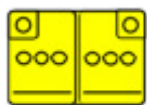


1. Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček

nebo



stisknout tlačítko start/ stop.



2. V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů.
Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Věnovat pozornost zónám s vysokou pevností na straně 55.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- 5E	06	02/2020	56


5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

		palivová nádrž - benzínový motor
		palivová nádrž - zemní plyn (CNG)

6. V případě požáru

Určení vhodných prostředků a postupů pro hasební zásah (voda, pěna, prášek) v závislosti na rozsahu a okolnostech havarijní situace. Dle pokynů velitele zásahu zajistit osobní ochranné zařízení a ochranu dýchacích cest.

7. V případě potopení

V případě potřeby zabránit rozšíření unikajících zdrojů na hladině vody pomocí vhodného zařízení dle pokynů velitele zásahu.

8. Odtah / převoz / skladování

Upozornit odtahovou službu na unikající zdroje.

Vozidlo musí být vždy převáženo a skladováno s deaktivovaným plynovým pohonem, - t.j. s mechanicky uzavřenými ventily palivových nádrží CNG.

Odstavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).

9. Důležité doplňující informace

Zemní plyn CNG je pod vysokým tlakem až **200 barů**.

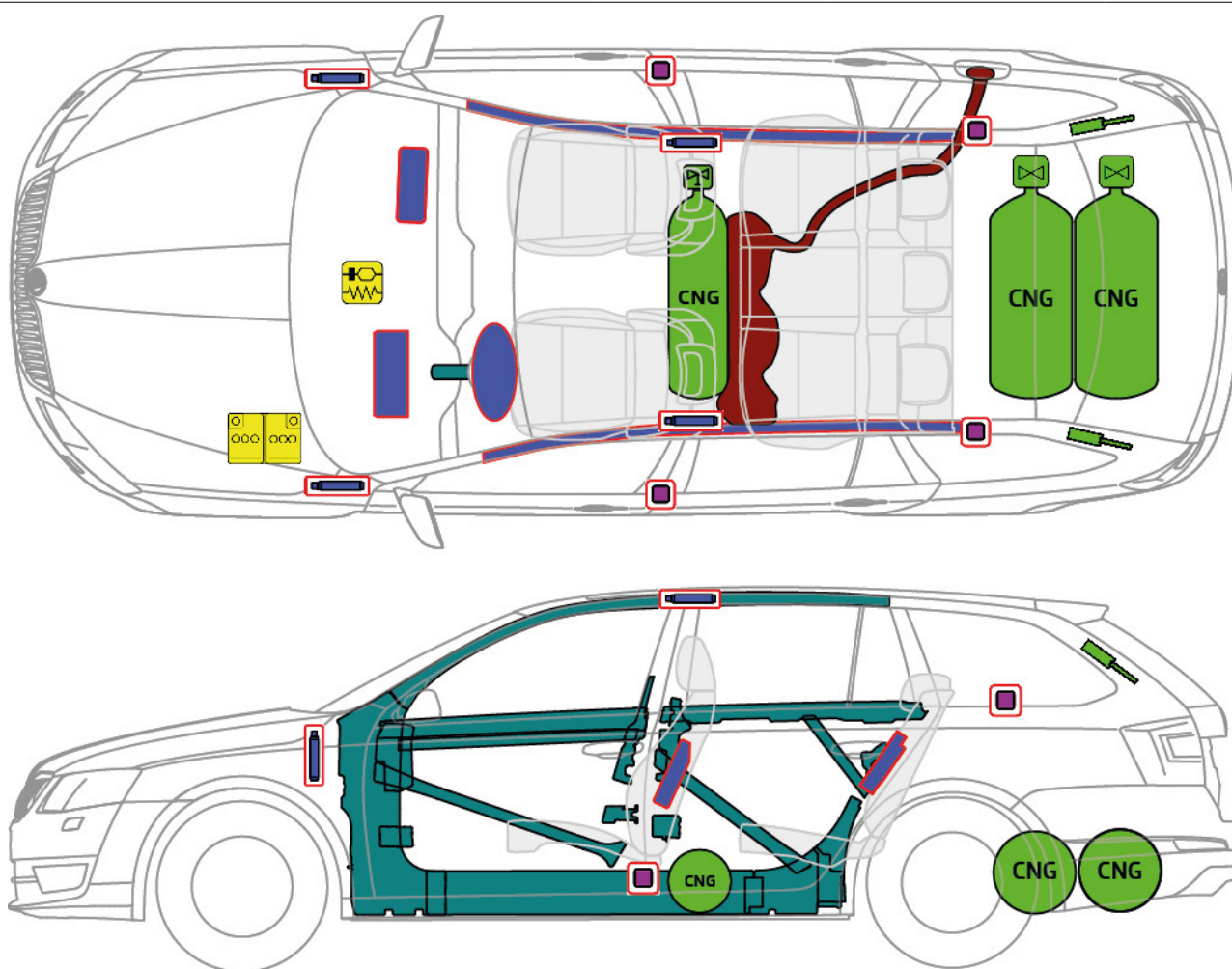
Nebezpečí exploze v důsledku úniku zemního plynu.


10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Odstranění chytrého/startovacího klíče	Baterie, nízké napětí	CNG	Benzín	Hořlavé látky	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Toxické látky	Látky nebezpečné pro zdraví
Výbušné látky	Plyny pod tlakem						



ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (od 2019)



Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řidicí jednotka airbagu		Akumulátor
	Plynový generátor		Plynová vzpěra		Palivová nádrž - benzínový motor		Předepínač bezpečnostního pásu
	Multifunkční ventil		Plynová nádrž				
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- 5E	06	02/2020	59



1. Identifikace / rozpoznání

Věnovat pozornost obrázkům na straně 59.

 Označení G-TEC na víku zavazadlového prostoru.

2. Znehybnění / stabilizace / zvednutí



Automatická převodovka

Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.

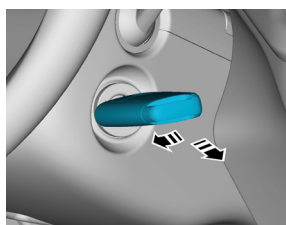


Manuální převodovka

Zařadit řadicí páku do neutrální polohy.

Zajistit vůz parkovací brzdou.

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy

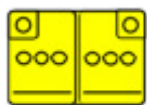


1. Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček

nebo



stisknout tlačítko start/ stop.

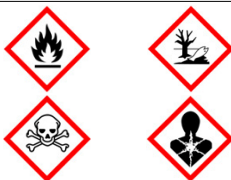


2. V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů.
Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Věnovat pozornost zónám s vysokou pevností na straně 59.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- 5E	06	02/2020	60


5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky


palivová nádrž - benzínový motor



palivová nádrž - zemní plyn (CNG)

6. V případě požáru

Určení vhodných prostředků a postupů pro hasební zásah (voda, pěna, prášek) v závislosti na rozsahu a okolnostech havarijní situace. Dle pokynů velitele zásahu zajistit osobní ochranné zařízení a ochranu dýchacích cest.

7. V případě potopení

V případě potřeby zabránit rozšíření unikajících zdrojů na hladině vody pomocí vhodného zařízení dle pokynů velitele zásahu.

8. Odtah / převoz / skladování

Upozornit odtahovou službu na unikající zdroje.

Vozidlo musí být vždy převáženo a skladováno s deaktivovaným plynovým pohonem, - t.j. s mechanicky uzavřenými ventily palivových nádrží CNG.

Odstavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).

9. Důležité doplňující informace

Zemní plyn CNG je pod vysokým tlakem až **200 barů**.

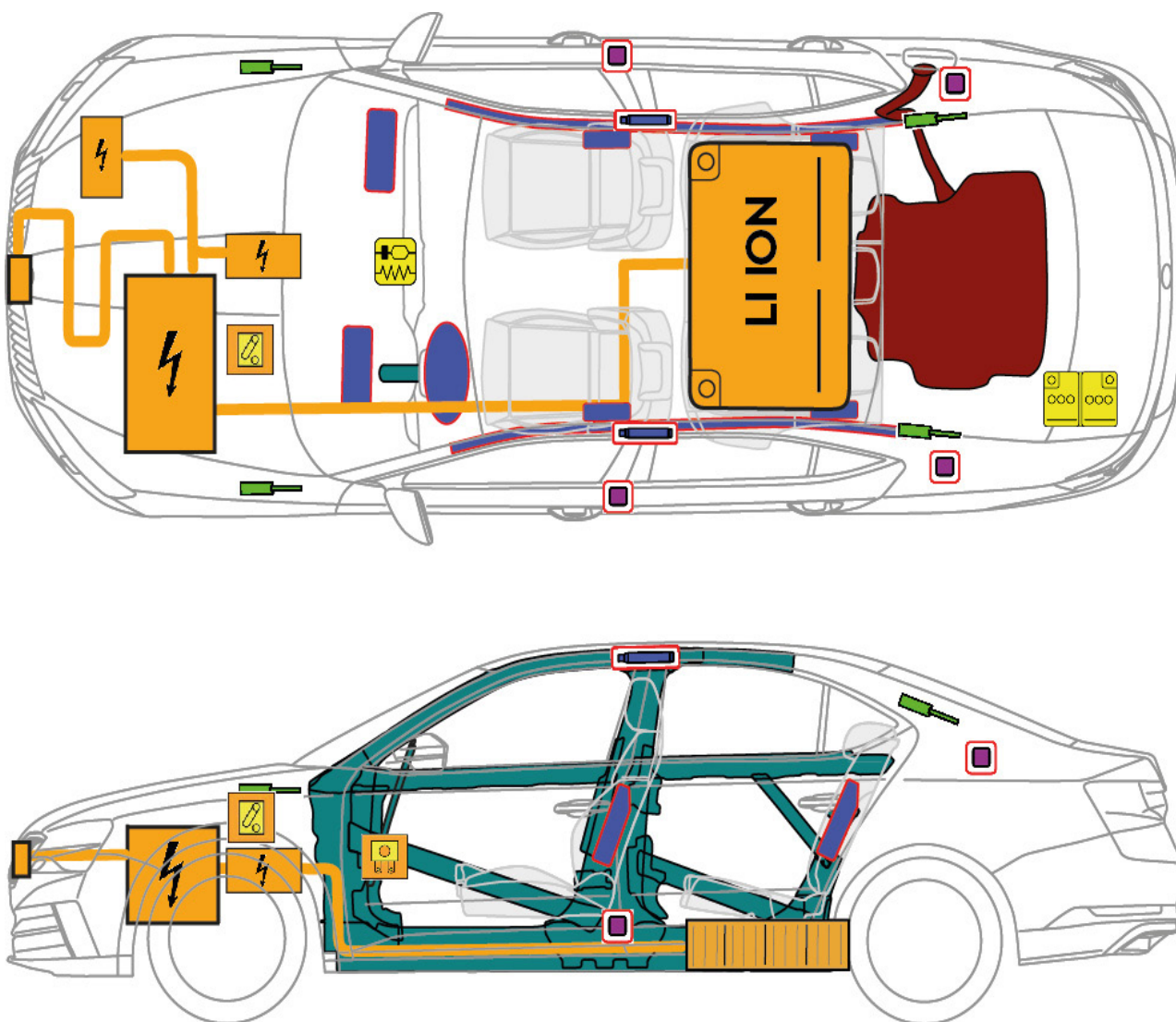
Nebezpečí exploze v důsledku úniku zemního plynu.


10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Odstranění chytrého/startovacího klíče	Baterie, nízké napětí	CNG	Benzín	Hořlavé látky	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Toxické látky	Látky nebezpečné pro zdraví
Výbušné látky	Plyny pod tlakem						



ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (od 2019)



Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu	Vysoké napětí			
	Akumulátor 12V		Plynový generátor		Plynová vzpěra		Akumulátor		Komponenty
	Předepínač bezpečnostního pásu		Palivová nádrž - benzinový motor		Odpojovací místo VN v pojistkovém boxu		Vodiče		Odpojovací místo vysokého napětí
						ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
						TMB- 3V	06	02/2020	63



1. Identifikace / rozpoznání

Věnovat pozornost obrázkům na straně 63.



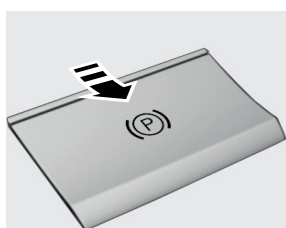
Označení iV na víku zavazadlového prostoru.

2. Znehybnění / stabilizace / zvednutí

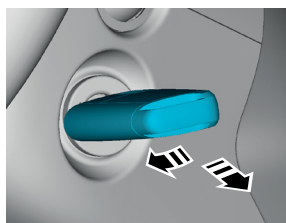


Automatická převodovka

Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.



Zajistit vůz parkovací brzdou.



1. Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček

nebo



stisknout tlačítko start/ stop.





3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy



Odpojení vozidla od nabíjecí stanice

1. Odemknout vozidlo klíčem nebo odemykacím tlačítkem.

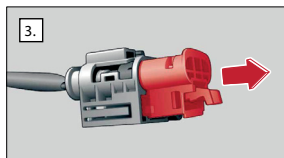
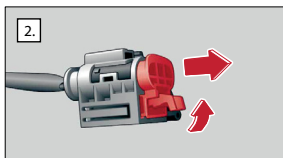


2. Odpojit nabíjecí zástrčku.

Deaktivace vysokonapětového systému vozidla



1.
Lokalizovat odpojovací místo vysokonapětového systému v motorovém prostoru



nebo
2.
Lokalizovat odpojovací místo vysokonapětového systému v pojistkovém boxu ve vnitřním prostoru vozidla.
Odejmout kryt pojistkového boxu a vytáhnout pojistku označenou oranžovým štítkem.

Deaktivace palubního napětí vozidla



V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů.
Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Věnovat pozornost zónám s vysokou pevností na straně 63.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- 3V	06	02/2020	65


5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

		palivová nádrž - benzínový motor
		Vozidla jsou vybavena lithium-iontovým vysokonapěťovým akumulátorem o napětí až 400 V. Pozor! Nikdy nepoškozit vysokonapěťové součásti a oranžová vysokonapěťová vedení, nedotýkat se poškozených vysokonapěťových součástí a vedení. Nikdy neotvírat vysokonapěťové akumulátory násilím! Nebezpečí ohrožení života!

6. V případě požáru

	V případě požáru vysokonapěťového akumulátoru hasit akumulátor vodou a dále ochlazovat, do vysokonapěťového akumulátoru by mělo vniknout co největší množství vody. V případě požáru, při němž není zasažen vysokonapěťový akumulátor, hasit vozidlo běžným způsobem (např. pěnou). Zde zabránit vniknutí vody do vysokonapěťového akumulátoru. Pozor! Vysokonapěťové akumulátory se mohou samy vznítit. Vysokonapěťové akumulátory se mohou po uhašení požáru opět vznítit.
--	---

Doporučený postup při hašení vozidla/vysokonapěťové baterie

Určení vhodných prostředků a postupů pro hasební zásah (voda, pěna, prášek) v závislosti na rozsahu a okolnostech havarijní situace. Dle pokynů velitele zásahu zajistit osobní ochranné zařízení a ochranu dýchacích cest.

Hasicí prostředky: pro hašení v případě požáru malého rozsahu ve vozidle použít přenosný hasicí přístroj určený k hašení elektrických zařízení např. CO₂, suchý chemický prášek, popřípadě speciální přístroje na hašení lithiových baterií.

K hašení požáru vysokovoltové baterie použít certifikované vysokotlaké zařízení CCS COBRA, včetně příslušenství na hašení trakčních baterií. Speciální hasivo je aplikováno certifikovanou proudnicí CCS COBRA.

Pokud se akumulátor zahřeje nad 100 °C (212 °F) nebo bude vystaven požáru, může z něho unikat odpařený nebo rozložený elektrolyt. Dimethylkarbonát, který je obsažen v elektrolytu, je vznětlivá kapalina, která by neměla přijít do styku s ohněm.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- 3V	06	02/2020	66



7. V případě potopení

Po vytažení vozidla z vody je nutné nechat vodu z interiéru vozidla vytéct. Ve vodě nehrozí zvýšené nebezpečí zásahu elektrickým proudem z vysokonapěťového systému.

Doporučený postup pro havarovaná/poškozená vozidla při potopení

V případě úniku provozních prostředků zabránit jejich šíření ve vodě pomocí vhodného zařízení dle pokynů velitele zásahu.

K vyproštění vozidla z vody použít izolované textilní pásy.

Po vytažení vozidla z vody je nutné nechat vodu z interiéru vozidla vytéct. U havarovaných/poškozených vozidel hrozí ve vodě zvýšené nebezpečí zásahu elektrickým proudem z vysokonapěťového systému.

Následně deaktivovat vysokonapěťový systém.

8. Odtah / převoz / skladování



Pozor!

Vysokonapěťové akumulátory se mohou samy vznítit.

Vysokonapěťové akumulátory se mohou po uhašení požáru opět vznítit.

Neodtahovat vozidlo přes poháněnou (zadní) nápravu, ale přepravovat jej na odtahovém vozidle s ložnou plochou nebo odtahovat se zdviženou poháněnou nápravou.

Odstavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanénní plocha).

Doporučený postup pro havarovaná/poškozená vozidla

Na ložnou plochu odtahového vozidla musí být přepravované vozidlo naloženo pomocí hydraulické ruky.

Odtahové vozidlo musí být vybaveno hasicím přístrojem a nehořlavou dekou.

Vozidlo musí být vždy převáženo a skladováno s deaktivovaným vysokonapěťovým systémem.

9. Důležité doplňující informace

ID. číslo

Číslo verze

Datum verze

Strana

TMB- 3V

06

02/2020

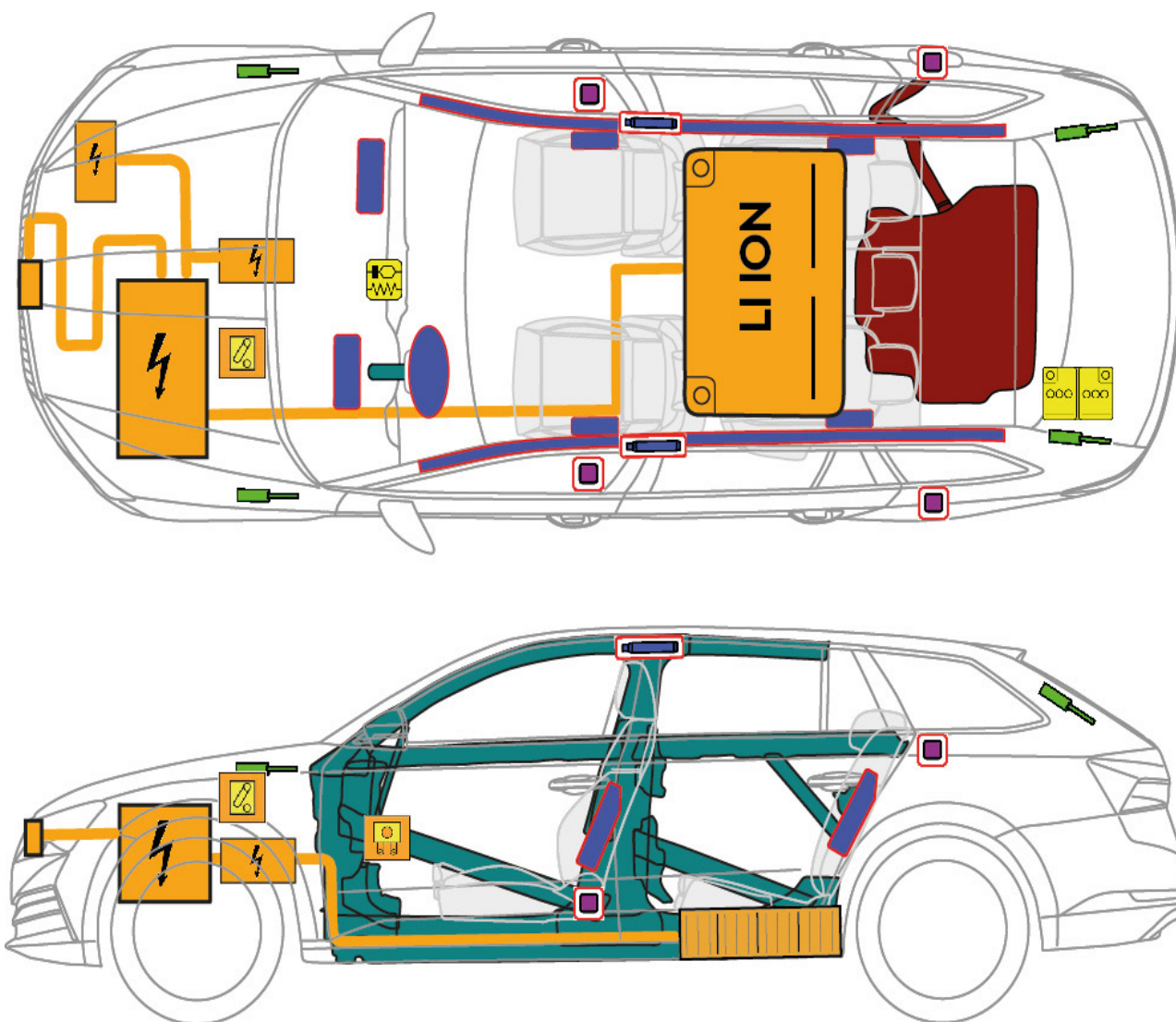
67


10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Odstranění chytrého/startovacího klíče	Baterie, nízké napětí	Vysoké napětí	Benzín	Hořlavé látky	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Toxické látky	Látky nebezpečné pro zdraví
Výbušné látky	Korozivní látky	Elektrické zařízení	Obecný výstražný symbol	K uhašení požáru použijte vodu	Vysokonapěťová baterie	Nebezpečné napětí	



ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (od 2019)



Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu	Vysoké napětí			
	Akumulátor 12V		Plynový generátor		Plynová vrpěra		Akumulátor		Komponenty
	Předepínač bezpečnostního pásu		Palivová nádrž - benzinový motor		Odpojovací místo VN v pojistkovém boxu		Vodiče		Odpojovací místo vysokého napětí
		ID. číslo		Číslo verze	Datum verze	Strana			
		TMB- 3V		06	02/2020	69			



1. Identifikace / rozpoznání

Věnovat pozornost obrázkům na straně 69



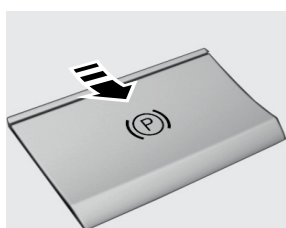
Označení **iV** na víku zavazadlového prostoru.

2. Znehybnění / stabilizace / zvednutí

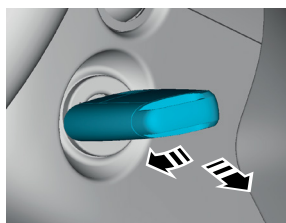


Automatická převodovka

Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.



Zajistit vůz parkovací brzdou.



1. Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček

nebo



stisknout tlačítko start/ stop.





3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy



Odpojení vozidla od nabíjecí stanice

1. Odemknout vozidlo klíčem nebo odemykacím tlačítkem.

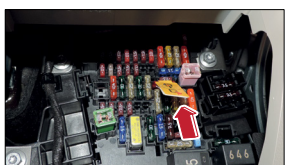
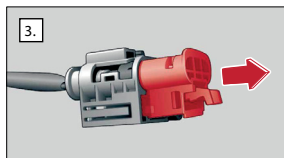
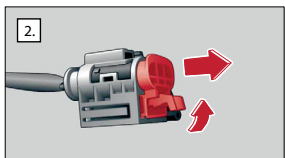


2. Odpojit nabíjecí zástrčku.

Deaktivace vysokonapětového systému vozidla



1. Lokalizovat odpojovací místo vysokonapětového systému v motorovém prostoru



nebo

2. Lokalizovat odpojovací místo vysokonapětového systému v pojistkovém boxu ve vnitřním prostoru vozidla. Odejmout kryt pojistkového boxu a vytáhnout pojistku označenou oranžovým štítkem.

Deaktivace palubního napětí vozidla



V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů. Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Věnovat pozornost zónám s vysokou pevností na straně 69.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- 3V	06	02/2020	71


5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

		palivová nádrž - benzínový motor
		Vozidla jsou vybavena lithium-iontovým vysokonapěťovým akumulátorem o napětí až 400 V. Pozor! Nikdy nepoškozit vysokonapěťové součásti a oranžová vysokonapěťová vedení, nedotýkat se poškozených vysokonapěťových součástí a vedení. Nikdy neotvírat vysokonapěťové akumulátory násilím! Nebezpečí ohrožení života!

6. V případě požáru

	V případě požáru vysokonapěťového akumulátoru hasit akumulátor vodou a dále ochlazovat, do vysokonapěťového akumulátoru by mělo vniknout co největší množství vody. V případě požáru, při němž není zasažen vysokonapěťový akumulátor, hasit vozidlo běžným způsobem (např. pěnou). Zde zabránit vniknutí vody do vysokonapěťového akumulátoru. Pozor! Vysokonapěťové akumulátory se mohou samy vznítit. Vysokonapěťové akumulátory se mohou po uhašení požáru opět vznítit.
--	---

Doporučený postup při hašení vozidla/vysokonapěťové baterie

Určení vhodných prostředků a postupů pro hasební zásah (voda, pěna, prášek) v závislosti na rozsahu a okolnostech havarijní situace. Dle pokynů velitele zásahu zajistit osobní ochranné zařízení a ochranu dýchacích cest.

Hasicí prostředky: pro hašení v případě požáru malého rozsahu ve vozidle použít přenosný hasicí přístroj určený k hašení elektrických zařízení např. CO₂, suchý chemický prášek, popřípadě speciální přístroje na hašení lithiových baterií.

K hašení požáru vysokonapěťové baterie použít certifikované vysokotlaké zařízení CCS COBRA, včetně příslušenství na hašení trakčních baterií. Speciální hasivo je aplikováno certifikovanou proudnicí CCS COBRA.

Pokud se akumulátor zahřeje nad 100 °C (212 °F) nebo bude vystaven požáru, může z něho unikat odpařený nebo rozložený elektrolyt. Dimethylkarbonát, který je obsažen v elektrolytu, je vznětlivá kapalina, která by neměla přijít do styku s ohněm.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- 3V	06	02/2020	72



7. V případě potopení

Po vytažení vozidla z vody je nutné nechat vodu z interiéru vozidla vytéct. Ve vodě nehrozí zvýšené nebezpečí zásahu elektrickým proudem z vysokonapěťového systému.

Doporučený postup pro havarovaná/poškozená vozidla při potopení

V případě úniku provozních prostředků zabránit jejich šíření ve vodě pomocí vhodného zařízení dle pokynů velitele zásahu.

K vyproštění vozidla z vody použít izolované textilní pásy.

Po vytažení vozidla z vody je nutné nechat vodu z interiéru vozidla vytéct. U havarovaných/poškozených vozidel hrozí ve vodě zvýšené nebezpečí zásahu elektrickým proudem z vysokonapěťového systému.

Následně deaktivovat vysokonapěťový systém.

8. Odtah / převoz / skladování



Pozor!

Vysokonapěťové akumulátory se mohou samy vznítit.

Vysokonapěťové akumulátory se mohou po uhašení požáru opět vznítit.

Neodtahovat vozidlo přes poháněnou (zadní) nápravu, ale přepravovat jej na odtahovém vozidle s ložnou plochou nebo odtahovat se zdviženou poháněnou nápravou.

Odstavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanénní plocha).

Doporučený postup pro havarovaná/poškozená vozidla

Na ložnou plochu odtahového vozidla musí být přepravované vozidlo naloženo pomocí hydraulické ruky.

Odtahové vozidlo musí být vybaveno hasicím přístrojem a nehořlavou dekou.

Vozidlo musí být vždy převáženo a skladováno s deaktivovaným vysokonapěťovým systémem.

9. Důležité doplňující informace

ID. číslo

Číslo verze

Datum verze

Strana

TMB- 3V

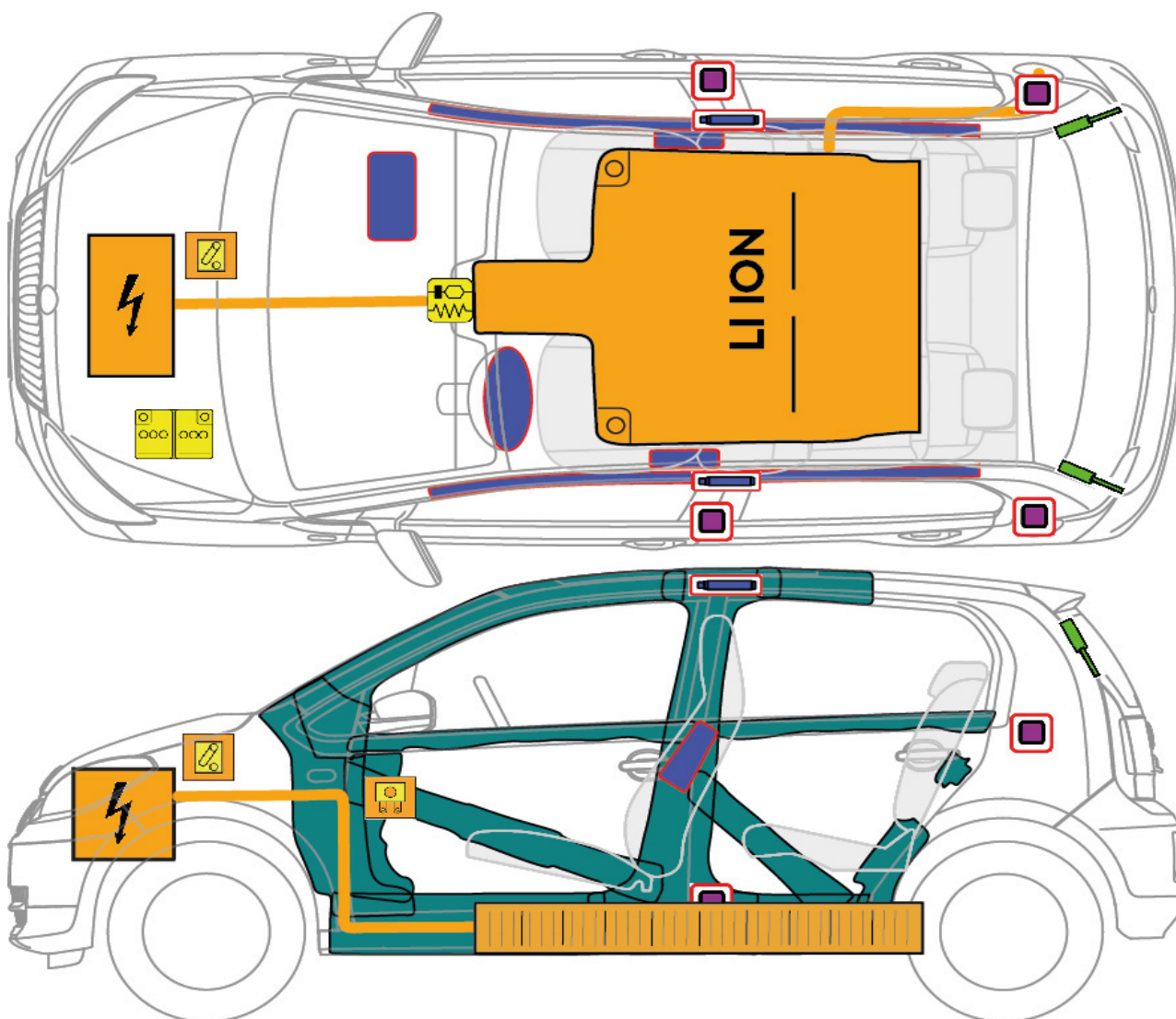
06

02/2020

73


10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Odstranění chytrého/startovacího klíče	Baterie, nízké napětí	Vysoké napětí	Benzín	Hořlavé látky	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Toxické látky	Látky nebezpečné pro zdraví
Výbušné látky	Korozivní látky	Elektrické zařízení	Obecný výstražný symbol	K uhašení požáru použijte vodu	Vysokonapěťová baterie	Nebezpečné napětí	



Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řidící jednotka airbagu		Vysokonapěťový akumulátor
	Akumulátor 12V		Plynový generátor		Plynová vzpěra		Vysokonapěťové komponenty
	Předepínač bezpečnostního pásu		Odpojovací místo VN v pojistkovém boxu		Odpojovací místo vysokého napětí		Vysokonapěťové vodiče
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana		
		TMB- NE	06	02/2020	75		



1. Identifikace / rozpoznání

Věnovat pozornost obrázkům na straně 75.

Označení **e** na víku zavazadlového prostoru.

2. Znehybnění / stabilizace / zvednutí

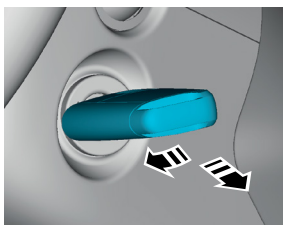


Automatická převodovka

Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.



Zajistit vůz parkovací brzdou.



1. Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček





3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy



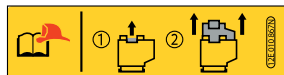
Odpojení vozidla od nabíjecí stanice

1. Odemknout vozidlo klíčem nebo odemykacím tlačítkem.

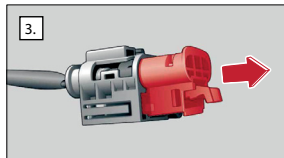
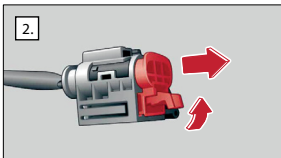


2. Odpojit nabíjecí zástrčku.

Deaktivace vysokonapětového systému vozidla



1.
Lokalizovat odpojovací místo vysokonapětového systému v motorovém prostoru



nebo
2.
Lokalizovat odpojovací místo vysokonapětového systému v pojistkovém boxu ve vnitřním prostoru vozidla.
Odejmout kryt pojistkového boxu a vytáhnout pojistku označenou oranžovým štítkem.

Deaktivace palubního napětí vozidla



V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů.
Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Věnovat pozornost zónám s vysokou pevností na straně 75.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- NE	06	02/2020	77


5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky


Vozidla jsou vybavena lithium-iontovým vysokonapěťovým akumulátorem o napětí až 400 V

Pozor!

Nikdy nepoškozit vysokonapěťové součásti a oranžová vysokonapěťová vedení, nedotýkat se poškozených vysokonapěťových součástí a vedení.

Nikdy neotvírat vysokonapěťové akumulátory násilím!

Nebezpečí ohrožení života!

6. V případě požáru


V případě požáru vysokonapěťového akumulátoru hasit akumulátor vodou a dále ochlazovat, do vysokonapěťového akumulátoru by mělo vniknout co největší množství vody.

V případě požáru, při němž není zasažen vysokonapěťový akumulátor, hasit vozidlo běžným způsobem (např. pěnou).

Zde zabránit vniknutí vody do vysokonapěťového akumulátoru.

Pozor!

Vysokonapěťové akumulátory se mohou samy vznítit.

Vysokonapěťové akumulátory se mohou po uhašení požáru opět vznítit.

Doporučený postup při hašení vozidla/vysokonapěťové baterie

Určení vhodných prostředků a postupů pro hasební zásah (voda, pěna, prášek) v závislosti na rozsahu a okolnostech havarijní situace. Dle pokynů velitele zásahu zajistit osobní ochranné zařízení a ochranu dýchacích cest.

Hasicí prostředky: pro hašení v případě požáru malého rozsahu ve vozidle použít přenosný hasicí přístroj určený k hašení elektrických zařízení např. CO₂, suchý chemický prášek, popřípadě speciální přístroje na hašení lithiových baterií.

K hašení požáru vysokovoltové baterie použít certifikované vysokotlaké zařízení CCS COBRA, včetně příslušenství na hašení trakčních baterií. Speciální hasivo je aplikováno certifikovanou proudnicí CCS COBRA.

Pokud se akumulátor zahřeje nad 100 °C (212 °F) nebo bude vystaven požáru, může z něho unikat odpařený nebo rozložený elektrolyt. Dimethylkarbonát, který je obsažen v elektrolytu, je vznětlivá kapalina, která by neměla přijít do styku s ohněm.



7. V případě potopení

Po vytažení vozidla z vody je nutné nechat vodu z interiéru vozidla vytéct. Ve vodě nehrozí zvýšené nebezpečí zásahu elektrickým proudem z vysokonapěťového systému.

Doporučený postup pro havarovaná/poškozená vozidla při potopení

V případě úniku provozních prostředků zabránit jejich šíření ve vodě pomocí vhodného zařízení dle pokynů velitele zásahu.

K vyproštění vozidla z vody použít izolované textilní pásy.

Po vytažení vozidla z vody je nutné nechat vodu z interiéru vozidla vytéct. U havarovaných/poškozených vozidel hrozí ve vodě zvýšené nebezpečí zásahu elektrickým proudem z vysokonapěťového systému.

Následně deaktivovat vysokonapěťový systém.

8. Odtah / převoz / skladování



Pozor!

Vysokonapěťové akumulátory se mohou samy vznítit.

Vysokonapěťové akumulátory se mohou po uhašení požáru opět vznítit.

Neodtahovat vozidlo přes poháněnou (zadní) nápravu, ale přepravovat jej na odtahovém vozidle s ložnou plochou nebo odtahovat se zdviženou poháněnou nápravou.

Odstavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanétní plocha).

Doporučený postup pro havarovaná/poškozená vozidla

Na ložnou plochu odtahového vozidla musí být přepravované vozidlo naloženo pomocí hydraulické ruky.

Odtahové vozidlo musí být vybaveno hasicím přístrojem a nehořlavou dekou.

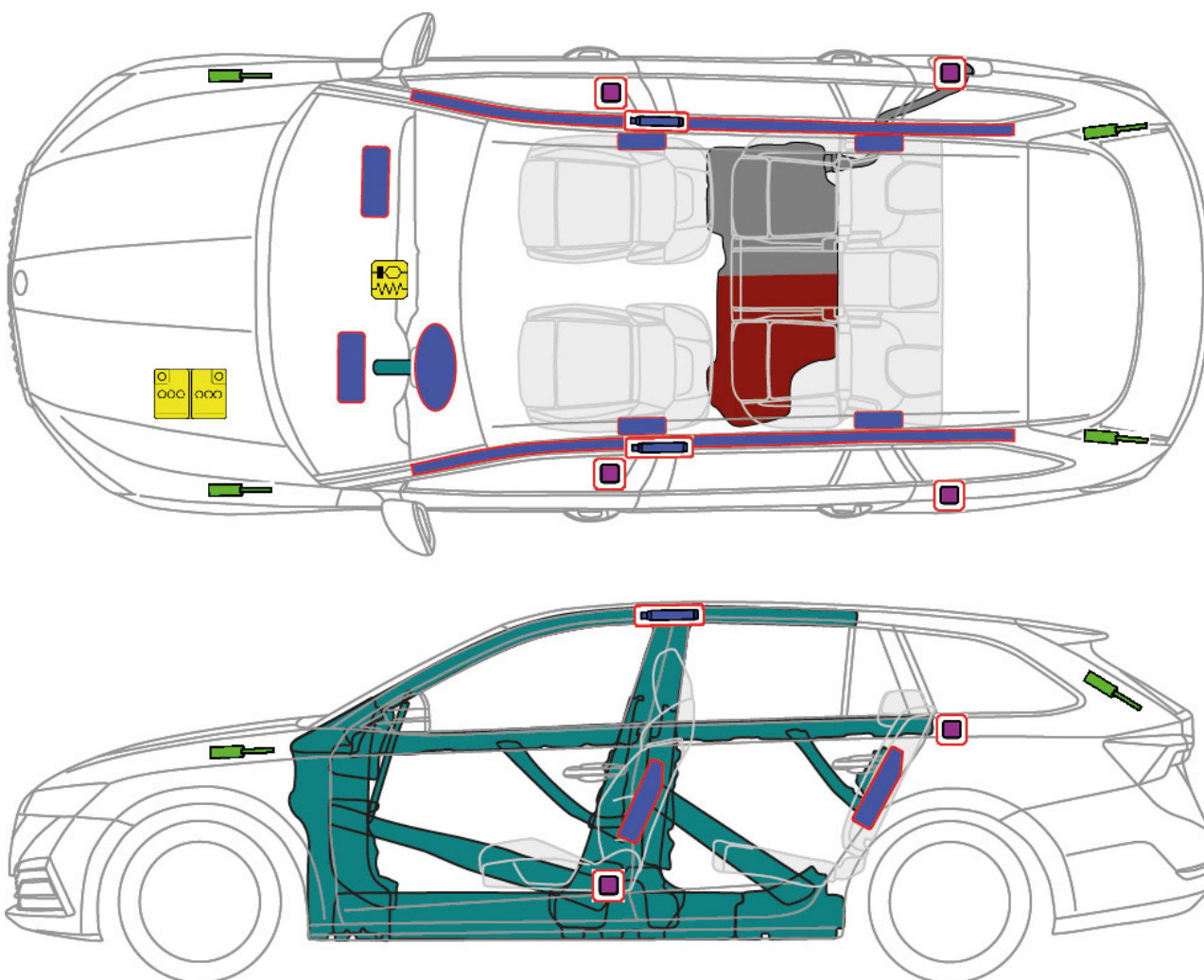
Vozidlo musí být vždy převáženo a skladováno s deaktivovaným vysokonapěťovým systémem.

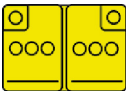
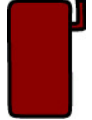
9. Důležité doplňující informace

Citigo-e iV není v zadní části vozidla vybaveno vlečným okem.


10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Odstranění chytrého/startovacího klíče	Baterie, nízké napětí	Vysoké napětí	Vysoko-napěťová baterie	Hořlavé látky	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Toxické látky	Látky nebezpečné pro zdraví
Výbušné látky	Korozivní látky	Elektrické zařízení	Obecný výstražný symbol	K uhašení požáru použijte vodu	Nebezpečné napětí		


Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž - naftový motor		Palivová nádrž - benzínový motor		Předepínač bezpečnostního pásu
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NX	06	02/2020	81



1. Identifikace / rozpoznání

Věnovat pozornost obrázkům na straně 81.

2. Znehybnění / stabilizace / zvednutí

	Automatická převodovka	Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.
	Manuální převodovka	Zařadit řadicí páku do neutrální polohy.

Zajistit vůz parkovací brzdou.

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy

	1. Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček nebo
 	stisknout tlačítko start/ stop.
	2. V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů. Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Věnovat pozornost zónám s vysokou pevností na straně 81.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- NX	06	02/2020	82


5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

	   	palivová nádrž - benzínový motor nebo
	   	palivová nádrž - naftový motor

6. V případě požáru

    	Určení vhodných prostředků a postupů pro hasební zásah (voda, pěna, prášek) v závislosti na rozsahu a okolnostech havarijní situace. Dle pokynů velitele zásahu zajistit osobní ochranné zařízení a ochranu dýchacích cest.
--	---

7. V případě potopení

V případě potřeby zabránit rozšíření unikajících zdrojů na hladině vody pomocí vhodného zařízení dle pokynů velitele zásahu.

8. Odtah / převoz / skladování

Upozornit odtahovou službu na unikající zdroje.

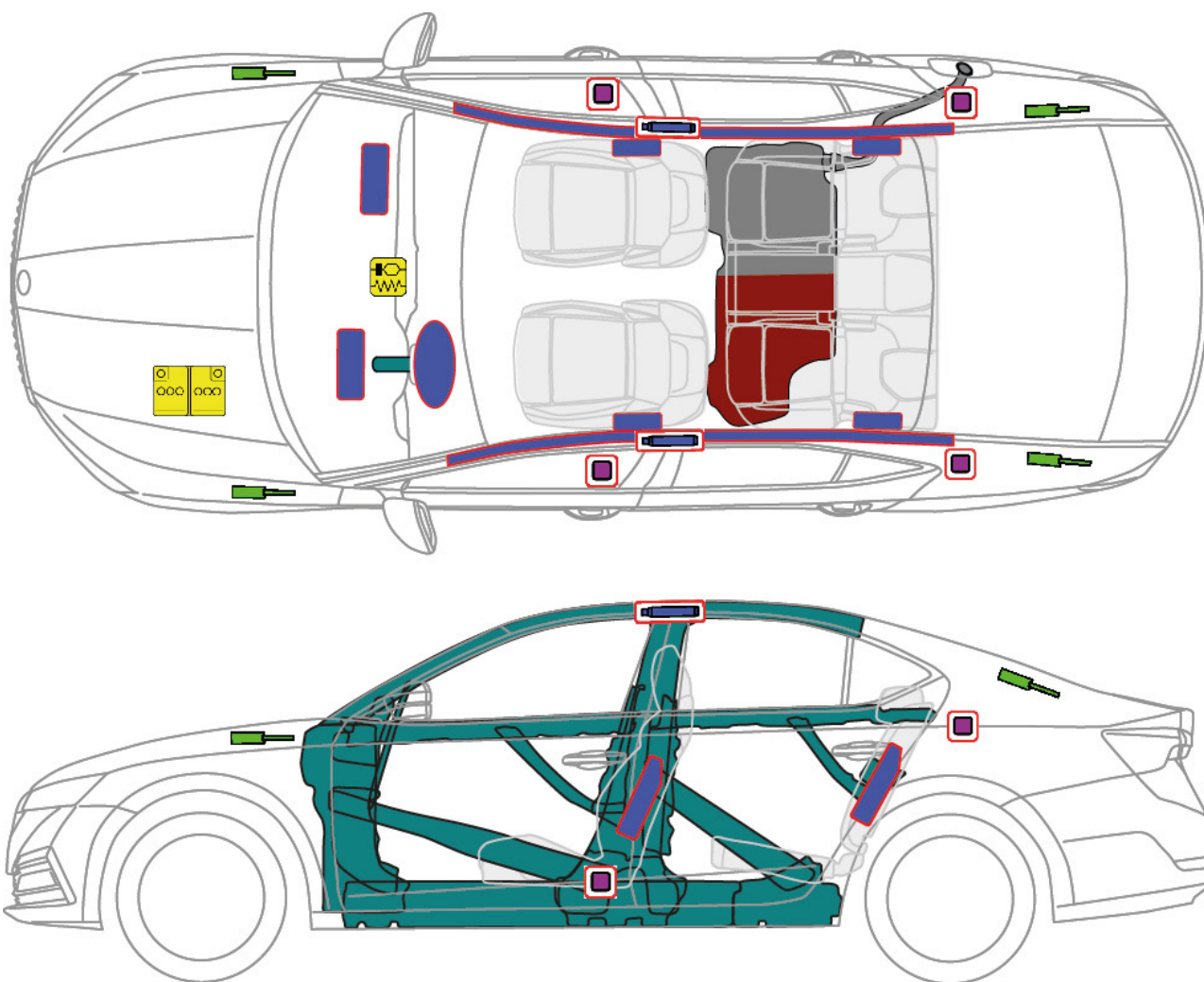
9. Důležité doplňující informace

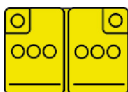
	Riziko hořlavosti. Zajistit protipožární ochranu specialistou.
	Riziko nebezpečí pro životní prostředí. Zachytit unikající zdroje pískovými sorbenty dle pokynů specialisty.
 	Riziko akutní toxicity. Riziko újmy na zdraví. Zabránit přímému kontaktu s pokožkou a únikem zdrojů.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- NX	06	02/2020	83


10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Odstranění chytrého/startovacího klíče	Baterie, nízké napětí	Diesel	Benzín	Hořlavé látky	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Toxické látky	Látky nebezpečné pro zdraví
K uhašení požáru použijte vodu							
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- NX	06	02/2020	84


Legenda

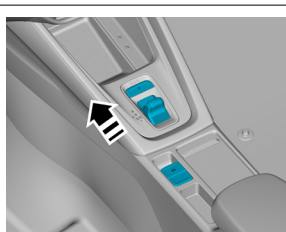
	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídící jednotka airbagu
	Akumulátor		Plynový generátor		Plynová vzpěra
	Palivová nádrž - naftový motor		Palivová nádrž - benzínový motor		Předepínač bezpečnostního pásu
		ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
		TMB- NX	06	02/2020	85



1. Identifikace / rozpoznání

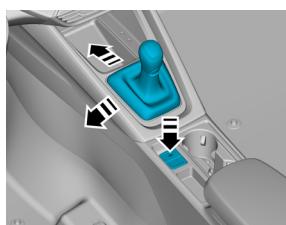
Věnovat pozornost obrázkům na straně 85.

2. Znehybnění / stabilizace / zvednutí



Automatická převodovka

Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.

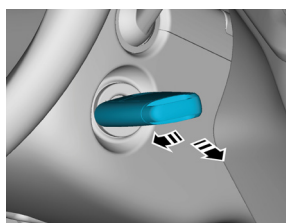


Manuální převodovka

Zařadit řadicí páku do neutrální polohy.

Zajistit vůz parkovací brzdou.

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy



1. Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček

nebo



stisknout tlačítko start/ stop.



2. V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů.
Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Věnovat pozornost zónám s vysokou pevností na straně 85.

ID. číslo

Číslo verze

Datum verze

Strana

TMB- NX

06

02/2020

86


5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

	   	palivová nádrž - benzínový motor nebo
	   	palivová nádrž - naftový motor

6. V případě požáru

    	Určení vhodných prostředků a postupů pro hasební zásah (voda, pěna, prášek) v závislosti na rozsahu a okolnostech havarijní situace. Dle pokynů velitele zásahu zajistit osobní ochranné zařízení a ochranu dýchacích cest.
--	---

7. V případě potopení

V případě potřeby zabránit rozšíření unikajících zdrojů na hladině vody pomocí vhodného zařízení dle pokynů velitele zásahu.

8. Odtah / převoz / skladování

Upozornit odtahovou službu na unikající zdroje.

9. Důležité doplňující informace

	Riziko hořlavosti. Zajistit protipožární ochranu specialistou.
	Riziko nebezpečí pro životní prostředí. Zachytit unikající zdroje pískovými sorbenty dle pokynů specialisty.
 	Riziko akutní toxicity. Riziko újmy na zdraví. Zabránit přímému kontaktu s pokožkou a únikem zdrojů.

	ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
	TMB- NX	06	02/2020	87


10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Odstranění chytrého/startovacího klíče	Baterie, nízké napětí	Diesel	Benzín	Hořlavé látky	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Toxické látky	Látky nebezpečné pro zdraví
K uhašení požáru použijte vodu							
				ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
				TMB- NX	06	02/2020	88

